

Con esta actuación, el Gobierno regional culminará la automatización de la denominada *Circular*

---

## La Comunidad de Madrid invertirá más de 81 millones en la compra de otros ocho nuevos trenes para la Línea 6 de Metro

- Se suman a los 40 convoyes de gálibo ancho que ya se están fabricando actualmente, que alcanzarán hasta los 110 km/h y serán un 20% más eficientes en consumo energético
- También se están construyendo otros 40 para la línea 1, la primera que inauguró el suburbano en 1919

**1 de agosto de 2025.**- La Comunidad de Madrid destinará más de 81 millones de euros en la adquisición de ocho nuevos trenes de gálibo ancho para la Línea 6 de Metro, que se sumarán a los 40 que actualmente fabrica la empresa CAF en sus plantas de Beasáin e Irún. Esta ampliación, prevista desde el inicio de la licitación, eleva a 48 el número total de convoyes e implica una inversión global de 531,2 millones de euros.

El nuevo material móvil culminará la automatización de la denominada *Circular*, la más demandada de la red del suburbano con una media de más de 400.000 viajeros diarios. La renovación de la infraestructura permitirá, además, ofrecer una frecuencia de paso de hasta dos minutos y ampliar su capacidad de transporte.

Los nuevos trenes serán un 20% más eficientes en consumo energético pese a aumentar su velocidad máxima hasta un 33%, alcanzando los 110 km/h. Tendrán un total de seis coches con pasillos intercomunicados y, al no llevar cabina de conducción, contarán con hasta un 17% más de espacio y 1.385 plazas, 165 de ellas con asiento. Todas las unidades dispondrán de espacios reservados para sillas de ruedas y dos áreas específicas para bicicletas y cochecitos infantiles. Asimismo, dispondrán con información acústica y visual avanzada y, al igual que los actuales, tendrán aire acondicionado, videovigilancia y puntos de carga para dispositivos móviles.

Estos convoyes cumplirán, igualmente, los máximos estándares de accesibilidad, calidad y confort, destacando como innovaciones el bucle inductivo, un sistema que favorece la percepción de la megafonía para usuarios con audífonos y los colores, que seguirán siendo los corporativos, pero con el fondo blanco y las puertas en azul para hacerlas más visibles.



Comunidad  
de Madrid

# Medios de Comunicación

Además de estos 48 nuevos trenes de gálibo ancho destinados principalmente a la línea 6, Metro de Madrid también ha adquirido otros 40 de gálibo estrecho que, en este caso, circularán preferentemente por la Línea 1, la primera que inauguró la compañía metropolitana en sus orígenes, que datan del año 1919.