

La M-506 contará con nuevas señales de tráfico este próximo verano

Las carreteras de la Comunidad de Madrid cuentan con 77.800 señales de tráfico para garantizar una correcta seguridad vial

- El presupuesto para la renovación de señalización y carteles de tráfico aumentará un 1,5 por ciento en 2017
- La Comunidad de Madrid cuenta con una de las mejores señalizaciones verticales de toda España
- Ya está ejecutado el 95% de las obras de eliminación de los Tramos de Concentración de Accidentes
- Tráfico prevé 1,4 millones de desplazamientos con motivo del “puente de mayo”

27 de abril de 2017.- La Comunidad de Madrid cuenta en los casi 2.600 kilómetros que conforman la red de carreteras regional con un total de 77.800 señales de tráfico, necesarias para garantizar la seguridad vial. El Gobierno autonómico ha incrementado en un 1,5 por ciento el presupuesto que destinará este año a la renovación y mejora de las señales y carteles de tráfico instalados en estas carreteras, cuya titularidad recae en la Administración regional.

El objetivo de este incremento es garantizar la seguridad vial de los conductores y usuarios de las carreteras madrileñas a través de una adecuada renovación y mantenimiento de elementos esenciales, como señales de circulación, carteles indicativos e hitos kilométricos, entre otros.

El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, ha realizado este anuncio durante una visita realizada esta mañana a la empresa API, especializada en la fabricación de señales de tráfico y cartelería, en la que ha supervisado los trabajos de fabricación de tres nuevos pórticos informativos que se instalarán este verano en la M-506.

Rollán ha explicado que las carreteras pertenecientes a la red de la Comunidad de Madrid cuentan actualmente con más de 67.300 señales de tráfico y 10.500 carteles indicativos, lo que suma un total de 77.800 elementos, que periódicamente se someten a tareas de conservación y mantenimiento.

En este sentido, ha destacado que según el último informe de la Asociación Española de la Carretera, publicado en 2016, las carreteras de la región de Madrid cuentan con una de las mejores señalizaciones verticales de todas las



regiones de España.

El consejero ha asegurado que el Gobierno regional “mantendrá el esfuerzo necesario para que Madrid siga contando con los mejores niveles de seguridad vial en sus carreteras y se sigan renovando las señales de tráfico” (hasta 80.000 en estos últimos años).

Por otra parte, Pedro Rollán ha informado de que las actuaciones de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras para la eliminación de los Tramos de Concentración de Accidentes “están prácticamente finalizadas, ya que se ha ejecutado el 95 por ciento de la actuación”. El Gobierno regional se comprometió a eliminar 124 kilómetros de estos tramos con una inversión de 4,1 millones de euros y está previsto que los trabajos finalicen en las próximas semanas.

PROCESO DE FABRICACIÓN

Durante la visita a las instalaciones de API en Aranjuez, el consejero ha presenciado el proceso de fabricación de todo tipo de señales de tráfico, cartelería, sistemas de sustentación, pórticos, banderolas y postes, así como los sistemas electrónicos de señalización y balizamiento, que son empleados actualmente en todo tipo de carreteras, autovías y autopistas.

El periodo de fabricación de una señal de tráfico oscila entre 8 y 10 días, aunque en situaciones de urgencia los plazos se pueden reducir a tan solo unas horas, gracias a la existencia de piezas prefabricadas que se mantienen en stock para responder a este tipo de eventualidades.

La vida útil de una señal de tráfico es de unos 10 años, aunque dependiendo de su mantenimiento puede prolongarse durante más tiempo. Una señal de tamaño medio, para una carretera convencional, incluido poste e instalación, tiene un coste aproximado de 100 euros la unidad. En el caso de las autovías, este se eleva hasta los 170 euros.

PUENTE DE MAYO

Con motivo del denominado puente de mayo, el consejero Pedro Rollán ha hecho un llamamiento a extremar la prudencia al volante de los conductores madrileños, ante el dispositivo especial de tráfico que arranca mañana viernes con motivo de las próximas festividades del día del trabajo, 1 de mayo, y de la Comunidad de Madrid, el 2 de mayo. Este año se prevé que se realicen 1,4 millones de desplazamientos, superando los 1,2 millones que tuvieron lugar en 2016.