



La presidenta de la Comunidad de Madrid ha visitado junto a la ministra de Fomento la nueva estación de Cercanías de Soto del Henares

---

## Cifuentes: invertir en transporte público incrementa la competitividad y genera empleo

- La presidenta ha destacado que “el compromiso con el transporte público es una seña de identidad de la Comunidad de Madrid”
- La nueva estación dará servicio a 25.000 vecinos en dos líneas la C-2 y la C-7 gracias a una inversión de 3,2 millones de euros

**31 de agosto de 2015.-** La presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, ha dicho hoy que las infraestructuras de transporte, como la estación de Cercanías de Soto del Henares presentada hoy, constituyen “una ventaja competitiva para las empresas que quieran asentarse en la región”, concretamente en este caso en el Corredor, y contribuyen al objetivo prioritario de su Gobierno que es la creación de empleo.

“Invertir en transporte público es sinónimo de invertir en empleo”, ha dicho Cristina Cifuentes tras presentar, junto a la ministra de Fomento, Ana Pastor, y el alcalde de Torrejón de Ardoz, Ignacio Vázquez, esta nueva estación de Cercanías, que va a dar servicio a dos líneas, la C-2 y la C-7 y que facilitará el transporte a los cerca de 25.000 vecinos que viven en los barrios de Soto Henares, Zarzuela y Mancha Amarilla, así como a los trabajadores del Polígono Industrial Casablanca.

La nueva estación, que empezará a dar servicio mañana día 1, ha supuesto una inversión de cerca de 3,2 millones de euros, de los cuales han aportado 1,5 millones la Comunidad y el Ayuntamiento. Dispondrá de dos andenes de 201 metros longitud y 5 metros de anchura, cubiertos por marquesinas a lo largo de 80 metros. Ambos andenes estarán unidos por un paso inferior que los comunica y contará con dos ascensores para facilitar su uso por personas con movilidad reducida .

La Comunidad de Madrid, a través de la empresa pública Nuevo Arpegio, y el Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz, cedieron a ADIF los 1.453 metros





cuadrados de terreno necesarios para edificar esta estación. Y ADIF, por su parte, se comprometió a la redacción del proyecto constructivo de la estación y de las instalaciones ferroviarias, la declaración de utilidad pública, la contratación de las obras y estudios obligatorios y la dirección y vigilancia de las mismas.

Cristina Cifuentes ha destacado que “la nueva estación de Cercanías de Soto del Henares es el resultado tangible de un compromiso político firme con los servicios públicos y las infraestructuras de transporte colectivo que necesitan los ciudadanos y trabajadores de nuestra región. Y también con una zona clave para el desarrollo de la región: el Corredor del Henares”.

La presidenta ha subrayado que “ese compromiso con el transporte público es una seña de identidad de la Comunidad de Madrid y de este Gobierno regional, y también de las otras dos Administraciones que han trabajado para hacer realidad esta estación: Ministerio de Fomento y Ayuntamiento de Torrejón. Una vez más se demuestra que la colaboración entre administraciones se traduce en mejoras importantes en la calidad de vida de los ciudadanos. Además supone el cumplimiento de nuestro compromiso electoral número 224: solicitar a ADIF la ampliación de las líneas de Cercanías y nuevos apeaderos y estaciones para dar cobertura a los nuevos desarrollos urbanísticos”

### **MEJORAS EN INFRAESTRUCTURAS, SINÓNIMO DE INVERSIÓN EN EMPLEO**

Esta actuación se suma a otras que se llevan a cabo en Torrejón, también en materia de transportes, como la remodelación de la actual estación de Cercanías en Plaza de España, con una inversión de 6 millones de euros. En estos momentos, se trabaja en la segunda fase, cuyas obras concluirán en los próximos meses.

Esta reforma está recogida en un protocolo de colaboración entre las tres Administraciones que ha hecho posible esta estación de Soto del Henares.. En este caso se prevé ampliar los andenes, la creación de un nuevo acceso al andén central dotado de escaleras mecánicas y la instalación de ascensores. Además, se remodelará el vestíbulo, y se renovarán y modernizarán los aparatos de vía, se creará un nuevo enclavamiento electrónico (sistema que gestiona el tráfico y garantiza la seguridad de la circulación ferroviaria), y se renovarán diferentes instalaciones como la señalización ferroviaria.

Ese protocolo tienen el objetivo de mejorar del transporte en la zona mediante un medio de transporte, el ferroviario, que permite dar una respuesta eficaz al crecimiento poblacional que en los últimos años ha tenido el Corredor del Henares, bajo las premisas de calidad y seguridad para los usuarios y con ello, dar respuesta a las demandas sociales y económicas.



Esta remodelación se enmarca dentro de Plan Activa Henares que contará con una inversión de hasta 240 millones de euros en 17 municipios del Corredor. Con él está previsto llevar a cabo un ambicioso programa de actuaciones que, en materia de infraestructuras, incluye importantes trabajos como esta remodelación de la estación de Cercanías o varias mejoras en las carreteras de la zona, con una inversión que supera los 25 millones de euros.

