

PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN Y MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE
BOSQUE METROPOLITANO DE MADRID | LOTE 5
DOCUMENTO DE APROBACIÓN INICIAL

DOCUMENTO VI. ANEXOS
ANEXO MIV. ESTUDIO ARQUEOLÓGICO

PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN Y MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE
BOSQUE METROPOLITANO DE MADRID | LOTE 5

ANEXO MIV. ESTUDIO ARQUEOLÓGICO

1.	NORMATIVA VIGENTE	3
2.	VALORES ARQUEOLÓGICOS, PALEONTOLÓGICOS, BOTÁNICOS Y DE PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL DEL ÁMBITO	5
2.1.	Introducción	5
2.2.	Estrategia de conservación del patrimonio	6
3.	CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS	7
3.1.	Listado de bienes protegidos incluidos en el ámbito del Lote 5	7
3.2.	Descripción de los Edificios Protegidos en el Lote 5 del Bosque Metropolitano	7
3.2.1.	Maestranza aérea	7
3.3.	Descripción de los Elementos Singulares en el Lote 5 del Bosque Metropolitano	9
3.3.1.	Pinar de San José	9
3.3.2.	Dehesa de Tetuán	10
3.4.	Descripción de los Bienes de Interés Cultural en el Lote 5 del Bosque Metropolitano	12
3.4.1.	Torre de señales de Cuatro Vientos	12
3.5.	Descripción de los Bienes de Interés Patrimonial en el Lote 5 del Bosque Metropolitano	13
3.5.1.	Venta de la Rubia / Ventorro del Ciervo	13
3.5.2.	Trinchera del Ferrocarril de Cuatro Vientos	15
3.5.3.	Trincheras de Campamento	16
3.5.4.	PAU de Carabanchel	18
3.5.5.	Cañada Real de Madrid	19
3.5.6.	Vereda de Horcajo	21

1. NORMATIVA VIGENTE

En la actualidad, las normativas vigentes de protección del Patrimonio Arqueológico y Paleontológico en la Comunidad de Madrid son las siguientes:

Ley 3/2013, de 18 de junio, de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid: Cuyo objeto es la protección, conservación, investigación, difusión y enriquecimiento del patrimonio histórico ubicado en el territorio de la Comunidad de Madrid.

Según la cual, integran el patrimonio histórico de la Comunidad de Madrid los bienes materiales e inmateriales ubicados en su territorio a los que se les reconozca un interés histórico, artístico, arquitectónico, arqueológico, paleontológico, paisajístico, etnográfico o industrial.

Destaca como Bienes de Interés Cultural aquellos que, formando parte del patrimonio histórico de la Comunidad de Madrid, tengan un valor excepcional y así se declaren expresamente. En todo caso, serán Bienes de Interés Cultural los bienes muebles que integran los fondos de museos y colecciones de titularidad de la Comunidad de Madrid.

Serán Bienes de Interés Patrimonial los que, formando parte del patrimonio histórico de la Comunidad de Madrid, sin tener valor excepcional, posean una especial significación histórica o artística y en tal sentido sean declarados.

Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español: Cuyo objeto es la protección, acrecentamiento y transmisión a las generaciones futuras del Patrimonio Histórico Español.

Según la cual, integran el Patrimonio Histórico Español los inmuebles y objetos muebles de interés artístico, histórico, paleontológico, arqueológico, etnográfico, científico o técnico. También forman parte de este el patrimonio documental y bibliográfico, los yacimientos y zonas arqueológicas, así como los sitios naturales, jardines y parques, que tengan valor artístico, histórico o antropológico.

Asimismo, forman parte del Patrimonio Histórico Español los bienes que integren el Patrimonio Cultural Inmaterial, de conformidad con lo que establezca su legislación especial.

Los bienes más relevantes del Patrimonio Histórico Español deberán ser inventariados o declarados de interés cultural en los términos previstos en esta Ley.

La Ley de Conservación de Espacios Naturales y de la Vida Silvestre (4/1989): Establece la posibilidad de protección de algunos bienes del patrimonio paleontológico dentro del Patrimonio Natural y también considera los monumentos geológicos.

Real Decreto 556/2011, de 20 de abril, para el desarrollo del Inventario Español del Patrimonio Natural y la Biodiversidad. Este decreto recoge los principios, el ámbito territorial, la finalidad, la estructura, el contenido, la gestión y los componentes que deben tenerse en cuenta para desarrollar el Inventario Español del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

Contenido: Lugares de interés, por su carácter único o representativo, para el estudio e interpretación del origen y evolución de los grandes dominios geológicos españoles, incluyendo los procesos que los han modelado, los climas del pasado y su evolución paleobiológica: Macizo Ibérico; Cordillera Pirenaica y Cuenca Vasco-Cantábrica; Cordillera Bética y Baleares; Cordilleras Ibérica y Costero-catalana; Cuencas cenozoicas; Canarias y el vulcanismo cenozoico peninsular.

Estos grandes dominios engloban las formaciones y contextos geológicos del anexo VIII de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre.

Periodicidad de actualización: Decenal.

Marco jurídico: Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, artículo 9.2.

Otra información relevante: El estado de conservación del lugar se determinará a partir de las transformaciones a las que se haya visto sometido. De manera genérica se establecerán las siguientes posibilidades:

- Favorable: El rasgo en cuestión se encuentra bien conservado.
- Favorable, pero con alteraciones: No se presenta en su estado natural, pero esto no afecta de manera determinante al valor o interés del elemento.
- Alterado: Diversos deterioros han alterado su estado de conservación, lo que afecta parcialmente al valor o interés del rasgo.
- Degradado: El rasgo muestra alteraciones importantes, aunque conserva cierto valor o interés.
- Fuertemente degradado: Implica la práctica destrucción del rasgo sin posibilidad de restauración.

Asimismo, se hará una valoración sobre la vulnerabilidad y la protección del lugar.

Base para el establecimiento de una red de lugares para uso científico y posible uso didáctico o recreativo.

Documento metodológico para la elaboración del Inventario Español de Lugares de Interés Geológico (IELIG). Se publicó por parte del IGME el 5 de diciembre de 2014 y ha sido actualizado posteriormente el 19 de julio de 2018, para dar respuesta al RD 556/2011. En él se recoge toda la propuesta metodológica que debe seguirse para determinar un lugar con interés geológico e incorporarse al inventario nacional.

Dentro del ámbito de actuación están en vigor la siguiente normativa específica por la que se definen los Bienes de Interés Cultural (BIC) y Bienes de Interés Patrimonial (BIP) incluidos en cada unidad de actuación:

- Decreto 39/2010, de 15 de julio, por lo que se define la CASA DE CAMPO como Sitio Histórico.
- Decreto de 3 de junio de 1931, por lo que se define MONUMENTO el Palacio y los Jardines de la Quinta del Duque del Arco.
- Decreto de 3 de junio de 1931, por el que se define MONUMENTO el Palacio y los Jardines de El Pardo.
- Decreto 113/1993, de 25 de noviembre, por la que se define ZONA DE INTERÉS ARQUEOLÓGICO las Terrazas del Manzanares.

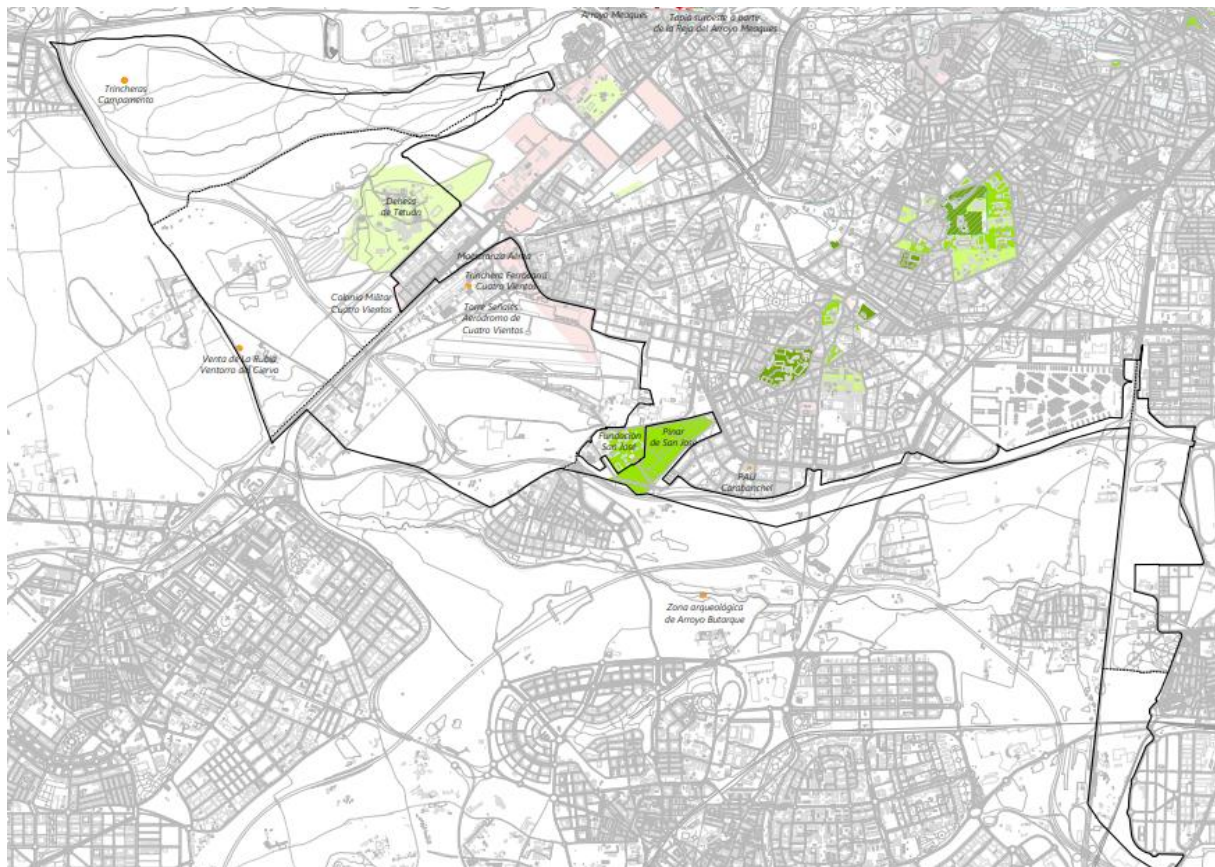
Se muestra en el siguiente apartado un plano de localización de los bienes afectados por las normativas citadas.

2. VALORES ARQUEOLÓGICOS, PALEONTOLÓGICOS, BOTÁNICOS Y DE PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL DEL ÁMBITO

2.1. Introducción

El Lote 5 del Bosque Metropolitano se encuentra en la zona suroeste de la ciudad de Madrid. Se desarrolla, a partir de su límite oeste, desde el borde con los términos municipales de Pozuelo de Alarcón –la Ciudad de la imagen y el Cuartel General de la Brigada de Sanidad- y Alcorcón – polígono industrial Prado del Espino y el entorno de Venta de la Rubia- ocupando aquí los terrenos militares de la Dehesa de Campamento, discurre hacia el Este, una vez superada la autovía A-5 a Extremadura, en el entorno del aeródromo Cuatro Vientos y el valle de Las Mimbrenas, continúa por el corredor de la M-40, entre el núcleo urbano de Carabanchel y el término municipal de Leganés –barrio de La Fortuna y área de actividades económicas Leganés Tecnológico-, y termina en el frente de la autovía A-42 a Toledo, ocupando el suelo entre el barrio de Villaverde y el término municipal de Leganés.

El ámbito así definido ocupa una extensión territorial de 14,25 km², e interseca con el Arco Verde de la Comunidad de Madrid que busca en esta localización la conexión con la Casa de Campo a través de las zonas naturalizadas entorno a los arroyos Meaques y Valchico, en la Dehesa de Campamento, y la conexión con la Cuña Verde de Latina.



ANEXO MIV. ESTUDIO ARQUEOLÓGICO



Este informe pretende recoger todos los elementos protegidos o con propuesta de protección desde el punto de vista arqueológico, paleontológico, botánico y de patrimonio histórico y cultural que se encuentran en el Lote 5 del Bosque Metropolitano. La presencia de este tipo de elementos en el ámbito de planificación requiere el cumplimiento del régimen de protección de éstos frente a posibles afecciones, siendo necesario analizar la normativa vigente en cada caso.

El presente Estudio Sectorial clasifica los elementos protegidos en los siguientes cuatro grupos:

1. Protección del **patrimonio cultural**:

- Inventario de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid
 - Bienes INPHIS
- Catálogo de Elementos Protegidos por el PGM97
 - Edificios Protegidos
 - Elementos Singulares
 - Bienes de Interés Cultural (BIC)

2.2. Estrategia de conservación del patrimonio

Mediante el PEBM se definen las condiciones iniciales necesarias para la conservación y preservación del patrimonio arqueológico, botánico, histórico, cultural y natural. Las estrategias para la conservación, preservación y puesta en valor de los bienes y servicios, actuales y futuros, incluidos en el Lote 5 que se han seguido son las siguientes:

- Identificación y protección del patrimonio cultural y natural vinculado al Lote 5 del PEBM.
- Refuerzo de las condiciones identitarias, resignificando espacios y poniendo en valor la memoria histórica, cultural y ecológica del lugar.
- Puesta en valor los paisajes culturales, agroforestales, agrícolas, y ganaderos del entorno inmediato urbano, a través de los principios de regeneración ecológica.
- Establecimiento de nuevos vínculos entre los ciudadanos y el medio ambiente, a través del desarrollo activo de conocimiento basado en principios, lineamientos y prácticas de regeneración ecológica en el entorno natural.

Los planes específicos de conservación del patrimonio arqueológico, botánico, histórico y cultural y natural se elaborarán en coordinación con las direcciones generales y consejerías correspondientes de la Comunidad de Madrid, en especial con la Dirección General de Patrimonio Cultural y la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

3. CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS

3.1. Listado de bienes protegidos incluidos en el ámbito del Lote 5

Los bienes protegidos incluidos en el Lote 5 del Bosque Metropolitano son los siguientes:

EDIFICIOS PROTEGIDOS

Maestranza Aérea.

ELEMENTOS SINGULARES

PARQUES Y JARDINES: Pinar de San José, Dehesa de Tetuán.

BIENES DE INTERÉS CULTURAL

Torre de señales de Cuatro Vientos.

BIENES DE INTERÉS PATRIMONIAL

Venta de la Rubia/Ventorro del Ciervo, Trinchera del Ferrocarril de Cuatro Vientos, Trincheras de Campamento, PAU de Carabanchel.

3.2. Descripción de los Edificios Protegidos en el Lote 5 del Bosque Metropolitano

3.2.1. Maestranza aérea

Grado de protección

Nivel 3 de protección con grado Parcial en catálogo de Edificios Protegidos del PGOUM-97.

Localización

Unidad de ordenación: L5.03 Cuatro Vientos. El elemento se sitúa al sur de la ciudad de Madrid, en el barrio de Cuatro Vientos, distrito de Latina. Se encuentra a 684 m.s.n.m. (medidos respecto a Alicante) y georreferenciado a las coordenadas 40° 37' 82" de latitud norte y 03° 78' 86" de longitud oeste. Su distancia aproximada con el Kilómetro 0 de las carreteras radiales de España, sito en la Puerta del Sol, es de 8,37 km. La dirección en la que se localiza el centro es Avenida de la Aviación número 6244.

ANEXO MIV. ESTUDIO ARQUEOLÓGICO



Vista aérea del edificio (izquierda) y en fotografía aérea tomada durante un vuelo en 1916 (derecha).

Descripción y evolución histórica

La Maestranza Aérea de Madrid (MAESMA) es una institución española situada en la Base Aérea de Cuatro Vientos (Madrid), que tiene como misión el mantenimiento de los aviones del Ejército del Aire de España. Los inicios de la Maestranza se remontan a 1911, cuando una comisión militar propone al Ministerio de la Guerra (antigua denominación del actual Ministerio de Defensa) la adquisición de una serie de terrenos en la zona de Carabanchel para la instalación de una escuela de pilotos y un centro de experimentación de aeroplanos.

La Maestranza de Cuatro Vientos destaca por conservar los edificios más antiguos del Ejército del Aire, entre los que se encuentran los primeros hangares de Aviación Militar (1911-1939) y los primeros talleres. En 1953, con la entrada de España en la ONU y los nuevos tratados de cooperación la Maestranza Aérea de Madrid absorbió a la de Cuatro Vientos, situándose esta en la Base Aérea de Cuatro Vientos. Con el cambio en la maestranza y la necesidad de adaptarse a los nuevos modelos, algunos de los edificios de la base comenzaron a abandonarse, como es el caso del edificio de la maestranza.

El pabellón aparece construido en documentación gráfica tomada durante vuelos en 1915, siendo su construcción entre 1911 y 1912, años del inicio de las operaciones aéreas del por entonces denominado Aeródromo de Carabanchel –años durante los que se construyeron sus primeras instalaciones. El edificio, de planta en forma de C y crujía estrecha se sitúa frente a las líneas del ferrocarril y la Carretera de Extremadura a la altura del Ventorro del Gallego.

Relación con el Bosque Metropolitano

El proyecto busca poner en valor el pabellón (actualmente en estado de abandono), recuperando así la memoria del lugar a través del entendimiento del entorno y de sus raíces locales a fin de crear así un nuevo lugar significativo en la contemporaneidad. Este gesto permite reescribir la historia día a día, para que el entendimiento del pasado y la conciencia del presente, que enraizadas en la memoria de lo sucedido en la Base Aérea de Cuatro Vientos, encuentren un diálogo en la actualidad. La arquitectura se convierte en un dispositivo útil para crear vínculos afectivos con el espacio y el lugar, para preservar remanentes específicos conectados con tiempos pasados, memorias y transformaciones del otrora Aeródromo de Carabanchel.

3.3. Descripción de los Elementos Singulares en el Lote 5 del Bosque Metropolitano

3.3.1. Pinar de San José

Grado de protección

Nivel 2 de protección de Jardines de Interés en catálogo de Elementos Singulares del PGOUM-97; en trámite para ser declarado Bien de Interés Cultural (BIC).

Localización

Unidad de ordenación: L5.04 Borde Sur M-40. Este enclave natural se sitúa al suroeste de la ciudad de Madrid, en el ensanche de La Peseta entre los distritos de Latina y Carabanchel. Se encuentra a 680 m.s.n.m. (medidos respecto a Alicante) y georreferenciado a las coordenadas 40° 21' 54" de latitud norte y 03° 46' 05" de longitud oeste. Su distancia aproximada al Kilómetro 0 de las carreteras radiales de España, sito en la Puerta del Sol, es de 8,52 km. La dirección en la que se localiza es PI UZI0010 ENS Carabanchel 11.



Vista de calle del pinar (izquierda) y fotografía con la ubicación del antiguo Palacio de los Duques de Santoña en las inmediaciones del Pinar de San José hacia 1978 (derecha).

Descripción y evolución histórica

El Pinar de San José es un bosque de repoblación de pino piñonero categorizado como Parque Forestal dado que mantiene su carácter forestal de bosque rural, su principal característica.

En la actualidad, pertenece al Ayuntamiento de Madrid, al área de Medio Ambiente y Movilidad, y depende de la dirección general de Gestión del Agua y Zonas Verdes. Según la referencia catastral, además de estar dividido en dos parcelas catastrales, una de 188.021 m² y otra de 50.763 m², es una zona verde pública, urbanizable según el plan general UZ.0.10, con el peligro que supone para esta masa arbórea que no tenga actualmente un plan de protección especial similar a la Casa de Campo, el Parque del Retiro o el Parque del Oeste.

Hoy en día cuenta con una superficie de 27,03 hectáreas, pudiendo llegar a ocupar 50 según el actual proyecto de expansión del parque. El Pinar está catalogado como “Parque Histórico” de la ciudad de Madrid, y se encuentra incluido en el “Catálogo de Parques y Jardines de Interés” con Nivel de Protección 2, además de estar en trámite para ser declarado Patrimonio Histórico como Bien de Interés Cultural.

En 1906, los Hermanos Hospitalarios de la Orden de San Juan de Dios deciden repoblar este entorno con el objetivo de crear un lugar confortable y de descanso, conocido desde entonces con el nombre de Pinar de San José. Los Hermanos Hospitalarios encargan esta repoblación a los ingenieros forestales más avanzados del momento, los cuales plantan miles de pinos piñoneros en los mismos terrenos donde estaban los palacios de recreo de Francisco de Cabarrús, Juan Manuel de Manzanedo y el Marqués de Vallejo, entre otros.

En él todavía se conservan miles de los pinos piñoneros que fueron plantados en 1906, siendo el hogar de una veintena de diferentes especies de aves como estorninos, abubillas, palomas torcaces, urracas, gorriones molineros, cotorras argentinas, pitos reales, agateadoras, carboneros y herrerillos, entre otras especies. También, se ven en la actualidad multitud de conejos y liebres; y hasta la década de 1950 era habitual ver en el pinar e inmediaciones toros, vacas y ovejas.

Relación con el Bosque Metropolitano

El Pinar de San José pertenece al grupo de elementos existentes y estratégicos con gran valor que el proyecto pretende integrar y incorporar a la totalidad del Bosque Metropolitano. Además, se busca poner en valor y recuperar la memoria del lugar a través del entendimiento del entorno y de sus raíces locales, a fin de crear así un nuevo lugar significativo.

3.3.2. Dehesa de Tetuán

Grado de protección

Nivel 4 de protección de Jardines de Interés en catálogo de Elementos Singulares del PGOUM-97.

Localización

Unidad de ordenación: L5.03 Remate Suroeste de Campamento. También conocida como la Dehesa del Príncipe, está ubicada al noreste del Arroyo de Valchico y es considerada una de las barriadas que componen el barrio de Campamento perteneciente al distrito Latina.

ANEXO MIV. ESTUDIO ARQUEOLÓGICO



Vista de calle de la dehesa (izquierda) y fotografía aérea de 1969 (derecha).

Descripción y evolución histórica

Aunque el término tiene diversas acepciones e interpretaciones, se entiende por dehesa un terreno poblado por pastos con árboles dispersos. En los pueblos de Castilla, la dehesa boyal, o simplemente “la dehesa”, suele ser un terreno municipal dedicado a los pastos comunales, donde se lleva a pastar el ganado común, siendo casi siempre un lugar poblado de árboles y una muestra de naturaleza bien conservada cercana al pueblo.

A día de hoy, la Dehesa de Tetuán (también denominada Dehesa del Príncipe) corresponde con las zonas verdes asociadas al Centro Deportivo y Sociocultural Militar del E.T. La Dehesa. Las obras de construcción de dicho centro comenzaron en el año 1966, dirigidas por la Comandancia de Obras Regional. Las actividades desarrolladas en dicho lugar empezaron a llevarse a cabo a partir de mayo de 1969 pese a que la inauguración oficial del centro no se produjese hasta el mes de julio de 1970.

Las instalaciones deportivas se encuentran rodeadas de masas boscosas de densidad variada, principalmente pinares de pino piñonero con porcentajes de ocupación que alcanzan el 90%. En algún margen, el pino se presenta asociado con cipreses, siendo esta última especie la dominante.

Este enclave natural de carácter singular pertenece al Catálogo de Elementos Protegidos del Plan Parcial de Reforma Interior del APR 10.02 “Instalaciones Militares de Campamento”. Dentro del Catálogo de Jardines, se encuentra denominado como Conjunto Polideportivo Dehesa y sus características son las siguientes:

Catalogación: Nivel 4

Nº de Catálogo: 51300

Nº de Hoja: CB 80/5

Calificación: Zona Verde y Vía Pública

Norma Zonal: Condiciones específicas en ordenanza PPRI referidas a toda la parcela

Observaciones: Este jardín mantiene la catalogación que le otorgaba el PGOUM-97 y está

repartido en dos ámbitos, APR. 10.02 - Instalaciones Militares de Campamento y UNP.4.07 - Remate Suroeste-Campamento.

Relación con el Bosque Metropolitano

La Dehesa de Tetuán al tratarse de un enclave natural de carácter singular aporta indiscutiblemente valor medioambiental al Bosque Metropolitano. Asimismo el Centro Deportivo y Sociocultural complementa los equipamientos del proyecto a través de su programa de usos deportivos. Éstos se suman a la gran diversidad programática de usos que propone el Bosque Metropolitano, poniendo en valor su preexistencia.

3.4. Descripción de los Bienes de Interés Cultural en el Lote 5 del Bosque Metropolitano

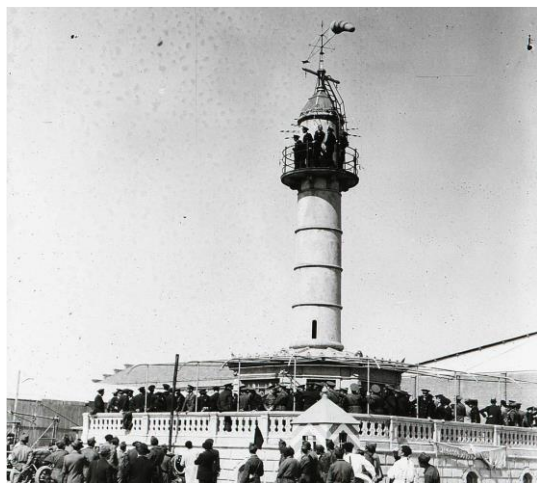
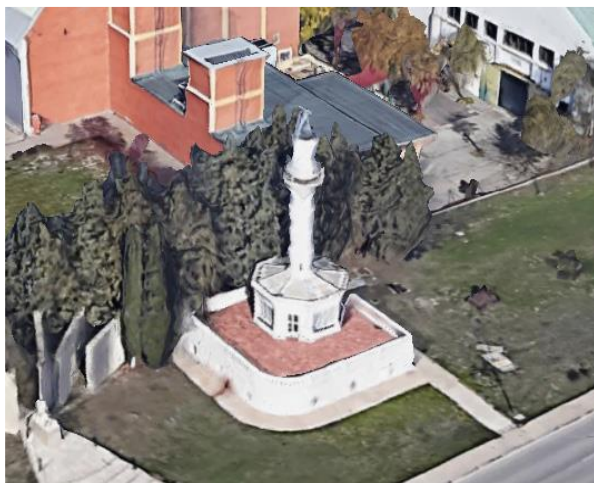
3.4.1. Torre de señales de Cuatro Vientos

Grado de protección

Bien de Interés Cultural (BIC) desde 2022 en catálogo de Patrimonio Industrial y Científico-Técnico español.

Localización

Unidad de ordenación: L5.03. Cuatro Vientos. En el entorno de la Base Aérea de Cuatro Vientos, la antigua Torre de Control se encuentra en la prolongación de la Carretera del Aero Club desde su desvío por la Avenida de la Aviación.



Vista aérea actual (izquierda) y fotografía de la torre tomada en 1935(derecha).

Descripción y evolución histórica

La torre de control fue diseñada en 1919 por el ingeniero del Ejército español Leopoldo Jiménez para servir de guía a aquellos primero aviadores españoles, que desde 1911 usaban el por

entonces campo de aviación. Cuatro Vientos es considerada la cuna de la aviación española, la base fue creada a principios del siglo XX como centro de experimentación de aeroplanos y escuela de pilotos.

La torre se ideó siguiendo las pautas utilizadas en los faros marítimos del momento y fue construida de hormigón armado por Enrique Sierra en sus talleres; su instalación fue llevada a cabo por el mismo Enrique Sierra y el maestro albañil Pepe Alegría en 1920.

Desde ella se controlaba de manera visual aquel primario tráfico aéreo siguiendo las normas reglamentadas de la época, que incluía un código de luces y pistolas de señales. En su parte más alta, se colocó un mástil con una manga de viento, que observaban los pilotos antes de despegar o al llegar al aeródromo, realizando un inicial para comprobar su orientación.

La torre ha sido testigo de las grandes hitos aeronáuticos militares de España, como fueron los míticos vuelos intercontinentales de los años 20 y 30 del siglo pasado, los de la Escuadrilla Elcano en 1926, y sobre todo el del Breguet XIX modificado, bautizado como 'Cuatro Vientos', con el que en 1933 los pilotos Barberán y Collar cruzaron por primera vez el Océano Atlántico sin escalas.

En 1982 dejó de tener uso activo, pasando a ser un símbolo histórico del Ejército del Aire y figurando como elemento principal en la heráldica de la Agrupación de la Base Aérea de Cuatro Vientos, que se ha encargado estas últimas décadas de su perfecta conservación.

La torre adopta el trazado de un octógono regular y tiene una superficie de 34,5 metros cuadrados en su base. En ella se encontraban los elementales instrumentos de la época y sus controladores de vuelo, que dirigían los despegues y aterrizajes por medio de señales ópticas. La puerta de acceso está coronada por un emblema de la Aeronáutica en el cual se superponen los distintivos de los tres títulos de pilotos que existieron en la época: aeroplanos, dirigibles y globos. La torre alcanza una altura de 19,55 metros (hasta el pararrayos), y a cuya parte superior se accede subiendo por una estrecha escalera de caracol.

Relación con el Bosque Metropolitano

El proyecto busca poner en valor los restos encontrados y recuperar la memoria del lugar a través del entendimiento del entorno y de sus raíces locales, a fin de crear así un nuevo lugar significativo en la contemporaneidad. Este gesto permite reescribir la historia día a día, para que el entendimiento del pasado y la conciencia del presente, enraizadas en la memoria de lo sucedido, encuentren un diálogo en la actualidad. De esta manera, la arquitectura se convierte en un dispositivo útil para crear vínculos afectivos con el espacio y el lugar, para preservar remanentes específicos conectados con tiempos pasados, memorias y transformaciones.

3.5. Descripción de los Bienes de Interés Patrimonial en el Lote 5 del Bosque Metropolitano

3.5.1. Venta de la Rubia / Ventorro del Ciervo

Grado de protección

Bien recogido en Inventario de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid, INPHIS.

ANEXO MIV. ESTUDIO ARQUEOLÓGICO

Localización

Unidad de ordenación: L5.02 Remate Suroeste de Campamento. El elemento se sitúa al sur de la ciudad de Madrid, en el barrio de Campamento, distrito de Latina. Se encuentra a 705 m.s.n.m. (medidos respecto a Alicante) y georreferenciado a las coordenadas 40°22'28.1" de latitud norte y 3°49'15.8" de longitud oeste. Su distancia aproximada con el Kilómetro 0 de las carreteras radiales de España, sito en la Puerta del Sol, es de 11 km. La dirección en la que se localiza es Polígono 6 Parcela 111, Retablo. Alcorcón.



Vista a pie de calle actual (izquierda) y fotografía de la venta tomada en 1936(derecha).

Descripción y evolución histórica

Finca referente en el mundo hípico. Aquí se alojó y entrenó durante años la Yeguada Rosales que corría en el hipódromo de La Zarzuela. Lugar donde cazaba en sus tiempos del Rey Alfonso XIII. Actualmente viven alrededor de 200 caballos de empresas vinculadas al mundo del caballo. Su gran extensión de terreno, albergó otras actividades hípicas y en sus cuadras se alojaron así mismo caballos de diferentes disciplinas. La perfecta ubicación para la explotación de los terrenos la convirtió en objetivo de la posible instalación de Eurovegas, la Ciudad Deportiva del Atlético de Madrid y posteriormente para la construcción de viviendas.

Aquellos proyectos quedaron en suspenso y afortunadamente para la afición hípica, hoy día se mantiene su actividad y comienzan a perfilarse futuras competiciones.

En el valle del arroyo Butarque, entre la venta de la Rubia y el ventorro del Ciervo, existe un pequeño yacimiento paleolítico de superficie sobre terreno cuaternario que puede considerarse Musteriense. En él se ha recogido un núcleo amorfo de sílex, varias lascas con plano de percusión, intacto en una y retocado en otras y un cuchillo con dorso curvo.

Relación con el Bosque Metropolitano

La Venta de la Rubia y el Ventorro del Ciervo complementan los equipamientos del Bosque Metropolitano a través de su programa de usos hípicos. Las pistas de equitación de la venta y el ventorro dotan al ámbito de unas instalaciones de equitación (finca, cuadras, dependencias) que se suman a la gran diversidad programática de usos del Bosque Metropolitano, poniendo en valor su preexistencia y subrayando la naturaleza del elemento como enclave natural de

carácter singular, complemento para otros equipamientos del Bosque gracias a su generación de abonos naturales.

3.5.2. Trinchera del Ferrocarril de Cuatro Vientos

Grado de protección

Bien recogido en Inventario de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid, INPHIS.

Localización

Unidad de ordenación: L5.03 Cuatro Vientos. El elemento se sitúa al sur de la ciudad de Madrid, en el barrio de Cuatro Vientos, distrito de Latina. Se encuentra a 688 m.s.n.m. (medidos respecto a Alicante) y georreferenciado a las coordenadas 40°22'43.5" de latitud norte y 3°47'20.9" de longitud oeste. Su distancia aproximada con el Kilómetro 0 de las carreteras radiales de España, sito en la Puerta del Sol, es de 8.45 km. La dirección en la que se localiza es Calle Medina del Campo s/n. Madrid.



Vista desde camino (izquierda) y fotografía trinchera en la actualidad (derecha).

Descripción y evolución histórica

Trazado en forma de trinchera de la vía del ferrocarril militar entre Cuatro Vientos y Leganés. La vía del tren militar, cortada por el trazado de la R5, fue construida en 1926 y desmantelada en 2003 cuando cerraron y trasladaron los cuarteles.

Con el fin de frenar el avance hacia Madrid del bando sublevado, se desplegaron una serie de líneas de trincheras, alambradas y posiciones de resistencia construidas a campo abierto en los lugares donde se preveía el contacto con el bando enemigo. La ciudad de Madrid contó con tres anillos de defensa en el tramo suroeste: una de Brunete a Pinto pasando por Fuenlabrada, la segunda desde Leganés al Cerro de los Ángeles de Getafe y la más interior, desde Villaverde a Campamento, de la que son restos la Trinchera de Ferrocarril de Cuatro Vientos y las Trincheras de Campamento.

Actualmente la infraestructura sí es utilizable para transporte no motorizado. Numerosas plataformas vecinales reclaman el trazado de la antigua vía utilizada para el transporte

ferroviario militar como una nueva vía verde ecológica y su anexión al Anillo Verde Ciclista de Madrid. Puesto que hoy en día se conservan algunos puentes, taludes y recorrido en trinchera.

La vía verde propuesta permitiría unir la capital madrileña con Alcorcón, Leganés, Parque de Polvoranca y el Bosque Sur, facilitando además la conexión con la iniciada Vía Verde de Móstoles a Almorox, así como acercarse a Casa de Campo y al río Guadarrama a través de otras vías pecuarias, formando el corredor ecológico del Suroeste.

Por otro lado, en la zona se encuentran materiales arqueológicos asociados a un asentamiento rural de época romana, en el que se han hallado cerámicas negras, vidrio, ladrillos y tejas, clavos, estuco y fragmentos de mosaico. Asimismo hay restos fechados en el Paleolítico inferior y medio.

Relación con el Bosque Metropolitano

El proyecto busca poner en valor los restos encontrados y recuperar la memoria del lugar a través del entendimiento del entorno y de sus raíces locales, a fin de crear así un nuevo lugar significativo en la contemporaneidad. Este gesto permite reescribir la historia día a día, para que el entendimiento del pasado y la conciencia del presente, enraizadas en la memoria de lo sucedido, encuentren un diálogo en la actualidad. De esta manera, la arquitectura se convierte en un dispositivo útil para crear vínculos afectivos con el espacio y el lugar, para preservar remanentes específicos conectados con tiempos pasados, memorias y transformaciones, como es el caso de las trincheras del Ferrocarril de Cuatro Vientos, construidas a causa de la Guerra Civil española.

3.5.3. Trincheras de Campamento

Grado de protección

Bien recogido en Inventario de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid, INPHIS.

Localización

Unidad de ordenación: L5.01 Dehesa de Campamento. El elemento se sitúa al sur de la ciudad de Madrid, en el barrio de Campamento, distrito de Latina. Se encuentra a 708 m.s.n.m. (medidos respecto a Alicante) y georreferenciado a las coordenadas 40°23'31.6" de latitud norte y 3°49'29.0" de longitud oeste. Su distancia aproximada con el Kilómetro 0 de las carreteras radiales de España, sito en la Puerta del Sol, es de 8.5 km. La dirección en la que se localiza es entorno Meaques Retamares y Vía Pecuaria corredor de la Cañada Real de Madrid.

ANEXO MIV. ESTUDIO ARQUEOLÓGICO



Vista aérea actual (izquierda) y fotografía histórica sin fechar (derecha).

Descripción y evolución histórica

Con el fin de frenar el avance hacia Madrid del bando sublevado, se desplegaron una serie de líneas de trincheras, alambradas y posiciones de resistencia construidas a campo abierto en los lugares donde se preveía el contacto con el bando enemigo. La ciudad de Madrid contó con tres anillos de defensa en el tramo suroeste: una de Brunete a Pinto pasando por Fuenlabrada, la segunda desde Leganés al Cerro de los Ángeles de Getafe y la más interior, desde Villaverde a Campamento, de la que son restos la Trinchera de Ferrocarril de Cuatro Vientos y las Trincheras de Campamento.

Las fortificaciones consisten en una zanja serpenteante excavada en la tierra dentro de la cual se situaban los soldados con el fin de protegerse del fuego enemigo, de forma que pudiesen atacar y a la vez estar protegidos. Debido al fuerte avance del bando sublevado, estas líneas de defensa fueron traspasadas con relativa celeridad en la toma de Madrid. En la actualidad se encuentran parcialmente colmatadas y con fosos difícilmente reconocibles.

Relación con el Bosque Metropolitano

El proyecto busca poner en valor los restos encontrados y recuperar la memoria del lugar a través del entendimiento del entorno y de sus raíces locales, a fin de crear así un nuevo lugar significativo en la contemporaneidad. Este gesto permite reescribir la historia día a día, para que el entendimiento del pasado y la conciencia del presente, enraizadas en la memoria de lo sucedido, encuentren un diálogo en la actualidad. De esta manera, la arquitectura se convierte en un dispositivo útil para crear vínculos afectivos con el espacio y el lugar, para preservar remanentes específicos conectados con tiempos pasados, memorias y transformaciones, como es el caso de las trincheras de Campamento, construidas a causa de la Guerra Civil española.

3.5.4. PAU de Carabanchel

Grado de protección

Bien recogido en Inventario de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid, INPHIS.

Localización

Unidad de ordenación: L5.04 Borde Sur M-40. El elemento se sitúa al sur de la ciudad de Madrid, en el barrio de Buenavista, distrito de Carabanchel. Se encuentra a 670 m.s.n.m. (medidos respecto a Alicante) y georreferenciado a las coordenadas 40°21'46.2" de latitud norte y 3°45'42.0" de longitud oeste. Su distancia aproximada con el Kilómetro 0 de las carreteras radiales de España, sito en la Puerta del Sol, es de 7.9 km. La dirección en la que se localiza es Avenida de la Peseta. 30, Madrid.



Vista aérea actual (izquierda) y fotografía durante la construcción del PAU (derecha).

Descripción y evolución histórica

El PAU de Carabanchel es un barrio acabado que cuenta con casi 13.000 viviendas entregadas, las últimas de ellas alrededor de 2014. En Plan urbanístico de Carabanchel se realizó a inicios del siglo XXI; la superficie del Ensanche de Carabanchel es de 3,5 millones de metros cuadrados y está situado entre los distritos de Latina, Carabanchel, la autovía de Toledo y el límite de Madrid con Leganés. En este desarrollo urbano está previsto para más de 34.000 habitantes según el Ayuntamiento de Madrid, con casi un millón y medio de metros cuadrados de zonas verdes, lo que supone el 40% de la superficie total del PAU. Planificado en la década de los 90 ha ganado el Premio de Urbanismo del Ayuntamiento de Madrid en el año 1993.

El barrio de Buenavista limita al norte en la Avenida de los Poblados con los barrios de Carabanchel Alto al Sur con la M40 y Leganés, al oeste con Aluche y Fanjul (Latina) y al este con la Vía Lusitana y el cementerio de Carabanchel).

El Barrio de Buenavista cuenta con 35.919 vecinos (Padrón 2007). En 2004 tan solo había 25.716 vecinos, lo que supone un crecimiento de casi un 40% de vecinos en tres años, debido al plan urbanístico. El Pau de Carabanchel es el barrio del distrito con un mayor crecimiento. En

2007 fue el segundo barrio de Madrid con un mayor crecimiento demográfico en términos nominales.

Por otro lado, sobre terrenos del terciario, se localizan restos de silos y/o basureros de época visigoda, así como cerámicas a torno, vasijas de cocina, tejas y adobes. Este yacimiento se interpreta como una casa de labor dedicada a la explotación ganadera y agrícola satélite del yacimiento visigodo de Fuente de la Mora en Leganés.

Relación con el Bosque Metropolitano

El proyecto busca poner en valor actuaciones de mayor cercanía a la contemporaneidad, recuperando la memoria del lugar a través del entendimiento del entorno y de sus raíces locales a fin de crear así un nuevo lugar significativo en la actualidad. Este gesto permite reescribir la historia día a día, para que el entendimiento del pasado más cercano y la conciencia del presente, enraizadas en la memoria de lo sucedido, encuentren un diálogo a día de hoy. De esta manera, la arquitectura se convierte en un dispositivo útil para crear vínculos afectivos con el espacio y el lugar.

3.5.5. Cañada Real de Madrid

Grado de protección

Bien recogido en Inventario de la Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid; A PROTEGER EN Inventario de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid, INPHIS.

Localización

Discurre entre la UA.10.01 y la UA.10.02, en dirección sudoeste-noreste, dividiéndolo en dos partes prácticamente por la mitad. Se trata del último de los tramos del "Itinerario ganadero Q" en el término municipal de Madrid. Desprendiéndose de la Vereda de Castilla, entre los límites de los términos municipales de Alcorcón y Madrid, en el paraje de Retamares, inicia su andadura la Cañada Real de Madrid, con anchura uniforme de 37,5 m y discurre cruzando la M-40, los terrenos del Reservoirio de la Dehesa de Tetuán, las inmediaciones del arroyo Valchico y más adelante el arroyo Meaques, un pinar próximo a la Colonia Jardín y termina uniéndose a la vía pecuaria Cordel de Castilla, donde finaliza.

ANEXO MIV. ESTUDIO ARQUEOLÓGICO



Vista de la cañada a su paso por el Reservoirio de la Dehesa.

Descripción y evolución histórica

La Cañada Real de Madrid es una vía pecuaria dedicada a la trashumancia que, junto a la Cañada Real de la Puerta del Sol, configura el denominado Itinerario Ganadero Q, que une la Cañada Real Galiana con la Cañada Real Segoviana. La Cañada Real de Madrid, que cruza el ámbito de actuación por el Reservoirio de la Dehesa, es un camino ganadero de dominio público con alto valor histórico, cultural y patrimonial. El inventariado de la vía recoge los siguientes datos:

Longitud / anchura: 4.913 m / 37,5 m

Clasificación de la norma, aprobación: 12/03/2019

Clasificación norma, publicación: BOCM 18/03/2019

El trazado se denomina cañada ya que su anchura está comprendida entre los 37,5 y los 75 metros y tiene como objetivo comunicar diferentes pastos animales en función de la estación del año (verano / invierno). Este movimiento de ganado busca la comodidad del camino evitando conflictos con la actividad agrícola por la que pasaban, cruces de cursos fluviales por un lugar seguro y que facilite la bebida y puntos de descanso cercanos a poblaciones.

La vía de pastoreo cuenta con una serie de elementos complementarios y singulares que dotan de mayor valor al paso, tales como: mojones, fuentes y abrevaderos, carteles indicadores... y que son objeto de preservación.

El proceso de clasificación de esta vía pecuaria ha pasado por numerosas vicisitudes, destacándose el procedimiento iniciado en noviembre de 2016; esta cuestión quedó aparentemente resuelta mediante la creación efectiva de la vía pecuaria. (ACUERDO de 12 de marzo de 2019, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba la creación de la vía pecuaria “Cañada Real de Madrid” en los términos municipales de Madrid y Pozuelo de Alarcón). Sin embargo, el acuerdo ha sido declarado nulo por el Tribunal Superior de Justicia de Madrid mediante Sentencia dictada el 11 de octubre de 2021; a pesar de no contar con entidad jurídica

de vía pecuaria, el camino existe y ha sido objeto de actuaciones de adecuación y mejora en 2021 por parte de la CAM, en el marco de actuaciones del Proyecto Arco Verde.

Relación con el Bosque Metropolitano

La Cañada Real de Madrid cruza por el Reservoirio de la Dehesa de Tetuán y configura una vía de vital importancia a la que el Bosque Metropolitano se integra y potencia confiriendo así continuidad a todas las nuevas conexiones, tanto del Bosque como del paso trashumante.

3.5.6. Vereda de Horcajo

Grado de protección

Bien recogido en Inventario de la Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid; A PROTEGER EN Inventario de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid, INPHIS.

Localización

La Vereda de Horcajo (también denominada de Castilla, o de Villaverde a su paso por Leganés) cruza la unidad UA.17.03 Borde Carretera de Toledo en dirección este-oeste mediante el Camino Puerto de Somosierra. La línea de ferrocarril C5 y la carretera A-42 interrumpen su trazado, que busca su continuidad hacia el oeste por la carretera M-402. Hacia el oeste, se enfrenta con la trama urbana del núcleo de Villaverde.



Vista de la vereda a su paso por las inmediaciones de Arcelor.

Descripción y evolución histórica

La Vereda de Horcajo es una vía pecuaria dedicada a la trashumancia que cruza en el eje este-oeste desde el centro de Leganés hasta el barrio de Butarque. La vereda, que cruza el ámbito de actuación por Villaverde, es un camino ganadero de dominio público con alto valor histórico, cultural y patrimonial. El inventariado de la vía recoge los siguientes datos:

Longitud / anchura: 6.000 m / 20,89 m

Clasificación norma, aprobación: 10/02/25

Deslinde total, aprobación: 14/09/1945

Deslinde total, publicación: BOP 03/11/1945

Amojonamiento total, aprobación: 14/09/1945

Amojonamiento total, publicación: BOP 03/11/1945

El trazado se denomina vereda ya que su anchura es inferior a los 20 metros y tiene como objetivo comunicar diferentes pastos animales en función de la estación del año (verano / invierno). Este movimiento de ganado busca la comodidad del camino evitando conflictos con la actividad agrícola por la que pasaban, cruces de cursos fluviales por un lugar seguro y que facilite la bebida y puntos de descanso cercanos a poblaciones.

Las vías de pastoreo cuenta con una serie de elementos complementarios y singulares que dotan de mayor valor al paso, tales como: mojones, fuentes y abrevaderos, carteles indicadores... y que son objeto de preservación.

La vía transcurre por el Bosque Metropolitano entre el complejo industrial de Arcelor, al sur, y una parcela industrial actualmente desmantelada, al norte. La vereda, en este tramo, se nombra como Calle del Puerto de Somosierra y es de tierra compacta, sin pavimentar; en este tramo carece de elementos singulares de pastoreo en la actualidad.

Relación con el Bosque Metropolitano

La Vereda de Horcajo cruza por las inmediaciones de Arcelor y configura una vía a la que el Bosque Metropolitano se integra y potencia confiriendo así continuidad a todas las nuevas conexiones, tanto del Bosque como del paso trashumante.