



Hidalgo ha inaugurado el 'I Encuentro Hispano-Luso del Gas Natural en el Transporte Terrestre'

La Comunidad impulsa el uso del gas natural en el transporte, un combustible más económico y ecológico

- El Plan Energético de la Comunidad de Madrid contempla un apartado específico para el transporte por carretera
- La Comunidad subvenciona con 200 euros la transformación de vehículos de gasolina a gas natural comprimido

16 de noviembre de 2016.- La Comunidad de Madrid fomenta el uso del gas natural en el transporte, al tratarse de un combustible más ecológico y barato. Así lo ha destacado la consejera de Economía, Empleo y Hacienda, Engracia Hidalgo, en la inauguración del I Encuentro Hispano-Luso del Gas Natural en el Transporte Terrestre.

Con este objetivo, el Plan Energético de la Comunidad de Madrid 2015-2020 contempla un Plan Renove de Vehículos con GNV (Gas Natural Vehicular) que establece incentivos para la adaptación de vehículos de gasolina a gas natural comprimido y que cuenta con una dotación presupuestaria de 170.000 euros para este año. Así, se subvenciona con 200 euros a cada propietario de vehículo transformado de gasolina a gas natural comprimido.

Al mismo tiempo, “los talleres adheridos al Plan se han comprometido a realizar un descuento en factura del mismo importe”, ha señalado la consejera, que también ha destacado que los gases combustibles “han ido ganando relevancia en el abastecimiento energético de la Comunidad de Madrid de forma constante en los últimos años, hasta alcanzar prácticamente el 20% del total de energía final consumida, con 1.750.000 puntos de suministro”.

UN AHORRO ESTIMADO DEL 25%

Hidalgo ha destacado las ventajas del gas natural como combustible del transporte terrestre y ha desglosado algunas de las medidas puestas en marcha por la Comunidad de Madrid para fomentar su uso, y que tienen como objetivo “mejorar la calidad del aire que respiramos todos y, al mismo tiempo, lograr un importante ahorro tanto por el menor coste como por la mayor eficiencia de los equipos que consumen gas mediante la tecnología de la condensación”.



Pese al incremento del peso de este tipo de combustible, Hidalgo ha planteado que “el gas natural debe mejorar su posición en el sector del transporte, ya que su utilización requiere la misma tecnología de los motores de gasolina pero generando menos emisiones contaminantes”. Además, ha añadido, “el suministro de gas natural comprimido para vehículos supone un importante ahorro económico, que puede estar en torno al 25%”.

PROMOCIÓN DEL GAS NATURAL VEHICULAR

La primera edición del evento inaugurado por la consejera, en el que han participado cualificados ponentes relacionados con el sector, tiene como objetivo estudiar y proponer a partir de la situación actual las medidas de impulso y la estrategia a seguir para promocionar este combustible, denominado Gas Natural Vehicular, en el ámbito del transporte.