



Pedro Rollán ha visitado hoy las obras de asfaltado y rehabilitación del firme que se están acometiendo en este tramo

La M-45 entre O'Donnell y la A-4 estará totalmente reasfaltada a final de agosto

- 23.000 toneladas de asfalto mejorarán las seguridad y facilitarán la conducción en este tramo de 14,4 kilómetros
- La M-45, con una longitud de 36,8 kilómetros, es la carretera regional con mayor tráfico diario de vehículos

11 de julio de 2016.- La carretera M-45, la que registra una mayor intensidad de tráfico de toda la región, estará totalmente reasfaltada a finales del mes de agosto en el tramo que discurre entre O'Donnell y la A-4, una vez que concluyan los trabajos de rehabilitación y mejora del firme que está acometiendo la Comunidad de Madrid desde el pasado mes de mayo.

Así lo ha anunciado el consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Pedro Rollán, durante su visita, esta mañana, a los trabajos que se están realizando en esta vía de circunvalación. La actuación afecta a los 14,4 kilómetros que discurren entre el punto kilométrico 8+3 en su conexión con el nudo de O'Donnell, hasta el kilómetro 22+7, en la unión con la carretera de Andalucía.

Las obras cuentan con un presupuesto de 2 millones de euros, del que se hará cargo la empresa concesionaria, y se están realizando aprovechando los meses de verano y la menor densidad de tráfico.

“El firme tiene ya una antigüedad de 12 años y, por lo tanto, presenta zonas con el pavimento envejecido y tramos con fisuras. Este hecho, unido a que en estos dos últimos años el tráfico ha experimentado un crecimiento anual del 6% como consecuencia de la recuperación económica y comercial, ha aconsejado acometer esta actuación de mantenimiento y conservación”, ha señalado el consejero.

“La rehabilitación del firme consiste en aplicar a la calzada actual 23.000 toneladas de asfalto que mejore la rodadura de los vehículos, así como el repintado de las marcas viales. Una vez se hayan finalizado los trabajos, se conseguirá una capa de rodadura de una calidad excelente, adecuada a una



gran autovía como es la M-45, que permitirá una conducción más cómoda y segura”.

Esta es una de las principales actuaciones que se llevarán a cabo en la Comunidad de Madrid durante este verano en materia de conservación de carreteras, que se suma a las recientemente iniciadas de eliminación de tramos de concentración de accidentes, (TCA) y la supresión de barreras para motoristas. “El objetivo, en cualquier caso, es dotar de mayor seguridad a los 2.600 kilómetros carreteras con que cuenta la Comunidad de Madrid -ha subrayado el consejero- y reducir la mortalidad en nuestras carreteras, que en los últimos diez años se ha reducido hasta en un 70%”.

Junto al Tramo II, objeto de la visita de hoy, la M-45 consta de dos tramos más. El Tramo III, que ha sido asfaltado durante el pasado mes de junio, y el Tramo I, que se comenzará a rehabilitar en la segunda semana de agosto. En ambos casos se actuará en aquellos puntos más deteriorados por fisuras y regularidad superficial.

LA CARRETERA CON MAYOR INTENSIDAD MEDIA DE VEHICULOS

La M-45 cuenta con una longitud total de 36,8 kilómetros. Es la carretera regional con mayor intensidad media de vehículos de toda la Comunidad de Madrid. La mayor intensidad de tráfico se registra en el kilómetro 6,52 de la M-45, con 103.245 vehículos de media diaria. El tramo visitado hoy, el II, es el que registra un menor tránsito de vehículos/día con 65.684 vehículos, frente a los 81.816 vehículos del Tramo I, y los 82.825 del Tramo III.