



Villalba dispone ya de una nueva pasarela peatonal sobre la M-601, mientras que en la M-527 se ha sustituido el puente que cruza el río Guadarrama

---

El Noroeste de la región cuenta desde hoy con dos nuevas infraestructuras que mejoran la seguridad vial

- Las dos actuaciones han contado con una inversión de 805.000 euros
- La construcción de la pasarela beneficiará a 62.000 vecinos que evitarán cruzar por una carretera por la que circulan 16.000 vehículos diarios
- Se han instalado dos paradas de autobús para las líneas que darán servicio al nuevo hospital de Villalba

**2 de septiembre de 2015.-** El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, ha visitado hoy el municipio de Villalba donde ha comprobado el resultado final de la pasarela peatonal construida sobre la M-601 que servirá de acceso a las instalaciones deportivas de la zona así como al Recinto Ferial, el Parque de Bomberos y una zona residencial del municipio. Con la instalación de esta pasarela se mejora notablemente la seguridad de los peatones y de los conductores, ya que hasta el momento no existía ningún paso peatonal para cruzar la calzada.

Esta actuación ha contado con un presupuesto de 425.000 euros y un plazo de ejecución de 8 meses. La M-601 da acceso a los municipios de Navacerrada, Collado Mediano y Becerril de la Sierra, así como al puerto de Navacerrada. Soporta un tráfico diario de 16.000 vehículos y un total de 5,8 millones al año, de los cuales el 4% corresponde a vehículos pesados.

La pasarela es totalmente accesible y tiene una longitud de 215 metros, incluyendo las rampas, con una superficie total de acerado de 480 metros cuadrados, para salvar los 22,63 metros que ocupa la calzada de la M-601.

Además, y a petición de Consorcio Regional de Transportes, se han instalado a ambos lados de la pasarela sendas paradas de autobús que permiten el acceso en transporte público, entre otros lugares, al nuevo hospital de Villalba.



## NUEVO PUENTE SOBRE LA M-527

Por otra parte, en Guadarrama ha quedado abierto hoy al tráfico rodado el nuevo puente que cruza el río Guadarrama, en su confluencia con la M-527. La carretera ha estado cerrada al tráfico de vehículos desde finales del mes de mayo ya que se estaba sustituyendo el antiguo puente sobre el río Guadarrama por una infraestructura más moderna y segura.

La actuación que ha contado con un presupuesto de 380.000 euros, ha finalizado dos semanas antes del plazo previsto y pone nuevamente en conexión a los municipios de Villalba y de El Escorial. A la sustitución del puente en el kilómetro 1,6 de la M-527 le acompañan una serie de mejoras en el refuerzo del firme que redundará en la seguridad del tráfico.

Tal y como ha señalado el consejero Rollán, con este tipo de actuaciones se mejora ante todo la seguridad, bien sea de los peatones con la construcción de pasos peatonales elevados en una zona de mucho tránsito, como de los conductores, sustituyendo viejas infraestructuras como es en este caso un puente.

Las inversiones en mejora y conservación de la red viaria autonómica han permitido reducir la siniestralidad mortal en un 80% en la última década. Madrid es la comunidad autónoma que más invierte en la conservación de sus carreteras, con una media de 24.000 euros de inversión por kilómetro de carretera, lo que multiplica por cuatro la media nacional.

