



La presidenta regional, Cristina Cifuentes, ha visitado hoy las obras de Metro que se están realizando en la línea 6 entre Laguna y Carpetana

La Comunidad de Madrid invierte 9,1 millones de euros en la mejora de los túneles de tres líneas de Metro

- Cifuentes recordó que la modernización de la red de Metro es una prioridad para este Gobierno, porque repercute en la calidad de vida de los ciudadanos
- Las obras en la línea 6, en un tramo construido hace más de 30 años, supondrán una inversión de 4 millones de euros
- Los trabajos mejorarán el servicio entre Puerta del Ángel y Oporto, un tramo que usan cada día más de 86.000 usuarios
- En estas obras trabajan 120 personas las 24 horas, lo que permitirá reabrir los tramos afectados en septiembre

31 de julio de 2015.- La Comunidad de Madrid invertirá un total de 9,1 millones de euros en diversas obras de mejora en tres líneas de Metro durante este verano, concretamente la 6, la 10 y la 12 (Metrosur). En total se va a actuar en 15,7 kilómetros de red y 11 estaciones aprovechando los meses en los que disminuye la demanda de viajeros con el objetivo de mantener y mejorar la calidad y seguridad de la red de Metro.

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, ha visitado hoy las obras de mejora que se están realizando en los túneles del tramo de la Línea 6 de Metro comprendido entre las estaciones de Puerta del Ángel y Oporto. Esta actuación supondrá una inversión de 4 millones de euros y beneficiará a partir del mes de septiembre a los más de 86.000 usuarios que viajan entre ambas estaciones cada día.

Concretamente, Cifuentes comprobó los trabajos que se están realizando en la estación de Carpetana, en el tramo que conecta con la estación de Laguna. La presidenta ha destacado que la modernización de la red de Metro es una prioridad para este Gobierno. "La visita a estas obras es toda una declaración de intenciones: vamos a cumplir este compromiso porque el resultado no se mide solo en términos económicos, sino de calidad de vida de los ciudadanos", afirmó.



En los trabajos en la red de Metro se trabaja de forma continuada las 24 horas del día, los siete días de la semana para minimizar el plazo de ejecución y la interrupción del servicio, de forma que pueda reabrir en septiembre a la vuelta de vacaciones.

En concreto, en la línea 6 se está sustituyendo el pavimento de balasto (piedras) por otro de placas “que refuerza la seguridad de una vía que cada cinco minutos soporta el paso de los cientos de toneladas que pesa un convoy de Metro”, explicó Cifuentes. Cabe recordar que el tramo objeto de esta actuación fue construido hace más de 30 años.

Desde el pasado sábado 4 de julio y hasta mediados del mes de septiembre, Metro de Madrid pone a disposición de los usuarios afectados por la obra en la línea 6 un servicio especial y gratuito de autobuses, cuyo trayecto se puede consultar en las estaciones y en las webs de Metro y del Consorcio Regional de Transportes.

En total, más de 86.000 usuarios que viajan a diario por este tramo de la Línea 6 se beneficiarán de las obras de mejora a partir del mes de septiembre, ya que se mejorará la fiabilidad de las infraestructuras y se minimizarán las posibles incidencias que tengan lugar en la línea a causa de las vías.

TRABAJOS DURANTE EL VERANO

Como en años anteriores, y con el objetivo de afectar al menor número de viajeros, los trabajos se llevan a cabo durante los meses de verano gracias al descenso de la demanda de Metro durante el periodo estival.

El cierre parcial de la Línea 6 tendrá una duración aproximada de diez semanas y comprende las estaciones de Alto de Extremadura, Lucero, Laguna y Carpetana, a lo largo de 4,2 kilómetros de túnel. Las estaciones de Puerta del Ángel y Oporto están abiertas para prestar servicio en el sentido contrario al de la suspensión.

La mejora en la red de Metro programada para el verano comprende un total de 11 estaciones y 15,7 kilómetros de red, pertenecientes a MetroSur y a las líneas 6 y 10, con un presupuesto total de 9,1 millones de euros. Las obras de este año son continuación de las realizadas en el verano de 2014 y son fundamentales para mantener la calidad y seguridad de la red de Metro, que cuenta con más de 300 kilómetros y es utilizada por dos millones de viajeros al día.

“Queremos que cada vez más los ciudadanos se beneficien de Metro de Madrid y toda la red de transporte público”, recalcó la presidenta, que recordó que una de las primeras medidas de su Gobierno ha sido crear el abono transporte para jóvenes de hasta 26 años con una tarifa plana de 20 euros.