

Rosalía Gonzalo asiste al simulacro, que se ha desarrollado en la estación de Estadio Metropolitano

La Comunidad de Madrid comprueba los sistemas de autoprotección de Metro con un simulacro de incendio en un tren

- El principal objetivo del suburbano es estar preparado ante cualquier emergencia
- El Plan de Autoprotección de Metro incluye realizar 18 simulacros al año en diferentes instalaciones

6 de octubre de 2017.- La consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, ha asistido hoy al simulacro de incendio programado por Metro de Madrid en la estación de Estadio Metropolitano dentro del Plan de Autoprotección del suburbano. En concreto, este simulacro a escala real –es decir, que reproduce las mismas condiciones que podrían darse en un incidente real- se ha llevado a cabo en un tren que circula por un túnel de esta estación de la línea 7, situada junto al nuevo estadio del Atlético de Madrid.

En el marco del nuevo Plan de Autoprotección se va a llevar a cabo al menos un simulacro de emergencia por tipo de instalación, lo que supone realizar por lo menos uno en la red y otros en diferentes localizaciones (depósitos, Puesto de Control Central y otros puntos desde los que se controlan diferentes instalaciones de la red), que sumarán un mínimo de 18 simulacros anuales.

La consejera ha subrayado que con estos simulacros “se pretende cumplir varios objetivos, entre ellos que el suburbano esté preparado ante cualquier emergencia y que tenga muy bien definidos los procedimientos de actuación, además de comprobar que Metro cuenta con todos los medios técnicos adecuados ante este tipo de situaciones y que está perfectamente coordinado con los servicios de ayuda externa como Bomberos, Policía Nacional, Policía Municipal, SAMUR, SUMMA y Madrid 112”

Esta vez se ha elegido Estadio Metropolitano por la especial relevancia que ha adquirido esta estación y la línea 7 ante la apertura del nuevo estadio del Atlético de Madrid y la gran cantidad de viajeros que esto conlleva. De hecho, los días de partido Metro puede llegar a mover 40.000 aficionados hasta el estadio.

Para garantizar el realismo en el simulacro, éste se ha realizado en el túnel de la estación, pero en una vía sin servicio. El incendio se ha creado en un tren

generando humo, lo que ha provocado que el conductor pare y evacue por una de las salidas de emergencia del tren a los viajeros, asistidos también por el personal de la estación, previo aviso al Puesto de Mando, quien activa el Plan de Autoprotección y avisa a los servicios de emergencia.

Así, con estas circunstancias, y con el 112 avisado sobre el incidente, se ponen en marcha los procedimientos del Plan para las labores de extinción, por lo que los bomberos llegan al lugar del incidente para sofocar el posible fuego y los servicios sanitarios despliegan el hospital de campaña fuera de la estación para atender a los posibles afectados por el humo.

Para llevar a cabo este simulacro se ha contado con la colaboración de trabajadores que, voluntariamente, se han querido sumar a esta iniciativa, y con la participación y coordinación de Bomberos, SAMUR-Protección Civil, Policía Municipal, Policía Nacional, SUMMA y Madrid 112.

Gonzalo ha insistido en que “estas situaciones de emergencia simulada son necesarias para garantizar la atención al ciudadano en las mejores condiciones de seguridad y eficacia, impedir que un siniestro adquiriera mayores dimensiones y verificar los actuales procedimientos ante emergencias”.

AVISO A LOS USUARIOS

Para poder llevar a cabo esta simulación y que afectara lo menos posible a los viajeros, Metro ha avisado con anterioridad a través de diferentes canales como la megafonía y los teleindicadores de la estación. También se ha avisado durante el simulacro a los trenes de esta línea con el fin de evitar la alarma entre los viajeros.

Con simulacros como éste, Metro prueba sus sistemas y su capacidad de coordinación y trabajo con los diferentes agentes que conforman estos dispositivos, cuyo trabajo en equipo es determinante para salir con éxito y sin viajeros afectados de posibles situaciones de riesgo.