

El Gobierno regional ha autorizado hoy el gasto derivado del convenio entre Comunidad, Ayuntamiento de Madrid y Consorcio

---

## La Comunidad ratifica el presupuesto del Consorcio de Transportes con 2.222 millones para 2017

- La aportación de la Comunidad de Madrid, 980,1 millones de euros, supone más del 77% de la contribución de las administraciones públicas
- Permitirá seguir financiando el nuevo Abono Joven a 20 euros y la tarjeta para familias numerosas y personas con discapacidad
- El Gobierno regional ha incrementado 233 millones su aportación al transporte público desde el 2015, un 31,18%
- La Comunidad financia íntegramente el Metro de Madrid, con 336 millones de euros

**18 de abril de 2017.-** El Consejo de Gobierno ha autorizado hoy la suscripción y el gasto derivado del convenio, de carácter plurianual, entre la Comunidad de Madrid, el Ayuntamiento de Madrid y el Consorcio Regional de Transportes para el período 2017-2020. El convenio recoge las condiciones de adhesión del Ayuntamiento de Madrid al Consorcio, incluyendo los compromisos de participación en la financiación de las partes.

De esta manera, el Consorcio contará para el presente año 2017 con un presupuesto de 2.222 millones de euros, de los que 1.268,8 millones serán aportados por las diferentes administraciones, 952 millones procederán de la venta de títulos y 1,2 millones de euros saldrán de los ingresos propios de este organismo.

La Comunidad de Madrid aporta 980,1 millones de euros a la financiación del transporte público de la región, lo que supone más del 77 por ciento de lo que destinan todas las administraciones públicas. El Ayuntamiento de Madrid por su parte destinará 149,1 millones de euros, el Gobierno central 126 millones y otras comunidades autónomas y ayuntamientos alrededor de 13 millones de euros.

La aportación del Gobierno regional se ha incrementado en un 31,18 por ciento desde el año 2015. El Ejecutivo de Cristina Cifuentes ha pasado de financiar 747,1 millones de euros en 2015, a 980,1 millones en el año 2017, lo que se traduce en un incremento de 233 millones de euros más para el transporte público de los madrileños.

El Gobierno regional, que ha apostado de una manera firme por el transporte público en la región, ha realizado nuevamente un gran esfuerzo inversor a la hora de seguir fomentando el uso del transporte público en la Comunidad de Madrid. La decisión de aportar 980,1 millones de euros es una apuesta sin precedentes en la historia del transporte público en la Comunidad de Madrid.

Gracias a esta medida se podrá seguir financiando el nuevo abono joven a 20 euros puesto en marcha por el Gobierno regional, del que ya se han beneficiado más de 1,1 millones de jóvenes, superando todas las expectativas iniciales y dando claras muestras de su extraordinaria acogida.

Igualmente, este presupuesto permitirá la implantación de la tarjeta para que las familias numerosas y personas con una discapacidad superior al 65 por ciento puedan beneficiarse de los descuentos pertinentes en los billetes sencillos y de 10 viajes. Esta medida se hará efectiva a lo largo del presente año.

### **AUMENTA LA FINANCIACIÓN EN METRO DE MADRID**

Además, la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid financiarán al 50 por ciento el servicio de autobuses de la EMT, una vez que hayan sido descontadas las aportaciones del Estado, cifradas en 43,6 millones de euros. De este modo, ambas administraciones aportarán 95,2 millones de euros.

En lo que se refiere a Metro de Madrid, el medio de transporte más utilizado por los madrileños, el Gobierno regional incrementa su aportación hasta los 336 millones de euros, mientras que el Ayuntamiento de Madrid no participa en su financiación.

El presupuesto del Consorcio de Transportes para 2017 permite mantener la congelación de las tarifas, comprometidas para toda la legislatura, seguir financiando el abono para desempleados de larga duración acogidos al Programa de Activación para el Empleo o la renovación de la flota de autobuses por otra más eficiente, ecológica y menos contaminante.