

Metro de Madrid inicia una campaña relativa al uso responsable de las escaleras mecánicas

La estación de Metro de Chueca contará con dos nuevas escaleras mecánicas en abril

- La primera de ellas comenzará a funcionar el 22 de febrero y entonces comenzará a instalarse la segunda
- El Gobierno regional invertirá 20,3 millones de euros en los próximos cuatro años en la renovación de escaleras
- El nuevo Plan de Accesibilidad de Metro está dotado con 141,1 millones euros para el periodo 2016-2020

15 de febrero de 2017.- La estación de Metro de Chueca, en la línea 5, contará con dos nuevas escaleras mecánicas a partir del próximo mes de abril. La primera de ellas entrará en servicio el 22 de febrero y a partir de ese momento comenzarán los trabajos de instalación de la segunda. Estas nuevas escaleras garantizarán la accesibilidad entre el vestíbulo y la zona de distribución de andenes.

El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, ha supervisado hoy las pruebas de funcionamiento de la primera de las escaleras antes de su entrada en funcionamiento la próxima semana. “La renovación de estos equipamientos tiene como objetivo fundamental aumentar la comodidad de los usuarios y mejorar la accesibilidad y tránsito en el interior de la estación”, ha señalado.

Las obras de mejora en las escaleras de la estación de Chueca cuentan con un presupuesto de 388.765 euros. Estarán dotadas con equipos de última tecnología, acordes al compromiso del suburbano en la renovación de aquellas instalaciones que se encuentren próximas al fin de su vida útil y la mejora día a día de la calidad del servicio.

Las obras se realizan fuera del horario de servicio, desde las 2:00 hasta las 6:00 horas de la mañana. Todas las actuaciones se programan de manera que afecten lo menos posible al tránsito normal de los viajeros por la estación.

Los nuevos modelos disponen de todas las tecnologías incorporadas en los últimos años a estos dispositivos y tendrán carácter reversible. Contarán con equipos para la detección y extinción de incendios por agua nebulizada y los elementos de seguridad de última generación necesarios para evitar aprisionamientos en las zonas de embarque y desembarque, en los pasamanos

y entre los peines y peldaños, entre otros.

El alumbrado estará formado por luminarias de bajo consumo. Las escaleras dispondrán de acometidas eléctricas independientes e instalaciones de protección en el cuadro general de baja tensión. El diseño de estos modelos minimizan los niveles de ruidos y vibraciones. Asimismo, ambos equipamientos estarán conectados con el Centro de Operaciones de Mantenimiento y Monitorización de Instalaciones y Telecomunicaciones (COMMIT) y el Puesto de Control para poder ser gestionados desde estos centros.

Durante el acto, el consejero de Transportes ha presentado la campaña que desde hoy inicia Metro de Madrid relativa al uso responsable de las escaleras mecánicas. A través de los soportes publicitarios de la red, así como Canal Metro y los perfiles de la compañía en redes sociales, se ofrecerán consejos para el buen uso de estas instalaciones con el fin de evitar posibles incidencias y que estas se usen de la manera más segura posible.

AVANCES EN ACCESIBILIDAD

La renovación de las escaleras de la estación de Chueca es un nuevo paso dentro del compromiso de la Comunidad de Madrid para mejorar la accesibilidad en toda la red del suburbano. En este sentido, el Gobierno regional aprobó el pasado mes de agosto una inversión de 20,3 millones en cuatro años para modernizar las escaleras mecánicas de Metro, asegurando su fiabilidad y reduciendo al máximo los fallos que puedan producirse.

Esta inversión comprenderá la sustitución de las cadenas de peldaños y la modernización de elementos sometidos a desgaste en 298 escaleras mecánicas, el suministro de 24 nuevas cadenas de peldaños y el reacondicionamiento específico de los pasamanos en 395 escaleras. Asimismo, Metro ha invertido desde 2014 otros 13,5 millones de euros en la renovación de otras 239 escaleras mecánicas distribuidas en 79 estaciones.

Esta inversión en las escaleras de la red se une al nuevo Plan de Accesibilidad de Metro, que está dotado de 141,1 millones de euros. Dicho plan permitirá actuar en la red del suburbano instalando más de ochenta ascensores y mejorando 29 estaciones entre los años 2016 y 2020. El objetivo es atender las necesidades de movilidad de todos los madrileños, en especial, de las 322.000 personas con discapacidad que viven en la Comunidad.

Metro de Madrid, con 1.698 escaleras mecánicas y 512 ascensores en toda la red, es líder en materia de accesibilidad entre los suburbanos de todo el mundo.