

NIVEL	ESCENARIO			
<p>(Los Protocolos de Actuación Local podrán establecer niveles más restrictivos)</p>	<p><b>ESCENARIO 1:</b></p> <p>1 día de Nivel de INFORMACIÓN Y PREAVISO + Previsión Meteorológica Desfavorable (PMD)</p>	<p><b>ESCENARIO 2:</b></p> <p>2 días consecutivos de Nivel de INFORMACIÓN Y PREAVISO + PMD o 1 día de Nivel de AVISO + PMD</p>	<p><b>ESCENARIO 3:</b></p> <p>2 días consecutivos de Nivel de AVISO + PMD</p>	<p><b>ESCENARIO 4 DE ALERTA:</b></p> <p>1 día de Nivel de ALERTA</p>
<p><b>INFORMACIÓN Y PREAVISO</b></p> <p>Cuando en dos estaciones de una misma zona se superan los 180 µg/m<sup>3</sup> de NO<sub>2</sub> durante dos horas consecutivas.</p>	<p><b>MEDIDAS INFORMATIVAS 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviso a responsables políticos y Organismos</li> <li>• Aviso a los ciudadanos</li> <li>• Las que establezca el Ayuntamiento correspondiente en su Protocolo de Actuación Local</li> </ul>	<p><b>MEDIDAS INFORMATIVAS 1 y 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviso a responsables políticos y Organismos</li> <li>• Aviso a los ciudadanos</li> <li>• Información a través de Organismos especializados</li> <li>• Mensajes directos a la población más sensible</li> <li>• Mensajes directos a la población en general</li> <li>• Las que establezca el Ayuntamiento correspondiente en su Protocolo de Actuación Local</li> </ul>	<p><b>MEDIDAS INFORMATIVAS 1 y 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviso a responsables políticos y Organismos</li> <li>• Aviso a los ciudadanos</li> <li>• Información a través de Organismos especializados</li> <li>• Mensajes directos a la población más sensible</li> <li>• Mensajes directos a la población general</li> <li>• Las que establezca el Ayuntamiento correspondiente en su Protocolo de Actuación Local</li> </ul>	<p><b>MEDIDAS INFORMATIVAS 1 y 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviso a responsables políticos y Organismos</li> <li>• Aviso a los ciudadanos</li> <li>• Información a través de Organismos especializados</li> <li>• Mensajes directos a la población más sensible</li> <li>• Mensajes directos a la población general</li> <li>• Las que establezca el Ayuntamiento correspondiente en su Protocolo de Actuación Local</li> </ul>
<p><b>AVISO</b></p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>Cuando en dos estaciones de una misma zona se superan los 200 µg/m<sup>3</sup> de NO<sub>2</sub> durante dos horas consecutivas</p>	<p><b>PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las que establezca el CRTM en coordinación con el Ayuntamiento correspondiente en su Protocolo de Actuación Local</li> <li>• Apoyo y promoción del Sistema Integrado de Transporte Público</li> </ul>	<p><b>PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las que establezca el Consorcio Regional de Transportes de Madrid en coordinación con el Ayuntamiento correspondiente en su Protocolo de Actuación Local</li> <li>• Apoyo y promoción del Sistema Integrado de Transporte Público</li> </ul>	<p><b>PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO 1 y 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las que establezca el Consorcio Regional de Transportes de Madrid en coordinación con el Ayuntamiento correspondiente en su Protocolo de Actuación Local</li> <li>• Apoyo y promoción del Sistema Integrado de Transporte Público</li> <li>• Mejora de la capacidad del Transporte Público</li> </ul>	<p><b>PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO 1 y 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las que establezca el Consorcio Regional de Transportes de Madrid en coordinación con el Ayuntamiento correspondiente en su Protocolo de Actuación Local</li> <li>• Apoyo y promoción del Sistema Integrado de Transporte Público</li> <li>• Mejora de la capacidad del Transporte Público</li> </ul>
<p><b>ALERTA</b></p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p><u>En Zona 1:</u></p> <p>Cuando en tres estaciones cualesquiera de una misma subzona (o dos estaciones si se trata de la subzona 4) se superan los 400 µg/m<sup>3</sup> de NO<sub>2</sub> durante tres horas consecutivas</p> <p><u>En Zonas 2 a 7:</u></p> <p>Cuando en una estación de la zona se superan los 400 µg/m<sup>3</sup> de NO<sub>2</sub> durante tres horas consecutivas</p>	<p><b>RESTRICCIÓN DEL TRÁFICO 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las que establezca el Ayuntamiento correspondiente en su Protocolo de Actuación Local</li> <li>• Limitación de velocidad a 90 km/h en los tramos con sistema de regulación variable de velocidad de las vías interurbanas M-40, M-45 y en tramos situados en el interior de la M-45 de las vías de alta capacidad radiales de acceso a Madrid, que normalmente tengan una velocidad permitida superior y recomendar a los ciudadanos para que limiten su velocidad a los 70 km/h en el resto de la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid cuya velocidad normal permitida sea mayor</li> </ul>	<p><b>RESTRICCIÓN DEL TRÁFICO 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las que establezca el Ayuntamiento correspondiente en su Protocolo de Actuación Local</li> <li>• Limitación de velocidad a 90 km/h en los tramos con sistema de regulación variable de velocidad de las vías interurbanas M-40, M-45 y en tramos situados en el interior de la M-45 de las vías de alta capacidad radiales de acceso a Madrid, que normalmente tengan una velocidad permitida superior y recomendar a los ciudadanos para que limiten su velocidad a los 70 km/h en el resto de la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid cuya velocidad normal permitida sea mayor</li> </ul>	<p><b>RESTRICCIÓN DEL TRÁFICO 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las que establezca el Ayuntamiento correspondiente en su Protocolo de Actuación Local</li> <li>• Limitación de velocidad a 90 km/h en los tramos con sistema de regulación variable de velocidad de las vías interurbanas M-40, M-45 y en tramos situados en el interior de la M-45 de las vías de alta capacidad radiales de acceso a Madrid, que normalmente tengan una velocidad permitida superior y recomendar a los ciudadanos para que limiten su velocidad a los 70 km/h en el resto de la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid cuya velocidad normal permitida sea mayor</li> </ul>	<p><b>RESTRICCIÓN DEL TRÁFICO 1 y 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las que establezca el Ayuntamiento correspondiente en su Protocolo de Actuación Local</li> <li>• Limitación de velocidad a 90 km/h en los tramos con sistema de regulación variable de velocidad de las vías interurbanas M-40, M-45 y M-50, y en tramos situados en el interior de la M-50 de las vías de alta capacidad radiales de acceso a Madrid, que normalmente tengan una velocidad permitida superior y recomendar a los ciudadanos para que limiten su velocidad a los 70 km/h en el resto de la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid cuya velocidad normal permitida sea mayor</li> <li>• Limitación de velocidad a 100 km/h en los tramos con sistema de regulación variable de velocidad de las vías alta capacidad radiales de acceso a Madrid exteriores a la M-50, que normalmente tengan una velocidad permitida superior y recomendar a los ciudadanos para que limiten su velocidad a los 70 km/h en el resto de la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid cuya velocidad normal permitida sea mayor</li> </ul>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
<p>+</p>	<p>+</p>			