



El Gobierno regional invertirá durante este verano 18,6 millones de euros en la reforma de 109 kilómetros de carreteras

## La Comunidad inicia las obras de mejora del firme de la M-513, en Boadilla, Pozuelo y Brunete

- Los trabajos, que hoy ha visitado Pedro Rollán, mejorarán el trazado en casi 17 kilómetros de esta vía
- La carretera permanecerá cortada parcialmente, desde el PK 10+000 al 16+840, hasta el próximo 31 de agosto
- La actuación beneficiará especialmente a los municipios de Boadilla del Monte, Pozuelo de Alarcón y Brunete
- La red regional de Carreteras de la Comunidad de Madrid cuenta con casi 2.600 kilómetros

**14 de julio de 2017.**- La Comunidad de Madrid va a actuar en 109 kilómetros de carreteras de la red regional durante los meses de verano, con un presupuesto de 18,6 millones de euros, con el objetivo de mejorar la seguridad vial. Dentro de este conjunto de actuaciones, ya han comenzado las obras de mejora de casi 17 kilómetros de la M-513, que beneficiarán especialmente a los municipios de Boadilla del Monte, Pozuelo de Alarcón y Brunete.

El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, ha visitado hoy estos trabajos, en el término municipal de Brunete. Las obras, que han obligado a cortar 6,8 kilómetros de esta vía, comenzaron el pasado 10 de julio y está previsto que concluyan el próximo 30 de agosto.

Rollán ha explicado que durante los próximos tres meses, entre julio y septiembre, el Gobierno regional va a acometer siete actuaciones de mejora del trazado, el firme y la seguridad en diferentes puntos de la red regional, que beneficiarán a 109 kilómetros de carreteras y un total de 15 municipios.

Los trabajos de mejora del firme en la M-513 se realizarán en 16,8 kilómetros (desde el PK 0+000 al 16+840). Se emplearán 109.633 metros cuadrados de microaglomerado, 244.404 metros cuadrados de fresado, 13.287 toneladas de aglomerado y 58.180 metros cuadrados de reciclado en frío. El presupuesto de licitación alcanza los 3,7 millones de euros.



“Se trata de una serie de actuaciones que se suman a las puestas en marcha el año pasado y que, principalmente, redundan en seguir mejorando y conservando nuestras infraestructuras viarias para una mayor comodidad y seguridad en la conducción. Mejoras como las iniciadas hoy han contribuido a reducir, a lo largo de los últimos años, la siniestralidad en las carreteras de la región”, ha señalado el consejero.

## CORTE PARCIAL EN 6,8 KILÓMETROS DE CARRETERA

Las necesidades técnicas han aconsejado el cierre parcial de la M-513, concretamente en el tramo que discurre entre el PK 10+000 y el 16+840, debido a que la vía, durante su proceso de reparación, precisará de un periodo de asentamiento del firme. No obstante, no ha sido necesario suspender ni las 9 rutas de autobuses interurbanos que circulan por la zona, ni el acceso de particulares a fincas y caminos, puesto que estos sí pueden acceder al tramo cortado.

Con el objetivo de minimizar las molestias, además de realizar los trabajos en verano cuando disminuye el tráfico de vehículos en la zona, la Dirección General de Carreteras ha dispuesto los siguientes itinerarios alternativos:

M-513, Sentido Pozuelo de Alarcón-Brunete:

- M-501 sentido Brunete y M-600 sentido El Escorial
- M-503 sentido Villanueva de la Cañada y M-600 sentido Brunete

M-513, Sentido Brunete-Pozuelo de Alarcón

- M-600 sentido Navalcarnero y M-501 sentido Madrid
- M-600 sentido El Escorial y M-503 sentido Pozuelo de Alarcón

## MÁS ACTUACIONES

El resto de actuaciones previstas este verano se llevarán a cabo en la M-506, entre Alcorcón y Pinto, con la mejora de 20 kilómetros de carretera; la M-510 con 6,7 kilómetros de actuaciones, entre Valdemorillo y Navalagamella, y 5,5 kilómetros entre Collado Villalba y Galapagar; la M-505 entre Las Rozas y Galapagar, donde se reforzarán 20,3 kilómetros de vía; la M-600 entre El Escorial y Brunete, en la que se repondrán otros 29,6 kilómetros de firme; y finalmente, la M-604 entre el Puerto de Navacerrada y Cotos, donde se actuará a lo largo de 7 kilómetros de recorrido, completando así la actuación llevada a cabo el año pasado en la subida a dicho puerto.

En su conjunto, para las siete actuaciones señaladas se emplearán 121.313 toneladas de aglomerado y más de 864.000 metros cuadrados de microaglomerado.