

El objetivo es avanzar en la configuración de un gran Espacio Europeo de Investigación

El Comité de las Regiones de Europa incorpora las propuestas de la Comunidad para potenciar la I+D

- Pretenden reforzar el carácter regional de los programas de investigación e incrementar los mecanismos de control
- También buscan facilitar el acceso a los centros tecnológicos financiados con fondos europeos
- El Gobierno regional se suma, a la iniciativa “Clean Bus Deployment” para la implementación de autobuses limpios con combustibles alternativos

14 de julio de 2017.- El pleno del Comité de las Regiones de la Unión Europea, celebrado esta semana en Bruselas, ha incorporado el contenido de las tres enmiendas formuladas por la Comunidad de Madrid al dictamen sobre “La dimensión local y regional del programa Horizonte 2020 y el nuevo programa marco de investigación e innovación”. Las propuestas de la Comunidad se han centrado en reforzar el carácter regional de los programas de investigación, incrementar los mecanismos de control y facilitar el acceso a los centros tecnológicos financiados con fondos europeos.

“El planteamiento de la Comunidad de Madrid tiene como objetivo poner en valor los programas de I+D, configurándolos como una prioridad política para avanzar hacia un gran Espacio Europeo de Investigación que contribuya a alcanzar los objetivos de crecimiento y competitividad previstos en la Estrategia 2020”, ha señalado el director general de Asuntos Europeos y Cooperación con el Estado, Ignacio Javier García Gimeno, que ha asistido al pleno del Comité de las Regiones.

Las enmiendas de la Comunidad se aplicarán de cara al próximo Programa Financiero Plurianual post-2020 y al 9º programa marco de investigación y desarrollo tecnológico que reemplace al actual Horizonte 2020.

El dictamen aprobado reconoce que, tal y como plantea la Comunidad de Madrid en una de sus enmiendas, para consolidar el enfoque del triángulo del conocimiento es necesaria una mayor complementariedad del programa comunitario de I+D y de Erasmus con otros programas comunitarios de cooperación interregional, como Interreg Europe e Interreg Sudoe.

Igualmente, el ponente ha recogido otra enmienda presentada por la Comunidad de Madrid resaltando la importancia, a efectos de eficacia, de evaluar los proyectos de I+D, no sólo en la fase inicial de selección sino, también, en la fase posterior, en el caso de los proyectos concedidos.

Finalmente, en el dictamen también se recoge el sentido de la enmienda de la Comunidad para incluir a las regiones en los planes de coordinación de excelencia nacionales y, también, para que el acceso esté abierto a los centros de excelencia cuando hayan sido financiados por fondos europeos.

APOYO A LOS COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS

Por otra parte, la Comunidad de Madrid se ha sumado a la declaración pública de apoyo a la iniciativa de la Comisión Europea “Clean Bus Deployment”, para la implementación de autobuses limpios con combustibles alternativos.

La iniciativa prevé desarrollar una plataforma de autoridades públicas, operadores de transporte público, constructores y organizaciones financieras, así como la creación de un grupo de expertos que contribuyan con su consolidada experiencia en cuestiones tecnológicas, financieras o de organización.

Entre las regiones y ciudades signatarias, junto a la Comunidad de Madrid, han firmado la declaración Île de France, Londres, Milán, Cataluña, Varsovia, Noord Brabant, Bruselas, Oslo o Copenhague.