



Rollán ha clausurado el primer curso de verano en materia de seguridad vial dedicado exclusivamente a motocicletas

La Comunidad invertirá un millón de euros en la instalación de barreras protectoras para motoristas en 14 carreteras

- Además destinará 4,1 millones de euros a la eliminación de puntos negros en 124 kilómetros de la red viaria regional
- El parque de motocicletas aumentó en la región un 61,4 por ciento en la última década
- Salidas de vía, colisiones con obstáculos y choques contra sistemas de contención se encuentran entre las principales causas de accidentes

28 de junio de 2016.- La Comunidad de Madrid ha fijado entre sus objetivos prioritarios en materia de seguridad vial reducir a lo largo de la presente legislatura la siniestralidad, y en consecuencia la mortalidad, en los accidentes que sufren los motoristas, especialmente en algunos tramos localizados en las carreteras de la región.

Con este objetivo, el Gobierno regional va a invertir aproximadamente un millón de euros en la instalación de barreras de protección para motoristas en la red de carreteras de la región. En concreto, se va a actuar en 14 vías: M-512, M-133, M-131, M-539, M-106, M-511, M-215, M-522, M-516, M-423, M-405, M-121, M-117, y M-521.

Así lo ha explicado el consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, que hoy ha clausurado el primer Curso de Verano de la Comunicación y Seguridad Vial relacionado exclusivamente con el mundo de la moto.

Este curso, que se ha celebrado durante dos jornadas, ha abordado asuntos como la mejora de las infraestructuras para la seguridad de los motoristas o las barreras metálicas de contención y la mejora en los sistemas para protección de motociclistas. El encuentro ha sido organizado por Asociación Mutua Motera, la Universidad Complutense y la Escuela de Periodismo y Comunicación.



“Se trata de una actuación integral en materia de seguridad vial dirigida a estos conductores, que conforman uno de los colectivos más vulnerables y que sufren mayores índices de siniestralidad en las carreteras”, ha señalado el consejero.

El objetivo es reducir el número, la gravedad y la mortalidad en los accidentes que sufren los motoristas, especialmente en algunos tramos localizados en las carreteras de la región. La intervención consistirá en el desmontaje de las barreras de seguridad actuales, a las que se les incorporará un nuevo sistema que cuenta con las medidas necesarias para la protección de los motociclistas y que atenúan significativamente los impactos ante eventuales accidentes.

Para llevar a cabo dichas actuaciones se han analizado los puntos de mayor concentración de accidentes de motociclistas en la región durante los cinco últimos años, estableciendo un mapa de actuación en el que los motoristas han sido los principales implicados. Las principales causas de siniestros son salidas de vía, colisiones con obstáculos o choques contra sistemas de contención.

AUMENTO DEL PARQUE DE MOTOCICLETAS

El parque de motocicletas en la Comunidad de Madrid ha aumentado un 61,4 por ciento en la última década. Factores como la crisis y las políticas de movilidad han fomentado un mercado, el de las motos, que ha contribuido notablemente a sostener la industria automovilística, cuyo ritmo de ventas se ha ralentizado en los últimos años.

El Informe de Movilidad Media Diaria de 2015 en la Comunidad de Madrid, (IMD) señala que el parque de motocicletas pasó, de contar con 190.640 unidades en 2005, a 307.722 vehículos en 2015, un incremento del 61,4 por ciento más.

La red de Carreteras de la Comunidad de Madrid cuenta con 2.600 kilómetros repartidos en 202 carreteras gestionadas por el Gobierno regional. Desde la Dirección General de Carreteras se está a su vez trabajando en la eliminación de determinados puntos negros en 124 kilómetros de la red viaria, así como en la mejora de la seguridad en los tramos de concentración de accidentes (TCA). La eliminación de estos puntos negros cuenta con una inversión de 4,1 millones de euros.