



Los madrileños se ahorrarán 27 toneladas de papel al año y 1,8 millones con esta medida

## Cifuentes despide al billete de papel en el Metro y da la bienvenida a la tarjeta Multi

- Mañana martes, finaliza la expedición de billetes magnéticos, que se podrán utilizar hasta finales de año
- La Tarjeta de Transporte Público (TTP) y la Tarjeta Multi serán los únicos soportes a partir del 2018
- “Este paso es muestra del firme compromiso de la Comunidad con la modernización del transporte público”, ha afirmado la presidenta regional

**30 de octubre de 2017.**- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, ha querido despedir hoy al billete magnético del Metro de Madrid y dar la bienvenida a la nueva tarjeta Multi, sin contacto y reutilizable, justo un día antes de que, de manera definitiva, el papel deje de ser el material en el que se fabrican estos tickets.

Cifuentes ha considerado este paso una muestra del “firme compromiso de la Comunidad de Madrid, con la modernización e introducción de las nuevas tecnologías en el transporte público madrileño”, situando al Metro de Madrid en la vanguardia dentro de este campo.

De esta manera, a partir de mañana, martes, ya no se venderán billetes en papel en el suburbano madrileño, aunque aquellos que dispongan de ellos podrán utilizarlos hasta el 31 de diciembre de este año. A partir del 1 de enero de 2018 solo se podrá viajar en autobús o Metro con cualquiera de las tarjetas sin contacto del Consorcio, una tecnología que ofrece mayor facilidad y comodidad de uso y permite un mejor control del transporte público madrileño.

La presidenta ha detallado las ventajas de esta medida “que nos adentra en el futuro” y que da paso a los dos únicos soportes que se mantendrán: la Tarjeta de Transporte Público (TTP) y la Tarjeta Multi, mucho más moderna, cómoda, segura y ágil, ya que incorpora una tecnología sin contacto. Gracias a esta decisión se dará un paso fundamental a nivel económico y medioambiental, que ahorrará más de 27 toneladas de papel y 1,8 millones de euros todos los años.

Cifuentes ha hecho un repaso histórico por los billetes, desde los que portaban los pasajeros del Ómnibus, una diligencia urbana tirada por caballos, hasta la Tarjeta Multi, en la que se pueden cargar todos los títulos de transportes y que



Comunidad  
de Madrid

# Oficina de Comunicación

puede ser utilizada por varias personas a la vez; pasando por cartoncillos, el bonobús creado en 1979; o el abono transportes.

Además, en la estación de Metro de Sol, donde se ha celebrado esta simbólica despedida, ha recordado las medidas puestas en marcha por su Gobierno para la modernización de este medio de transporte, como la renovación de la red de suministro eléctrico de distintas líneas; los puntos de recarga para dispositivos móviles, tanto en trenes como andenes; las 93 estaciones con tecnología 4G; y otras acciones que han permitido reducir el consumo de electricidad por kilómetro recorrido a la mitad de la media de lo que consumen otros grandes Metros del mundo.

“Nos sentimos orgullosos de nuestro transporte público –ha indicado- porque ha situado a la Comunidad de Madrid como un referente a nivel mundial y ha sido capaz de mover 1.445 millones de viajeros en 2016”. Cifuentes ha repasado también la apuesta del Gobierno regional por el fomento y desarrollo de este transporte, un compromiso electoral, tal y como demuestra la congelación de tarifas; la creación del Abono Joven hasta los 26 años por 20 euros; el acceso de los perros a la red del Metro; el Plan de Accesibilidad que permitirá que el 73 por ciento de las estaciones del suburbano sean accesibles; la integración de BiciMad en la Tarjeta de Transporte Público; o la Multi, que ya tienen más de 1,6 millones de madrileños.

La presidenta ha destacado que el transporte público “es motor esencial para la Comunidad de Madrid y la movilidad de los madrileños” y que su Gobierno trabajará “para que siga siendo un referente de la competitividad y modernidad de la región”. “Ahora, con la Multi, pasamos del siglo XIX al siglo XXI, porque el futuro está aquí y viaja en el bolsillo de cada madrileño gracias a esta tarjeta”, ha concluido.