

Actuaciones teatrales con Alfonso XIII o Antonio Palacios recrean la conmemoración del comienzo de las obras hace un siglo

Cifuentes se compromete a que Metro de Madrid siga siendo un referente de modernidad y competitividad

- La presidenta celebra los cien años del inicio de las obras del Suburbano, que unió Sol con Cuatro Caminos
- Destaca el carácter pionero de Metro y la gran transformación y cohesión que ha supuesto para Madrid
- Representaciones teatrales, anécdotas y fotografías históricas recuerdan los inicios de la Compañía Metropolitano Alfonso XIII
- La primera línea, denominada Norte-Sur, constaba de ocho estaciones y cubría 4 kilómetros de recorrido
- En la jornada inaugural utilizaron la nueva infraestructura 56.200 viajeros, que pagaron 15 céntimos por su billete

17 de julio de 2017.- La presidenta de la Comunidad, Cristina Cifuentes, ha manifestado hoy su compromiso para que el Metro de Madrid “continúe siendo un referente de la competitividad y la modernidad” de la región, cuando se cumplen exactamente cien años del inicio de las obras de este transporte, cuya primera línea unió Sol con Cuatro Caminos.

Cifuentes ha querido sumarse así a la celebración de esta fecha histórica del Metro, que originariamente fue conocido como Compañía Metropolitano Alfonso XIII. Las obras del Metro madrileño, iniciadas en la estación de Sol tal día como hoy, un 17 de julio de 1917, supusieron la construcción de una única línea denominada Norte-Sur y tuvieron un coste de 8 millones de pesetas (48.000 euros). Las obras se realizaron en dos tramos, de Puerta del Sol a la Glorieta de Bilbao, y de la Glorieta de Bilbao a Cuatro Caminos.

Cifuentes ha sido recibida por personajes de la época que fueron actores e impulsores fundamentales para la consecución del proyecto de construcción, tales como el rey Alfonso XIII, el arquitecto Antonio Palacios o el ingeniero Miguel Otamendi, entre otros. Juntos han cubierto el tramo Sol - Cuatro Caminos, compartiendo una representación teatral adaptada a los acontecimientos de hace un siglo.

La presidenta ha explicado que “el 17 de julio de 1917 Madrid dio un paso hacia la modernidad y un siglo después la Comunidad de Madrid es una de las regiones más prósperas de Europa, con la sexta red del Metro más grande del mundo: 294 kilómetros que recorren 12 municipios”.

Además, ha recordado que Metro forma parte “de la vida cotidiana de todos los madrileños, como lo confirman los 585 millones de usuarios anuales, 2,1 millones cada día laborable”. Por este motivo, ha detallado que el Gobierno regional impulsa su mejora continua a través de actuaciones como la modernización de las líneas 1,5, 6, 8, 10 y 12, en las que se han invertido ya 134 millones.

También Cifuentes ha querido detenerse en la contratación de 360 nuevos conductores de Metro, que han permitido recuperar la frecuencia de paso previa a la crisis; en el Plan de accesibilidad que supondrá una inversión de 145 millones de euros y en el de remodelación y modernización de 23 estaciones, que cuenta con un presupuesto de otros 60,6 millones.

FOTOGRAFÍAS HISTÓRICAS Y ANÉCDOTAS

Las representaciones teatrales del inicio de las obras se repetirán a lo largo de la mañana en el interior de los trenes que hacen el recorrido Sol-Cuatro Caminos, y en los vestíbulos de estas estaciones. Además, se han instalado dos paneles, uno en Sol y otro en Cuatro Caminos, que recopilan fotos históricas, datos y curiosidades en relación a los primeros pasos del Metro de Madrid. Además, los pórticos de acceso de estas dos estaciones han sido decorados con lonas conmemorativas del centenario.

El 17 de julio de 1917 comenzaron las obras del metropolitano, no exentas de trabas por las dificultades surgidas a la hora de recaudar los ocho millones de pesetas necesarios para el inicio del proyecto y por las complicaciones para conseguir el material necesario para la construcción de las instalaciones y los trenes, debido a la escasez derivada de la I Guerra Mundial.

Tras 2 años y 3 meses, el proyecto se convirtió en realidad. Así, el 17 de octubre de 1919 el rey Alfonso XIII inauguraba la línea Norte-Sur de la denominada Compañía Metropolitano Alfonso XIII. Este primer tramo de la red constaba de ocho estaciones: Puerta del Sol, Red San Luis, Hospicio, Bilbao, Chamberí, Martínez Campos, Ríos Rosas y Cuatro Caminos. En total cubría una distancia de 4 kilómetros. Los trenes circulaban a una velocidad de 25 kilómetros por hora, de manera que se podía realizar el trayecto completo de la línea en diez minutos. En la jornada inaugural utilizaron el nuevo sistema de transporte 56.200 usuarios, que pagaron 15 céntimos por su billete.

Desde entonces, Metro ha crecido exponencialmente debido al incremento demográfico y económico experimentado por la Comunidad de Madrid en los

últimos años. Esta situación ha exigido un esfuerzo paralelo para hacer llegar la red de Metro allí donde los madrileños lo necesiten. Por este motivo, Metro está ya presente en doce municipios de la Región.

Esta realidad ha sido posible gracias a que se ha pasado de contar con 164 estaciones y 120 km de red, a las actuales 301 estaciones y 294 kilómetros de red. A día de hoy, Metro cuenta con 2,2 millones de usuarios de media en un día laborable y es una de las redes más accesibles del mundo con 513 ascensores y 1.699 escaleras mecánicas. En 2016, un total de 584,84 millones de viajeros utilizaron este medio de transporte.