

Rosalía Gonzalo presenta el refuerzo diseñado por el Gobierno regional en San Agustín del Guadalix

## La Comunidad destina 800.000 euros anuales para mejorar la movilidad de los vecinos de la Sierra Norte

- Incrementa la oferta en las líneas de autobuses interurbanos que recorren la A-1 y mejora su coordinación con las que dan servicio a los distintos pueblos
- También se crean nuevas rutas y se amplían algunas ya existentes para enlazar directamente con la capital
- Esta medida forma parte del Programa contra la Despoblación Rural anunciado por Cifuentes

**25 de octubre de 2017.**- Los vecinos de las 42 localidades de la Sierra Norte y de otros seis municipios localizados en el entorno de la autovía de Burgos (A-1) van a ver cómo se multiplican sus posibilidades de utilizar el transporte público tanto entre los distintos pueblos de la zona como en sus desplazamientos a la capital. Éste es el objetivo del plan de refuerzo de la movilidad en la Sierra Norte que ha presentado hoy la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, en San Agustín del Guadalix, y que va a destinar casi 800.000 euros anuales a incrementar la oferta de servicios, mejorar la coordinación entre las distintas líneas y crear nuevas rutas o ampliar las ya existentes.

Las actuaciones que se van a poner inmediatamente en marcha suponen un incremento de más de 318.000 kilómetros anuales a los que ya realizan en la actualidad las distintas líneas que dan servicio al corredor de la A-1. El primer objetivo, precisamente, es incrementar la oferta en las líneas troncales que recorren esta vía con destino a la capital. Así, las líneas 191, 193 y 197 añaden a su oferta 15 nuevas expediciones que se suman a las seis que ya se han puesto en servicio durante este año, parte de las cuales serán servicios directos a Madrid.

Además, se va a mejorar la coordinación para hacer coincidir las expediciones de estas líneas troncales con las llegadas y salidas de las líneas comarcales que circulan por localidades como Buitrago, El Molar y Torrelaguna y que les surten de viajeros en dirección Madrid. Esta modificación de horarios alcanza entre otras a las líneas 191A, 191B, 191C, 191D, 191E, 193A, 194A, 195A, 195B, 197<sup>a</sup>, 197B, 197C, 197D y 197E.



Pero el plan no solo incluye refuerzos y modificaciones de horarios, sino que también va a permitir crear nuevas rutas o ampliar las ya existentes para incrementar servicios y crear nuevas conexiones entre los municipios, fundamentalmente para mejorar el servicio hacia Madrid en los días laborales. De esta manera, la línea 191 tendrá nuevos servicios que enlazarán Braojos y Navarredonda con la capital. Además, la primera expedición de la 194 desde Rascafría a Madrid estrena un recorrido más directo que elimina algunas paradas intermedias de su itinerario.

Por su parte, la línea 195 inaugura un nuevo servicio desde Pinilla de Buitrago pasando por Gargantilla de Lozoya y Garganta de los Montes en dirección Madrid; la 199 se divide en dos itinerarios para crear la 199A, que conecta Buitrago y Montejo de la Sierra los fines de semana; y la 191 incrementa su servicio los sábados y festivos. Por último, la 191A, hasta ahora con servicio los días laborales, comenzará a operar los sábados, domingos y festivos. De todas estas modificaciones, refuerzos y nuevos horarios se dará información puntual en la página web del Consorcio ([www.crtm.es](http://www.crtm.es)).

La consejera explicó que este plan de refuerzo de la movilidad en la Sierra Norte es una de las primeras actuaciones incluidas en el Programa de Medidas contra la Despoblación Rural 2018-2021, anunciado por la presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, durante el pasado Debate del Estado de la Región y que engloba una serie de iniciativas destinadas a fijar población y crear actividad económica y social en los 78 municipios de la región que tienen menos de 2.500 habitantes.