

La mejora del material móvil beneficiará a un total de 54 trenes

La Comunidad invierte 20 millones de euros en modernizar la flota de trenes de la línea 5

- Los trenes se adaptarán al nuevo sistema de señalización ferroviaria de línea 5 y al sistema de comunicaciones digital TETRA
- La medida mejorará la fiabilidad de los trenes y la calidad del servicio al usuario
- Esta reforma se incluye dentro de los trabajos del programa de modernización global de línea 5

22 de agosto de 2017.- La Comunidad de Madrid, a través de Metro, invertirá 20 millones de euros hasta enero de 2018 en los trabajos de modernización de los 42 trenes de la serie 2000 que forman parte de la flota de la línea 5 y otros 12 trenes de la serie 3000 que se incorporarán progresivamente durante el año 2018 a este trayecto. Este proyecto se suma a los trabajos del programa de modernización global de esta línea, que comenzaron el pasado 3 de julio y que finalizarán, de acuerdo a los plazos establecidos, el próximo 3 de septiembre.

El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, ha visitado hoy los Talleres Centrales de Metro de Madrid en el recinto de Canillejas, donde ha supervisado el avance de las mejoras llevadas a cabo en los trenes.

Los trabajos de mejora de la flota incluyen la adaptación de los trenes al nuevo sistema de señalización ferroviaria de la línea 5 y al sistema de comunicaciones digital TETRA. Junto a estos, se están realizando diferentes reformas como la instalación del sistema de iluminación LED, la mejora del aire acondicionado o el reacondicionamiento del sistema de puertas de los trenes, lo que permitirá incrementar la fiabilidad de las unidades de material móvil y ahondar en la calidad del servicio ofrecida a los viajeros.

La adaptación al nuevo sistema de señalización de la línea 5 implica transformar un tren divisible en 3 unidades independientes en una composición indivisible de 6 unidades, instalando nuevos equipos de señalización y dotándoles de mayor seguridad, además de incorporar un nuevo panel de conducción y otros elementos de mayor precisión para la localización de un tren, además de implantar nuevas funcionalidades y mejoras como las llevadas a cabo en la apertura de las puertas automáticas de los trenes.



El proyecto de mejora se está realizando en dos fases. La primera supone la actuación en 21 trenes que requieren una reforma de señalización más profunda y que finalizará el próximo 3 de septiembre, mientras la segunda fase se realizará de manera progresiva en los 21 trenes restantes, ya que el sistema de señalización del que disponen en la actualidad es compatible con el nuevo sistema implantado en las vías de la línea 5, lo que permite perfectamente su circulación por la red de explotación.

La fecha de finalización de la segunda fase de adaptación de la señalización culminará el próximo mes de enero de 2018, cuando toda la flota haya incorporado las prestaciones del nuevo sistema.

Durante su visita a los talleres, Rollán ha avanzado que, además de la modernización de los trenes de la serie 2.000, que supondrá 14 millones de euros, se está llevando a cabo la reforma de otros 12 trenes de la serie 3000 que se incorporarán progresivamente durante el año 2018 a la línea 5, con una inversión adicional de 6 millones de euros, lo que elevará a los mencionados 20 millones de euros la inversión del gobierno de la Comunidad de Madrid en la mejora del material móvil en esta línea.

“Todas estas actuaciones tienen el objetivo de aumentar la frecuencia y el número de trenes que circulan por la línea 5 hasta en un 44 por ciento, y ofrecer así una respuesta fiable al incremento de la demanda experimentada en la línea 5”, ha señalado el consejero.

LAS OBRAS DE LA LÍNEA 5

La Comunidad de Madrid ha realizado una inversión global de 66,5 millones de euros en la renovación completa de la línea 5 de Metro de Madrid con el objetivo de conseguir una mayor seguridad, confort y eficiencia para los usuarios.

Una de las principales actuaciones que se están llevando a cabo durante las obras es la sustitución de la catenaria tranviaria por una catenaria rígida, lo que en un futuro permitirá aumentar la capacidad de trenes en la línea y reducir pérdidas de energía.

A su vez, está realizando una renovación de las instalaciones de alumbrado y la instalación del sistema de radiotelefonía TETRA, como infraestructura de comunicación de seguridad para los túneles, estaciones, trenes y seguridad. Asimismo, se está realizando la renovación del solado y reforma integral del sistema de alimentación e iluminación de la estación de Aluche y una reforma global de las estaciones de Canillejas, Torre Arias y Suanzes.