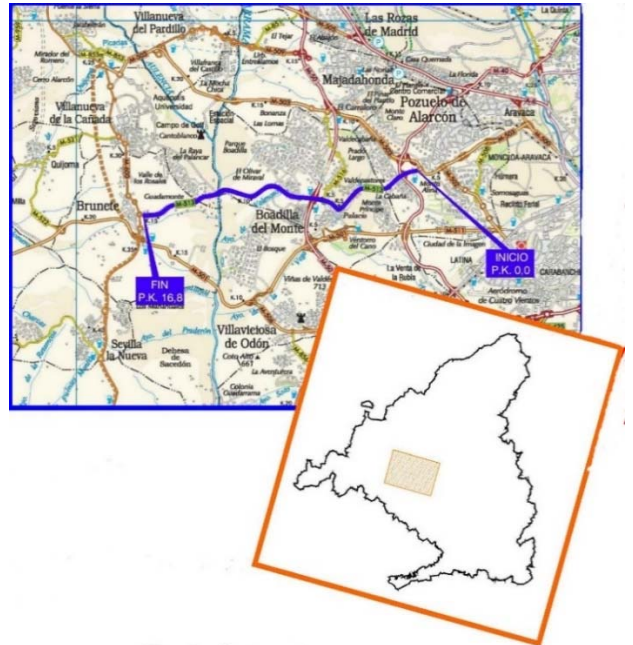


MEJORA Y REFUERZO DEL FIRME EN LA M-513



La carretera M-513 pertenece a la Red Secundaria de carreteras de la Comunidad de Madrid.

La obra se localiza en los 16 primeros kilómetros de la M-513, entre los términos municipales de Pozuelo de Alarcón, Boadilla del Monte y Brunete.

Se trata de una serie de actuaciones que redundan en la mejora de la carretera dando como resultado mayor seguridad y comodidad a los usuarios.

¿En qué consisten los trabajos?

La obra se dividió en dos tramos, con actuaciones diferenciadas:

En el primer tramo, la actuación consistió en el sellado de fisuras, reposición de las partes de firme deterioradas en espesor de 6 cm y por último, la extensión de una capa de rodadura con microaglomerado con un espesor de 3 cm.

En el segundo tramo, se procedió a la rehabilitación integral del firme. Para ello, se realizó un reciclado de un espesor de 12 cm, a lo que se añadió una capa intermedia de aglomerado de 5 cm y por último, una capa de rodadura con micro-aglomerado y espesor de 3 cm.

Asimismo se instalaron nuevos sistemas de contención en aquellos tramos que lo precisaron.

¿Cuál es la inversión de estas obras?

El presupuesto de licitación ascendió a 3.345.517 € y el presupuesto de adjudicación a 1.632.277,56 €.

¿Cuál será el impacto de esta actuación?

Las obras benefician principalmente a los vecinos de los municipios de Pozuelo de Alarcón, Boadilla del Monte y Brunete, con un total de 145.125 habitantes.

La Intensidad Media Diaria (IMD) en 2016 en esta vía, oscila entre los 21.092 vehículos en el kilómetro 1,77 y los 4.510 en el kilómetro 13,53, donde se sitúan las estaciones de aforos encargadas de medir el tráfico en esta carretera.