



La línea 687 Madrid (Moncloa) – Collado Villalba contará con 60 nuevas expediciones a la semana desde el martes 16 de mayo

## La Comunidad mejora las comunicaciones entre el noroeste y la capital con un refuerzo de autobuses

- Se suma al refuerzo en 323 expediciones que ya entró en servicio en marzo, lo que supone un incremento de 19.916 plazas respecto al año pasado
- El Consorcio de Transportes incrementa este año su oferta de transporte público en el noroeste en 667.000 kilómetros, con una inversión de 1,4 millones de euros
- Recientemente se ha reforzado también el servicio en el Corredor del Henares con 95 nuevas expediciones

**8 de mayo de 2017.**- La Comunidad de Madrid, a través del Consorcio Regional de Transportes, mejorará notablemente las comunicaciones entre Madrid capital y la zona noroeste de la región gracias al refuerzo de 60 nuevas expediciones a la semana de la línea de autobuses 687, que conecta el intercambiador de Moncloa con el municipio de Collado Villalba por el corredor conocido como Vial Sur, que discurre por la autovía A-6.

Así lo ha anunciado el consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Pedro Rollán, en la estación de autobuses de Collado Villalba, donde ha presentado este refuerzo, que entrará en servicio el próximo martes 16 de mayo. Esta mejora se suma al incremento en 323 expediciones semanales en otras líneas de autobús que dan servicio al noroeste que entró en servicio en marzo. Con este conjunto de actuaciones se han reforzado las líneas 611, 611A, 612, 613, 661, 664, 682, 682A y 687.

En su visita, el consejero ha subrayado que la Comunidad de Madrid está realizando un esfuerzo sin precedentes para mejorar el servicio de transporte público en la región. "Nunca antes se ha realizado una apuesta tan decidida en materia de transportes en la Comunidad de Madrid", ha afirmado. Al respecto, ha recordado que el Gobierno regional aportará este año 980,1 millones de euros para que el Consorcio Regional de Transportes pueda seguir ofreciendo un servicio de transporte público de calidad a los usuarios y que "las tarifas seguirán congeladas durante toda la legislatura. Además –ha dicho-, ya son 1.140.000 jóvenes los que se benefician del Abono Joven a 20 euros".



El refuerzo llevado a cabo en Villalba se concreta en cinco nuevas expediciones de lunes a viernes con salida desde Madrid y otras siete con salida desde Collado Villalba. Con este incremento, la línea 687 recorrerá 97.791 kilómetros más al año, con un coste de 213.271 euros. En 2016, esta misma línea realizó un total de 966.644 kilómetros, con un coste 2.108.124 euros y transportó a 634.383 viajeros.

Respecto a los horarios, las nuevas rutas partirán de Madrid a las 10:50, 15:30, 15:50, 17:20 y 17:50 horas, mientras que desde Collado Villalba los harán a las 7:16, 7:55, 8:19, 14:45, 15:15, 16:15 y 17:15 horas.

## MÁS REFUERZOS EN LA REGIÓN

El nuevo refuerzo en el noroeste se une a las últimas iniciativas llevadas a cabo por la Comunidad de Madrid para mejorar la calidad del transporte público en la región. Dentro de estas mejoras, desde el pasado 3 de mayo el Corredor del Henares cuenta con 95 nuevas expediciones semanales de autobuses interurbanos. El Consorcio Regional de Transportes ha invertido 409.500 euros para mejorar el servicio en las localidades de Alcalá de Henares, San Fernando de Henares, Torrejón de Ardoz, Coslada, Paracuellos de Jarama, Mejorada del Campo y Velilla de San Antonio, lo que beneficiará a una población superior al medio millón de habitantes.

De esta manera, la oferta de transporte público en el noroeste de la región se eleva hasta las 19.916 plazas, realizando 667.000 nuevos kilómetros. La inversión realizada por la Comunidad de Madrid asciende a 1,4 millones de euros.

Toda la información asociada a estos nuevos servicios se puede consultar en la web del Consorcio ([www.crtm.es](http://www.crtm.es)) y en la app 'Mi Transporte', con información en tiempo real de todos los modos de transporte en la Comunidad de Madrid.