

El Consejo de Gobierno da luz verde a la conexión de la estación que da servicio a las líneas 1 y 5 con la de Cercanías de Sol

La Comunidad licita las obras de modernización del Metro de Gran Vía y la conexión subterránea con la Puerta del Sol

- Gran Vía quedará conectada a la estación de Cercanías de Sol por túnel subterráneo que utilizarán cada día más de 23.000 viajeros
- La actuación permitirá duplicar la superficie de la estación de Gran Vía, que pasará de 900 a 2.000 m²
- Se instalarán cuatro ascensores, seis nuevas escaleras mecánicas y otros elementos para mejorar la accesibilidad

10 de octubre de 2017.- El Consejo de Gobierno ha aprobado hoy licitar las obras de ampliación, conexión y accesibilidad de la estación de Metro de Gran Vía, que da servicio a las líneas 1 y 5 del suburbano, por un importe de 6.289.973 euros y con un plazo de ejecución de 12 meses. La Comunidad de Madrid da así el pistoletazo de salida a un ambicioso proyecto de modernización que renovará por completo una de las estaciones más antiguas de la red, conectándola además con la estación de Cercanías de Sol.

Inaugurada el 17 de septiembre de 1919 con el nombre de Red de San Luis, la estación de Gran Vía es una de las más veteranas del suburbano. A pesar de las sucesivas reformas que ha sufrido a lo largo de su historia, actualmente presenta una serie de carencias que las obras proyectadas por el Gobierno regional, incluidas en el Plan de Accesibilidad 2016-2020 de Metro de Madrid, va a resolver.

Así, la actuación principal de las obras que salen a concurso hoy desde la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras es la ampliación de la estación de Gran Vía, que cuenta con 908 m² de superficie y pasillos de reducidas dimensiones para dar servicio a los 44.000 viajeros que la utilizan a diario. La solución propuesta pasa por crear una estructura subterránea que duplicará el espacio disponible hasta los 2.000 m², reubicando los tornos y otros elementos para mejorar la distribución de los usuarios.

Pero no solo los habituales de las líneas 1 y 5 de Metro se van a beneficiar de la ampliación de la estación. Las obras también van a servir para conectar con Gran Vía la estación de Cercanías de Sol, uno de cuyos pasillos discurre bajo la



calle Montera. Ahora se va a salvar esta distancia para conectar el pasillo con los andenes y vestíbulos de Gran Vía, lo que creará un eje que descargará el volumen de viajeros que actualmente absorbe la estación de Sol. El flujo de viajeros se distribuirá de una forma más correcta y además será una alternativa en caso de grandes eventos, como por ejemplo el día de Nochevieja u otras celebraciones, que obligan a cerrar los accesos en la céntrica plaza madrileña.

El nuevo túnel tendrá una longitud de 85 metros y 5,5 metros de anchura, una prolongación que permitirá a los viajeros de la línea 5 tener una conexión directa con la parada de Cercanías de Sol favoreciendo así la movilidad de los 23.000 viajeros que a diario utilizarán este nuevo pasillo, que será acondicionado por ADIF.

INVERSIÓN PARA MEJORAR LA ACCESIBILIDAD

Estas dos obras se van a llevar a cabo en paralelo a la mejora de la accesibilidad que va a acometer Metro de Madrid en la estación de Gran Vía y que elevará la inversión prevista hasta los 18 millones de euros. Las nueve escaleras mecánicas que dan servicio actualmente a las instalaciones se completarán con otros seis tramos más y con la instalación de cuatro nuevos ascensores que conectarán el vestíbulo con los distintos andenes de las líneas 1 y 5, con el pasillo de conexión con Cercanías y con la calle.

Además de escaleras mecánicas y ascensores, los viajeros con movilidad reducida también encontrarán otros dispositivos como sistemas de apertura fácil en puertas, tiras antideslizantes en escaleras fijas, etiquetas braille en los pasamanos, señalización de elementos de accesibilidad, pasamanos a doble altura, interfonos de comunicación adaptados o pavimentos de tacto visual cerámico para facilitar sus desplazamientos.

PLAN DE ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN

Este Plan es un ejemplo de la apuesta decidida de la Comunidad de Madrid para facilitar el acceso a Metro a las personas con movilidad reducida o limitación visual y su apoyo a la plena inclusión de estos colectivos. Supone una inversión total de 145 millones de euros para el periodo 2016-2022 y permitirá instalar más de 80 ascensores en 32 estaciones, incrementando así el número de estaciones accesibles del 63% actual al 73%.

De momento ya están a punto de comenzar las obras para instalar un total de 30 ascensores en las estaciones de Portazgo, Príncipe Pío, Príncipe de Vergara, Plaza Elíptica, Bilbao, Pavones y Tribunal. Estos trabajos, que tendrán una duración de entre siete y 30 meses, van a suponer una inversión de 94,5 millones de euros, el 63 % del montante total del Plan.

CONSTANTE MODERNIZACIÓN DE LA RED



Las actuaciones de mejora se completan con el Plan de Modernización 2017-2021, dotado con 60,6 millones de euros, que permitirá renovar 23 estaciones. Hasta el momento, en la presente legislatura, se han invertido ya 134 millones en la mejora de las líneas 1, 5, 6, 8, 10 y 12. Por ello, pese a contar con casi 100 años de historia, Metro de Madrid es uno de los más modernos de Europa, debido precisamente al constante proceso de acondicionamiento y mantenimiento de la red existente.

Además, Metro de Madrid cuenta desde hace ahora una año con 360 nuevos conductores. Se trata de la mayor oferta de puestos de trabajo de los últimos años, que ha permitido recuperar las frecuencias previas a la crisis.