



En la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno

Cifuentes anuncia la contratación de 360 conductores en Metro

- Serán 180 conductores a tiempo completo y otros 180 a tiempo parcial
- El Gobierno regional trabaja en este objetivo desde el mes de julio
- Con este incremento, se mejora la frecuencia de trenes en un 14%, recuperando los niveles de servicio previos a la crisis
- Los intervalos entre trenes bajarán de media a 4,8 minutos en hora valle en día laborable de invierno

20 de octubre de 2015.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, ha anunciado hoy que Metro de Madrid contratará un total de 360 conductores en los próximos meses, lo que permitirá incluso superar la plantilla que había en 2011 y con ello aumentar las frecuencias de los trenes tanto en verano como en invierno.

En la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno, la presidenta ha subrayado que el incremento de la plantilla de Metro de Madrid es un objetivo en el que el ejecutivo regional se puso a trabajar ya desde el pasado mes de julio, poco después de tomar posesión, y que, precisamente por ello, desde hace ya más de un mes la compañía ha mantenido reuniones con el comité de empresa a fin de analizar y negociar la incorporación de la nueva plantilla de conductores.

La plantilla actual de conductores de Metro asciende a 1.538 agentes, mientras que, en 2011, había un total de 1.871. Con el incremento anunciado hoy por la presidenta, la plantilla se compondrá de 1.898 conductores en octubre del próximo año, lo que permitirá cumplir con el aumento de la frecuencia de trenes y volver a los niveles de servicio de 2011.

El ERE que se llevó a cabo en 2013 supuso prescindir de 163 conductores y reclasificar a otros 76, lo que supuso un total de 239 conductores menos. Con la decisión del Gobierno regional de Cristina Cifuentes, se incorporarán a la plantilla 121 conductores más que los que en su momento salieron de Metro.



Cifuentes ha destacado que, con la incorporación de los nuevos conductores, el intervalo entre trenes se reducirá en un 14%. Mientras que en verano, en hora valle, pasarán de una media de 7 a 6 minutos, en invierno pasarán de 6 a 4,8 minutos en día laborable en las mismas franjas horarias. Se trata de las mismas frecuencias que existían en Metro de Madrid en el año 2011.

EL PROCESO DE CONTRATACIÓN COMENZARÁ EN LOS PRÓXIMOS DÍAS

Metro comenzará en los próximos días el proceso de contratación de estos nuevos conductores, que será una de las mayores contrataciones simultáneas de este tipo de profesionales en la historia de Metro. Se realizará una selección previa de personal a través del Servicio Regional de Empleo. Posteriormente, los seleccionados tendrán que aprobar un test psicotécnico en el que se evaluarán las capacidades de los candidatos, para más tarde, iniciar un periodo de formación de la nueva plantilla. Los nuevos conductores estarán disponibles para prestar servicio aproximadamente a mediados de 2016.

Los primeros 180 trabajadores a tiempo parcial se incorporarán el 15 de junio a la plantilla de Metro, mientras que los 180 que trabajarán a tiempo completo comenzarán a prestar servicio a partir del 1 de octubre. Los cursos de formación, por tanto, se iniciarán el 1 de febrero para que los primeros 180 conductores puedan formarse entre febrero y mayo, y, entre mayo y septiembre se llevará a cabo la formación de los 180 conductores que empezarán a trabajar en octubre.

Tras varios años en los que el número de viajeros ha caído notablemente, en torno al 20% entre 2008 y 2013, la tendencia ya está cambiando. En 2014 Metro registró un aumento de los viajeros del 0,5%, mientras que, en lo que respecta a 2015, en septiembre se ha cumplido el séptimo mes consecutivo de incremento de la demanda, con un 1,9%, mientras que en agosto el aumento alcanzó el 3,59%. En octubre, con los datos aún por consolidar, la tendencia continúa al alza. De este modo, la frecuencia de trenes se verá ampliamente reforzada para dar respuesta a este aumento de la demanda y mejorar las frecuencias en todas las franjas horarias y meses del año.