

## Dentro del Plan de Accesibilidad de Metro de Madrid 2016-2020

### La Comunidad comienza a instalar ascensores en las estaciones de Príncipe Pío y Barrio de la Concepción

- Estas intervenciones están dotadas de un presupuesto de 5,66 millones de euros
- Ambas estaciones serán completamente accesibles para personas con movilidad reducida
- Cuando finalicen estas obras, Metro contará con 518 ascensores en toda su red

**15 de diciembre de 2017.-** La consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructura de la Comunidad de Madrid, Rosalía Gonzalo, ha visitado hoy las obras de instalación de dos ascensores en la estación de Príncipe Pío (línea 6, 10 y Ramal). Estas obras se suman a las que próximamente se pondrán en marcha en la estación de Barrio de la Concepción (Línea 7) para dotarla de tres ascensores. De esta manera, ambas estaciones se convertirán en accesibles para personas con movilidad reducida.

“Las obras de los ascensores de Príncipe Pío cuentan con un presupuesto de 701.933 euros y se prolongarán durante 7 meses. En el caso de Barrio de la Concepción, el presupuesto es de 4.962.250 euros y la duración estimada de las obras es de 17 meses”, ha señalado Gonzalo. Estas son las dos nuevas acciones en materia de ampliación del número de ascensores que pondrá en marcha la Comunidad, tras la instalación de un ascensor en la línea 1 de la estación de Sol. Estas actuaciones permitirán que Metro cuente con un total de 518 ascensores en toda la red.

Los nuevos ascensores comunicarán los andenes con el vestíbulo y, en el caso de Barrio de la Concepción, también con la calle, lo que permitirá a las personas con movilidad reducida acceder sin ningún obstáculo físico a la estación. Así, los ascensores de Príncipe Pío comunicarán el vestíbulo principal de la estación, al nivel de los andenes del Ramal, con los andenes que comparten las líneas 6 y 10. Con esta actuación, todos los intercambios serán directos y accesibles entre las tres plataformas de andén.

En cuanto a Barrio de la Concepción, el primero de los elevadores comunicará el nivel de superficie con un nivel intermedio, donde se construirá un pequeño vestíbulo en el que se instalarán los tornos para acceder a la estación. Junto a la



obra para implantar este primer ascensor, se plantea la construcción de una escalera que realizará las funciones de salida de emergencia.

Desde este nivel de vestíbulo intermedio se construirán otros dos ascensores, que comunicarán con cada uno de los andenes de la estación. La instalación de estos ascensores ha sido solicitada por la Fundación Once, ya que en las inmediaciones de la estación se encuentra Ilunion, que trabaja por la inserción social de las personas con discapacidad. Así, es previsible que la estación sea utilizada por un elevado número de personas con distintas capacidades.

## METRO DE MADRID, LÍDER EN ACCESIBILIDAD

Estas obras se enmarcan dentro de un proyecto más amplio, el Plan de Accesibilidad de Metro que, dotado con una inversión total de 145,7 millones de euros, fue consensuado con el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI). Se desarrollará hasta el año 2020, permitirá que Metro pase de un 63 % de estaciones accesibles a un 73 % y supondrá la instalación de más de 80 ascensores en 32 estaciones. Este proyecto está cofinanciado por la Comunidad de Madrid y la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional 2014-2020 y las actuaciones que se realicen permitirán mejorar la movilidad de las 322.000 personas que viven en la Comunidad de Madrid con distinta diversidad funcional.

Los nuevos ascensores se están instalando en estaciones que presentan correspondencia con, al menos, dos líneas de Metro, como es el caso de Príncipe Pío, y en otras solicitadas por asociaciones o entidades que atienden a personas con discapacidad, como es el caso de Barrio de la Concepción.

Metro de Madrid es ya, en la actualidad, uno de los más accesibles del mundo con 513 ascensores y 1.699 escaleras mecánicas en toda la red. En cuanto a número de ascensores, el suburbano solo es superado por el metro de Shanghái, que cuenta con 555.