



Pedro Rollán ha clausurado el VII Congreso Ordinario del Sindicato Libre de Transportes

La Comunidad se compromete a seguir trabajando en la eliminación de “puntos negros” en la región

- Mediante un Plan específico para la supresión de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA)
- También se trabaja ya en la elaboración de un plan integral de seguridad vial para los motoristas
- Madrid cuenta con 1.850 autobuses urbanos y 1.722 interurbanos, 660 líneas y 32.000 paradas

23 de octubre de 2015.- El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, ha clausurado hoy el VII Congreso Ordinario del Sindicato Libre de Transportes. El acto ha incluido la inauguración de las nuevas instalaciones del sindicato, que servirán , entre otras cosas, para impartir formación profesional a los trabajadores, imprescindible para mejorar la calidad laboral y dar un valor añadido a la empresa.

Rollán ha señalado el importante esfuerzo inversor que en materia de infraestructuras de transporte se está realizando en nuestra región, que la sitúan a primer nivel, garantizando al mismo tiempo una movilidad sostenible, al disponer de diversas alternativas de transporte complementarias y eficaces.

El Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid está tomando medidas encaminadas a procurar una adecuación urbana de los ejes de entrada a las ciudades, eliminando efectos barrera y, en colaboración con el Ministerio de Fomento, plantear la construcción de corredores allí donde sea posible como alternativas a las entradas de vehículos en Madrid.

El consejero ha destacado la apuesta por la mejora de la movilidad y la seguridad de los ciudadanos, pretende, a su vez, eliminar aquellos Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) que aún quedan en la red viaria con un Plan de supresión de los puntos negros de la región.



En este sentido, ha recordado que en los últimos 10 años se ha conseguido reducir la siniestralidad hasta un 70% y ha anunciado que ya se trabaja en la elaboración de un plan integral de seguridad vial para los motoristas, que es uno de los colectivos más vulnerables.

UNA MODERNA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CALIDAD

En su intervención, el consejero ha señalado que la Comunidad de Madrid cuenta con una densa red de líneas de autobuses urbanos e interurbanos. Se trata de una red moderna, con un servicio de alta calidad que cumple con los estándares requeridos en materia de accesibilidad universal y flotas de vehículos ecológicos.

En la mayor parte de los municipios de la Comunidad de Madrid el transporte urbano es prestado por las mismas empresas que dan el servicio de autobuses interurbanos. Muchos municipios, además de Madrid, cuentan con una red específica de líneas urbanas, todas ellas dependientes del Consorcio Regional de Transportes. Madrid cuenta con 1.850 autobuses urbanos y 1.722 interurbanos, 660 líneas y 32.000 paradas.

En la actualidad, 357 empresas cuentan con la autorización de transporte de empresa de Viajeros Discrecional en Autobús, con 6.303 copias certificadas correspondientes al número de autobuses acreditados por las empresas para la realización de su actividad.

Por otra parte, en relación con aquellos transportes que están destinados a servir exclusivamente a un grupo específico de usuarios tales como escolares, estudiantes, trabajadores, militares o grupos homogéneos similares, en lo que va de año en nuestra región se han expedido 485 autorizaciones de transporte regular de uso especial para dar servicio a 417 centros.