



Pedro Rollán visita en Valdemoro la nueva "gasinera", que demuestra el compromiso autonómico con la movilidad sostenible

La Comunidad presenta la primera estación asociada al transporte público que suministra gas natural comprimido y líquido

- En esta planta de gas repostarán, entre otros vehículos, los autobuses GNC que prestan servicio en Pinto, Valdemoro y Ciempozuelos
- El Gas Natural es el hidrocarburo que menos contamina, y su uso es promovido por la Unión Europea

24 de febrero de 2016.- La Comunidad de Madrid ha inaugurado hoy la primera estación asociada al transporte público en la región que suministra gas natural para vehículos tanto en formato comprimido (GNC) como líquido (GNL). Abastecerá a los autobuses que prestan servicio en Pinto, Valdemoro y Ciempozuelos y al público en general.

El Consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Pedro Rollán, ha inaugurado esta planta de Endesa de 2.600 metros cuadrados, ubicada en Valdemoro, donde ha podido comprobar los avances tecnológicos implementados en la misma.

La "gasinera", que consta de tres surtidores, dos dobles de Gas Natural Comprimido y uno de Gas Natural Líquido, suministrará entre otros vehículos, a 16 autobuses de Gas Natural Comprimido (GNC) de la empresa AISA, una de las concesionarias que opera en la red de autobuses interurbanos, gestionada por el Consorcio de Transportes de Madrid.

El uso del gas natural supone una reducción del 50% en el gasto de combustible frente a los vehículos de gasolina y hasta un 35% en el caso de los vehículos diesel. Asimismo, el uso de este combustible permite reducir las emisiones de dióxido de carbono en un 10 % respecto a los vehículos diésel y contribuye a la mejora de la calidad del aire por sus bajas emisiones tanto de óxidos de nitrógeno como de material particulado.

Además de estas ventajas, los motores de los vehículos propulsados con gas son más silenciosos, lo que permite reducir significativamente la contaminación



acústica. Hay que tener en cuenta que los autobuses interurbanos del Consorcio de Transportes de Madrid realizan 20.000 servicios diarios, transportando más de 800.000 viajeros al día.

El Gas Natural es el hidrocarburo que menos contamina, y su uso es promovido por la Unión Europea para la mejora del comportamiento ambiental del sector del transporte. Por esta razón, el Gobierno regional, que aprobó recientemente la Estrategia de Calidad del Aire y Cambio Climático, está realizando una importante apuesta por apoyar medidas encaminadas a la mejora del medio ambiente, potenciando el uso de estas energías alternativas para mejorar la calidad del aire.

Actualmente, la flota de autobuses propulsados por gas en la Comunidad de Madrid asciende a 145 unidades, a los que se suman varias decenas de vehículos híbridos.

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE LA COMUNIDAD

La promoción de energías alternativas y de un transporte público respetuoso con el medio ambiente se recoge en el Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid (2013-2025), puesto en marcha por el Consorcio de Transportes de Madrid. Este Plan contempla un horizonte de 12 años para la realización de más de 200 programas, englobados en 12 medidas, desde la integración de la movilidad en la estrategia territorial hasta la potenciación de la accesibilidad universal, pasando por la mejora de la seguridad vial o los planes de transporte al trabajo, entre otros aspectos.

El Consorcio de Transporte de Madrid, como autoridad competente en la planificación de las infraestructuras y servicios de transporte público de la región, sigue dando así respuesta a las necesidades de movilidad de los madrileños, fomentando el uso del sistema integrado de transporte público de la Comunidad de Madrid.