



El consejero de Transportes visita las obras de asfaltado y rehabilitación del firme de la carretera M-404

La Comunidad de Madrid desbroza el 100 por cien de los márgenes de las carreteras para evitar incendios

- En esta campaña especial se repasarán 5.170 kilómetros de márgenes, el equivalente a 1.000 campos de fútbol

20 de julio de 2015.- La Comunidad de Madrid finaliza estos días la Campaña de Desbroces de Márgenes de Carreteras con la que se limpiarán los márgenes de las vías de la región para mantenerlas en un estado óptimo de visibilidad y seguridad y evitar posibles incendios, especialmente en estos días en los que se están dando altas temperaturas en la región.

Así lo ha señalado el consejero de Transportes, Infraestructuras y Vivienda, Pedro Rollán, que hoy ha visitado las obras de asfaltado y rehabilitación del firme de la carretera M-404, entre los kilómetros 16,5 y 22, a su paso por los municipios de Griñón y Torrejón de la Calzada, que han supuesto una inversión de 447.624 euros y estarán ejecutadas en el plazo de dos meses.

Rollán ha señalado que este verano, debido a las altas temperaturas, está siendo especialmente peligroso en cuanto a los fuegos que se pueden originar, y por ello se ha llevado a cabo este plan de desbroces que son fundamentales para reducir el riesgo de incendio. Las labores comienzan en las zonas más cálidas, el Sur y el Este y continúan por el Oeste y el Norte.

UNA SUPERFICIE EQUIVALENTE A 1.000 CAMPOS DE FÚTBOL

Durante estos meses, y gracias al Plan Especial de Actuaciones de Desbroces que está llevando a cabo la Dirección General de Carreteras, se repasarán un total de 5.170 km de márgenes, una superficie equivalente a 1000 campos de fútbol. Para realizar estas labores se ha dispuesto de 75 máquinas desbrozadoras manuales, 22 tractores y 23 vehículos de apoyo.

En este sentido, el consejero ha explicado que los desbroces de los márgenes de las cunetas de carreteras tienen como finalidad, por un lado, garantizar la seguridad vial, al evitar que la vegetación tape las señales o disminuya la





visibilidad en zonas de curvas u obstruya las cunetas y, por otro, evitar posibles riesgos de incendios.

Estos trabajos del Plan Especial de Actuaciones de Desbroces se han realizado con tractores provistos de brazos desbrozadores en un ancho de 2-3 metros en función del tipo de carretera y según necesidades. Estas actuaciones se acompañan, además, de una limpieza profunda de las cunetas, eliminando aquellos objetos que pudieran suponer un peligro para la circulación.

MÁS DE 3,6 MILLONES DE DESPLAZAMIENTOS

Por otra parte, el consejero se ha referido a las obras de asfaltado y rehabilitación de la carretera M-404 que soporta un tráfico de vehículos superior a los 3,6 millones de desplazamientos al año, de los cuales el 6,6 por ciento es de vehículos pesados. El tráfico en las vías de gran capacidad de la Comunidad de Madrid ha crecido cerca del 4 por ciento en este último año.