

ADECUACIÓN SISTEMAS DE CONTENCIÓN EN PUENTES DE LAS CARRETERAS M-502 Y M-508



Estas actuaciones responden a la necesidad de que los puentes de nuestras carreteras ofrezcan una seguridad adecuada frente a los accidentes, con independencia de tratarse en muchos casos de estructuras construidas hace décadas.

¿En qué consisten los trabajos?

Las estructuras existentes en nuestra Región poseen unas características muy diferentes entre sí, en función del momento en que fueron construidos. Por ello se ha realizado un estudio de necesidades y adaptación a la normativa técnica vigente.

Se han finalizado en 2018 las obras para la instalación de sistemas de contención (barreras) en los siguientes puntos:

- Avenida de Rodajos, en la estructura que cruza la carretera M-502 en el p.k. 2,500
- Carretera M-508, concretamente la estructura del p.k. 3,000 que salva el cruce con la carretera M-502

Además se ha actuado también en otras carreteras como la M-300.

¿Cuál es la inversión de estas obras?

El coste de estas obras ha sido de 185.400 €.

¿Cuál será el impacto de esta actuación?

Al mejorar las barreras en estos puentes se incrementa considerablemente la seguridad vial en estos puntos. Estos trabajos, además de a los usuarios de las carreteras M-502, M-508, benefician principalmente a los vecinos de la zona Noroeste de Madrid.