



El Gobierno regional invierte durante este verano 18,3 millones de euros en la mejora de 100 kilómetros de carreteras

La Comunidad de Madrid invierte 5,5 millones de euros en la mejora del firme en la M-600

- Mejorará las comunicaciones de San Lorenzo de El Escorial, El Escorial, Valdemorillo, Villanueva de la Cañada y Brunete
- La M-600 cuenta con una longitud de 52 kilómetros, de los que casi 30 se beneficiarán de esta actuación

24 de agosto de 2017.- La Comunidad de Madrid invertirá 5,5 millones de euros en las obras de rehabilitación y mejora de 29,5 kilómetros de la M-600. Las obras, que comenzaron el pasado 20 de julio, finalizarán el próximo 28 de noviembre.

El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, ha supervisado esta mañana el avance de las obras. A lo largo de estos meses de verano, el Gobierno regional habrá invertido un total de 18,3 millones de euros en siete actuaciones que mejorarán el trazado y la seguridad en 100 kilómetros de la red de carreteras regionales, mejorando las comunicaciones de 15 municipios.

El objetivo de las obras en la M-600 es mejorar la seguridad vial en un amplio tramo de carretera que discurre por las localidades de San Lorenzo de El Escorial, El Escorial, Valdemorillo, Villanueva de la Cañada y Brunete. Esta actuación beneficiará a más de 75.000 habitantes de la zona.

En una primera fase, las obras consisten en el acondicionamiento de la superficie y su saneamiento, mediante técnicas de fresado, para corregir las deficiencias por la fatiga de los materiales. Posteriormente, se procederá al asfaltado, con un nuevo espesor para el firme, sobre el pavimento existente, mediante la extensión de una o más capas de mezclas bituminosas en caliente, la renovación superficial con microaglomerados y el pintado posterior de las marcas viales.

La actuación en estos casi 30 kilómetros de la M-600 supondrá el fresado de 675.000 metros cuadrados de superficie y la extensión de casi 20.000 metros cuadrados de microaglomerado. El material empleado para la renovación del asfalto ha sido diseñado para mejorar la adherencia en condiciones de lluvia y reducir el ruido que genera el paso de los vehículos.



Durante la visita, Rollán ha subrayado que “el Gobierno regional mantiene su compromiso por el buen mantenimiento de su red de carreteras y poder contar así con unos óptimos niveles de seguridad vial. Esta es una prioridad dentro de los objetivos de mejora de la calidad de los servicios que el Gobierno regional presta a los madrileños”, ha señalado el consejero.

La M-600 cuenta con un trazado de 52 kilómetros y una intensidad media diaria de vehículos en el tramo en el que se está actuando que va de los 8.090 vehículos al día entre Peralejo y Valdemorillo hasta los 16.300 vehículos al día entre la intersección de la M-853 y Villanueva de la Cañada.

OTRAS ACTUACIONES

Las actuaciones restantes que se están desarrollando durante este verano son las obras en la M-513 entre Pozuelo de Alarcón y Brunete, con 16,8 kilómetros de mejoras; la M-510 entre Valdemorillo y Navalagamella, con 6,7 kilómetros de actuaciones; y entre Collado Villalba y Galapagar, en 5,5 kilómetros. También, en la M-510; la M-505 entre Las Rozas y Galapagar, donde se reforzarán 11,3 kilómetros de vía; la M-506 entre Alcorcón y Pinto, con la mejora de 23 kilómetros de trazado; y la M-604 entre el Puerto de Navacerrada y Cotos, a lo largo de 7 kilómetros de recorrido, completando así la actuación llevada a cabo el año pasado en la subida al puerto.