



Continúa la apuesta del Gobierno regional en la adopción de medidas encaminadas a la mejora del medio ambiente

---

## El Consorcio pone en marcha nuevos autobuses ecológicos entre Madrid y Boadilla del Monte

- La nueva flota suma cuatro nuevos autobuses híbridos que reducen hasta en un 85% las emisiones de CO2
- Más de 15.000 viajeros utilizan a diario las rutas que unen Boadilla con Madrid y municipios aledaños

**9 de febrero de 2015.-** La Comunidad de Madrid, a través del Consorcio Regional de Transportes, ha presentado hoy 4 nuevos autobuses híbridos que prestarán servicio en Boadilla del Monte, donde cada día 15.000 viajeros utilizan las líneas urbanas e interurbanas de conexión con Madrid.

Estos nuevo vehículos cuentan con un sistema híbrido diesel-eléctrico-recargable-enchufable, que consigue una reducción de emisiones de CO2 del 85% frente a motores convencionales -pudiendo llegar al 100% cuando funciona en modo eléctrico- con un ahorro de combustible de hasta el 40%.

Continua así la apuesta del Gobierno regional por apoyar medidas encaminadas a la mejora del medio ambiente, potenciando el uso de estas energías alternativas en el transporte público, que juegan un papel fundamental en la mejora de la calidad del aire.

Los autobuses presentados hoy, además de ser más ecológicos, son accesibles y cuentan con los últimos avances en cuanto a localización y gestión de flotas y sistemas de validación y cobro. Incorporan tecnologías totalmente nuevas puestas al servicio del ciudadano como un sistema antibacteriano para mantener el aire del habitáculo libre de gérmenes, un sistema contra incendios automático y puertos USB para una carga rápida de teléfonos móviles y tabletas.

Los autobuses interurbanos del Consorcio Regional de Transportes realizan 20.000 servicios diarios, transportando a más de 800.000 viajeros al día. De los 1.832 autobuses interurbanos que prestan servicio en la región, el 71,40% son no contaminantes (entre las series Euro V, Euro VI, GNC e Híbridos).



Contar con un transporte público más eficiente y ecológico es una medida contenida en el programa electoral de la presidenta Cristina Cifuentes, que el punto 252 contempla un Plan basado en la Estrategia de la Calidad del Aire y la lucha contra el cambio climático.

Gracias a la constante renovación de las flotas de autobuses del Consorcio Regional de Transportes mediante vehículos más modernos y menos contaminantes, la Comunidad de Madrid ha alcanzado el objetivo de evitar la emisión de 4,5 millones de toneladas de CO2 al año que se fijó para 2012.

### **NUEVOS MOTORES MÁS ECOLÓGICOS**

El sistema híbrido diésel-eléctrico-recargable-enchufable es uno de los sistemas de propulsión más ecológicos y que menos gasoil consume del mercado. Se compone de un motor térmico de 6,7 litros con 280 CV euro 6 y 6 cilindros y un motor eléctrico que desarrolla 123 CV si trabaja a pleno rendimiento, y de 82 CV en continua. Ambos motores pueden trabajar conjuntamente e incluso su motor eléctrico interviene entre las transiciones de marchas reduciendo el consumo de combustible, algo totalmente novedoso.

Gracias a su también novedoso sistema de carga de baterías, el vehículo aprovecha la energía cinética para generar electricidad y cargar rápidamente las baterías con cada frenada y también cuando el conductor no ejerce presión sobre el acelerador, lo que permite hacer uso de la energía acumulada en todo momento, reducir las emisiones de partículas contaminantes y, en consecuencia, obtener un menor consumo de combustible.

