



El consejero de Transportes, Pedro Rollán, ha visitado hoy las estaciones de Torre Arias y Suanzes

La Comunidad ya ha realizado el 40 por ciento de las obras de reforma de la Línea 5 de Metro

- Se han sustituido 23 kilómetros de catenaria tradicional por catenaria rígida
- Los trabajos permitirán aumentar en un 44% la capacidad de la línea
- La reapertura está prevista para el 3 de septiembre

28 de julio de 2017.- La Comunidad de Madrid ya ha realizado el 40 por ciento de las obras de reforma de la Línea 5 del Metro, tal y como ha detallado hoy el consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Pedro Rollán, tras comprobar los avances de estas actuaciones en las estaciones de Suanzes y Torre Arias.

Entre otros trabajos finalizados, destaca la sustitución de 23 kilómetros de catenaria tradicional, (instalación que dota de energía eléctrica a los trenes para que puedan circular), por catenaria rígida, lo que supondrá reducir considerablemente las incidencias derivadas de este sistema eléctrico.

También se han cambiado ya 6 de los 11 enclavamientos previstos. Esta actuación en el sistema de señalización de la línea permitirá aumentar la capacidad de transporte de la línea en un 44 por ciento. Los seis enclavamientos ya sustituidos son los de Alameda de Osuna, El Capricho, Torre Arias, Quintana, Ventas y Rubén Darío.

Además, hasta el momento se han instalado 10.780 metros de cable de fibra óptica, 24.813 metros de cables de señalización nuevos, 180 armarios de señalización nuevos o 216 circuitos de vías, entre otras actuaciones. También se han montado ya las antenas TETRA de comunicaciones en todas las estaciones y tendido cerca de un kilómetro de cable radiante.

De los trenes a reformar, ya se han concluido los procesos en 4 unidades que han obtenido actitud comercial tras las modificaciones y existen otros 10 trenes en los que se están trabajando. En total, serán 21 los trenes que se transformarán este verano.



Comunidad
de Madrid

Oficina de Comunicación

Las obras de modernización de la Línea 5 incluyen, asimismo, la remodelación del alumbrado de túnel, la reforma de dos centros de tracción y la reforma de cuatro estaciones: Torre Arias, Suanzes, Canillejas y Aluche.

Precisamente, hoy el consejero ha comprobado también los avances en Torre Arias y Suanzes, donde se está llevando a cabo la remodelación de los sistemas de impermeabilización, entre otras mejoras. "Al igual que ha ocurrido con las actuaciones en las líneas 1 y 8, las obras avanzan conforme a los plazos establecidos, por lo que abriremos la línea en el periodo comprometido", ha señalado Rollán.

Cada día trabajan en el túnel cerca de 150 personas las 24 horas del día y entre 10 y 12 vehículos auxiliares, con el fin de concentrar los trabajos que afectan al servicio en sólo los dos meses de verano. La apertura de la Línea, en la que se van a invertir cerca de 70 millones de euros, está prevista el próximo 3 de septiembre.