

PROCESO SELECTIVO DE PROMOCIÓN INTERNA PARA EL INGRESO EN EL CUERPO INGENIEROS Y ARQUITECTOS SUPERIORES, ESCALA INGENIERÍA SUPERIOR DE ADMINISTRACIÓN ESPECIAL, GRUPO A, SUBGRUPO A1, DE LA COMUNIDAD DE MADRID

ESPECIALIDAD DE URBANISMO, EDIFICACIÓN, OBRAS PÚBLICAS Y RESTAURACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO

PREGUNTAS ARTÍCULO 55 ANEXO II

PRIMER EJERCICIO

1. La Comunidad de Madrid se denomina...

- A) Comunidad de Madrid.
- B) Comunidad Autónoma de Madrid.
- C) Ilma. Comunidad Autónoma de Madrid.

2. La Asamblea de Madrid respecto al Gobierno ejerce:

- A) Exclusivamente el control.
- B) Solo la orientación y el impulso.
- C) El impulso, control y orientación.

3. El Gobierno de la Comunidad de Madrid estará compuesto por...

- A) El Presidente y los Consejeros.
- B) El Presidente, el o los Vicepresidentes, en su caso, y los Consejeros.
- C) El Presidente y el Vicepresidente.

4. Para ejercer sus competencias las Consejerías, en las que podrá existir uno más Viceconsejeros, contarán...

- A) Con una o más Secretarías Generales Técnicas.
- B) Con una Secretaría General Técnica y Direcciones Generales.
- C) Con una Dirección General y varias Secretarías Generales Técnicas.

5. La Administración Institucional de la Comunidad de Madrid se regula en...

- A) La Ley Orgánica 1/1984, de 19 de enero.
- B) La Ley 1/1984, de 19 de enero.
- C) El Decreto 1/1984, de 19 de enero.

PROCESO SELECTIVO DE PROMOCIÓN INTERNA PARA EL INGRESO EN EL CUERPO INGENIEROS Y ARQUITECTOS SUPERIORES, ESCALA INGENIERÍA SUPERIOR DE ADMINISTRACIÓN ESPECIAL, GRUPO A, SUBGRUPO A1, DE LA COMUNIDAD DE MADRID

ESPECIALIDAD DE URBANISMO, EDIFICACIÓN, OBRAS PÚBLICAS Y RESTAURACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO

PRIMER EJERCICIO. TURNO GENERAL

6. A partir de que superficie es preceptivo disponer de un silo de transferencia en el extendido de mezclas bituminosas, según el artículo 542 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras:

- A) 10.000 m².
- B) Es preceptivo siempre.
- C) 70.000 m².

7. El sistema TEREX GSM de gestión de la conservación ordinaria y ayuda a la vialidad (GSM) del Ministerio de Fomento ha supuesto una evolución sustancial en el siguiente sentido:

- A) Integración, entendida como la disposición de información conjunta de todos los sectores de conservación.
- B) Mejora en la realización de los inventarios de los elementos a conservar.
- C) Desarrollo de nuevos indicadores estructurales o de estado de los elementos.

8. Qué capacidad nominal de tratamiento tienen las Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (EDAR) en la Comunidad de Madrid:

- A) 6 millones de habitantes equivalente.
- B) 12 millones de habitantes equivalente.
- C) 17 millones de habitantes equivalente.

9. En el suelo urbanizable no sectorizado, podrá legitimarse, mediante la previa calificación urbanística, la realización de las siguientes construcciones, edificaciones e instalaciones con los usos y actividades correspondientes:

- A) Las instalaciones de carácter deportivo que podrán concederse mediante licencia municipal.
- B) Las de carácter agrícola, ganadero, forestal, cinegético o análogo.
- C) Las obras e instalaciones y los usos requeridos por las infraestructuras y los servicios públicos estatales, autonómicos o locales que precisen localizarse en terrenos con esta clasificación y categoría de suelo.

10. En lo referente al Registro de Empresas y Actividades de Transporte, las anotaciones relativas a un procedimiento sancionador tendrán Publicidad:

- A) Plena.
- B) Ordinaria.
- C) Restringida.

11.Cuál es la periodicidad con la que el Consejo de Transparencia y Buen Gobierno tiene que elevar la memoria sobre el desarrollo de sus actividades a las Cortes Generales:

- A) Trimestralmente.
- B) Semestralmente.
- C) Anualmente.

12. La Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, en relación a las ordenanzas municipales, establece lo siguiente:

- A) Las Ordenanzas municipales de urbanización deberán regular todos los aspectos relativos al proyecto, ejecución material, recepción y mantenimiento de obras y servicios de urbanización, así como normas para el control de calidad de la ejecución. No obstante, no podrán incluir criterios morfológicos y estéticos que deban respetarse en los proyectos.
- B) Todos los municipios deberán contar con Ordenanzas municipales de urbanización, instalaciones, edificación y construcción, cuya aprobación, publicación y entrada en vigor se producirá conforme a la legislación autonómica de referencia.
- C) Las Ordenanzas municipales de instalaciones, edificación y construcción regularán pormenorizadamente los aspectos morfológicos y estéticos, y cuantas otras condiciones no definitorias de la edificabilidad y destino del suelo, sean exigibles para la autorización de los actos de construcción, instalaciones y edificación, incluidas las actividades susceptibles de autorización en los inmuebles.

13. Según la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid:

- A) La equidistribución se produce siempre entre terrenos adscritos a la misma clase y categoría de suelo, materializándose diferenciadamente según cada modalidad de gestión urbanística.
- B) La equidistribución se produce siempre entre terrenos adscritos a distinta categoría de suelo, materializándose diferenciadamente según cada modalidad de gestión urbanística.
- C) La equidistribución se produce siempre entre terrenos adscritos a la misma clase de suelo, pero distinta categoría, materializándose diferenciadamente según cada modalidad de gestión urbanística.

14. El régimen especial de compensación económica a las empresas que tengan asignada una tarifa a cargo del usuario inferior a la de equilibrio permite realizar una compensación en función de:

- A) la población total del área de influencia del servicio y la longitud del recorrido cubierto.
- B) la demanda o el número de kilómetros realizados.

C) la demanda por el número de kilómetros recorridos.

15. Cuál de los siguientes tipos de vía no se considera como red viaria principal:

A) Vías locales colectoras.

B) Vías distritales.

C) Vías metropolitanas.

16. El Real Decreto 1514/2009, de 2 de octubre, por el que se regula la protección de las aguas subterráneas contra la contaminación y el deterioro, define nivel referencia como:

A) Una norma de calidad de las aguas subterráneas fijada por los estados miembros con arreglo al artículo 3.

B) La concentración de una sustancia o el valor de un indicador, en una masa de agua subterránea, correspondiente a condiciones no sometidas a alteraciones antropogénicas o sometidas a alteraciones mínimas, en relación con condiciones inalteradas.

C) El valor medio por lo menos durante los años de referencia 2007 y 2008 sobre la base de los programas de control aplicados con arreglo al artículo 8 de la Directiva 2000/60/CE, por la que se establece un marco comunitario de actuación en el ámbito de la política de aguas.

17. A cuántas comunidades autónomas afecta la cuenca del río Tajo:

A) 3.

B) 4.

C) 5.

18. Entre los criterios de calidad utilizados para caracterizar las distintas clases de alumbrado están:

A) La luminancia media de la superficie de la calzada.

B) La iluminancia media de la superficie de la calzada.

C) El factor de deslumbramiento.

19. Qué es el acta de replanteo previo del proyecto de ejecución:

- A) El documento que firma el director de las obras y el contratista para proceder a su inicio.
- B) El documento que certifica la viabilidad geométrica de las obras y la disponibilidad de los terrenos precisos.
- C) El documento que permite al técnico iniciar la redacción del proyecto.

20. En relación a la tramitación de emergencia, regulada en el artículo 119 de LCSP 2017 el órgano de contratación podrá ordenar la ejecución de lo necesario para remediar el acontecimiento producido o satisfacer la necesidad sobrevenida o contratar libremente su objeto, en todo o en parte:

- A) Previa tramitación del expediente administrativo sujetándose a los requisitos formales establecidos en la Ley, excepto el de existencia de crédito suficiente.
- B) Sin obligación de tramitar el expediente administrativo ni sujetarse a los requisitos formales establecidos en la Ley, salvo el de existencia de crédito suficiente.
- C) Sin obligación de tramitar el expediente administrativo ni sujetarse a los requisitos formales establecidos en la Ley, incluso el de existencia de crédito suficiente.

21. Según LCSP 2017 si la obra se arruina o sufre deterioros graves incompatibles con su función con posterioridad a la expiración del plazo de garantía por vicios ocultos de la construcción, debido a incumplimiento del contrato por parte del contratista, responderá este de los daños y perjuicios que se produzcan o se manifiesten durante un plazo de:

- A) diez años.
- B) quince años.
- C) veinte años.

22. En caso de que se hagan efectivas sobre la garantía definitiva las penalidades o indemnizaciones exigibles al contratista:

- A) El contratista deberá reponer o ampliar la misma en el plazo de quince días desde la ejecución.
- B) El contratista deberá reponer o ampliar la misma en el plazo de un mes desde su ejecución.
- C) En ningún caso se ampliará la garantía definitiva.

23. La carretera del catálogo viario del año 2017 de la Comunidad de Madrid con mayor longitud es:

- A) M-212.
- B) M-501.
- C) M-404.

24. Las encuestas de preferencias reveladas, también denominadas encuestas origen-destino tendrán como mínimo las siguientes variables asociadas:

- A) origen, destino, hora de realización del viaje, frecuencia del viaje, número de acompañantes, motivo del viaje y caracterización socioeconómica del viajero.
- B) origen, destino, hora de realización del viaje, frecuencia del viaje, número de acompañantes y motivo del viaje.
- C) origen, destino, hora de realización del viaje, frecuencia del viaje y número de acompañantes.

25. La longitud máxima de una curva de acuerdo, clotoide:

- A) no será superior a una vez y media su longitud mínima.
- B) no será superior a una vez y cuarto su longitud mínima.
- C) no será superior al doble de su longitud mínima.

26. Según la Norma 3.1-IC de Trazado, la pendiente transversal de las bermas en una alineación recta se dispondrá:

- A) Con una inclinación transversal del dos por ciento (2%) hacia el exterior de la plataforma.
- B) Con una inclinación transversal del dos con cinco por ciento (2,5%) hacia el exterior de la plataforma.
- C) Con una inclinación transversal del cuatro por ciento (4%) hacia el exterior de la plataforma.

27. La envolvente de giro es la superficie barrida por el vehículo patrón característico, al efectuar la maniobra correspondiente a dicho giro, incrementada con una holgura de ancho de:

- A) cuarenta centímetros por cada lado con un mínimo absoluto de treinta centímetros.
- B) sesenta centímetros por cada lado con un mínimo absoluto de treinta centímetros.
- C) cincuenta centímetros por cada lado con un mínimo absoluto de treinta centímetros.

28. La declaración ambiental estratégica perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicada en el B.O.E. o diario oficial correspondiente, no se hubiera procedido a la adopción o aprobación del plan o programa en el plazo máximo de:

- A) un año desde su publicación, si no se hubiese acordado prórroga de la misma.
- B) dos años desde su publicación, si no se hubiese acordado prórroga de la misma.
- C) tres años desde su publicación, no se hubiese acordado prórroga de la misma.

29. Según la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, son aceites usados:

- A) Todos los aceites minerales o sintéticos, industriales o de lubricación, que hayan dejado de ser aptos para el uso originalmente previsto.
- B) Los aceites vegetales de uso doméstico y los similares a los anteriores, que hayan dejado de ser aptos para el uso originalmente previsto.
- C) Los aceites vegetales de uso doméstico y los similares a los anteriores, que se hayan desechado.

30. Según la Ley 34/2007 de calidad del aire y protección de la atmósfera se considera infracción grave:

- A) Impedir, retrasar u obstruir la actividad de inspección o control, cuando ello haya generado o haya impedido evitar una contaminación atmosférica que haya puesto en peligro grave la seguridad o salud de las personas o haya producido un daño o deterioro grave para el medio ambiente.
- B) No realizar controles de las emisiones y de la calidad del aire en la forma y periodicidad establecidas legalmente.
- C) Incumplir los requisitos técnicos que le sean de aplicación a la actividad, instalación o producto cuando ello haya generado o haya impedido evitar, una contaminación atmosférica que haya puesto en peligro grave la seguridad o salud de las personas o haya producido un daño o deterioro grave para el medio ambiente.

31. Las reglas de proyecto para los sistemas de drenaje subterráneo de carreteras están comprendidas en la norma 5.2 - IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras (BOE 10 de marzo de 2016. Anexo):

- A) Cierto.
- B) Falso.
- C) Depende de los caudales.

32. De acuerdo con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas estarán obligados a relacionarse a través de medios electrónicos con las Administraciones Públicas:

- A) Las personas jurídicas.
- B) Las personas físicas.

C) Los extranjeros.

33. A qué se llama drenes en “espina de pez”:

- A) Red de pozos para extraer el agua de su interior.
- B) Red de zanjas drenantes que confluyen en una principal que aloja un colector en su interior.
- C) Construcción de dos filas de pozos profundos.

34. La zahorra para la construcción de una capa de base o subbase de un firme de carreteras, ¿podrá tener algunas partículas de árido grueso totalmente redondeadas?

- A) Sí, pero menos del 10% en masa en la calzada.
- B) Nunca.
- C) Su empleo depende de la categoría de tráfico pesado.

35. Pavimentos de hormigón. Definición:

- A) Se define como pavimento de hormigón el constituido por un conjunto de losas de hormigón en masa separadas por juntas transversales, o por una losa continua de hormigón armado, en ambos casos eventualmente dotados de juntas longitudinales.
- B) Se define como pavimento de hormigón el constituido por una losa continua de hormigón autocompactable en masa, sin juntas y sin armaduras ni otro tipo de refuerzos.
- C) Se define como pavimento de hormigón el constituido por una losa continua de hormigón, sin juntas, reforzado con fibras cortas de acero y, eventualmente, polvo mineral de aportación y aditivos anticongelantes.

36. Una de las siguientes características de las capas que forman un firme de carreteras no influye en la capacidad estructural del mismo:

- A) Módulo de elasticidad.
- B) Espesor de las capas.
- C) Coeficiente de rozamiento transversal.

37. Según el artículo 543 Mezclas bituminosas para capas de rodadura. Mezclas drenantes y discontinuas, la resistencia al deslizamiento transversal según la Norma UNE 41201 IN, para una mezcla tipo BBTM A cumplirá:

- A) valor CRTS mínimo de 65 medido una vez transcurrido un mes de la puesta en servicio de la capa.
- B) valor CRTS mínimo de 55 medido una vez transcurrido 15 días de la puesta en servicio de la capa.
- C) valor CRTS mínimo de 45 medido una vez transcurrido 7 días de la puesta en servicio de la capa.

38. Los suelos con textura franco-arcillosa-arenosa a efectos de determinar el valor inicial del umbral de esorrentía proporcionan un drenaje:

- A) Imperfecto.
- B) Pobre a muy pobre.
- C) Moderado a bueno.

39. Según la Ley 8/1993, de 22 de junio, de promoción de la accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas, en los programas anuales de promoción pública:

- A) Se reservará un porcentaje máximo del 3 por 100 del volumen total para satisfacer la demanda de vivienda para personas con movilidad reducida permanente.
- B) No será necesaria la reserva de vivienda para personas con movilidad reducida permanente, si se justifica adecuadamente la falta de demanda en el ámbito de actuación de dicho programa anual.
- C) Se reservará un porcentaje de, al menos, el 3 por 100 del volumen total para satisfacer la demanda de vivienda para personas con movilidad reducida permanente.

40. La plasticidad es una propiedad exclusiva de los suelos:

- A) Granulares.
- B) Arenas.
- C) Arcillas y limos.

41. Cuando llueve, la visibilidad nocturna de las marcas viales disminuye. La medida de la retrorreflexión en condiciones de lluvia se hace de la siguiente forma:

- A) Se vierte agua sobre la marca vial y se mide el coeficiente de luminancia retrorreflejada.
- B) Se simula una lluvia y se mide el coeficiente de luminancia retrorreflejada.
- C) Solo puede hacer el ensayo en laboratorio, empleando agua limpia en forma de lluvia artificial.

42. En estudios de carreteras, los trabajos para la definición de la cimentación de estructuras incluirán en todos los casos:

- A) Sondeos a lo largo del eje de la estructura separados entre sí una distancia dependiente de la altura de la estructura.
- B) Calicatas en suelos o en rocas alteradas.
- C) Recomendaciones justificadas para la ejecución de todos los taludes de excavación de los cimientos.

43. Indique la respuesta correcta según se indica en el artículo 123 de la Ley 39/2015:

- A) Los actos administrativos que no pongan fin a la vía administrativa podrán ser recurridos potestativamente en reposición ante el mismo órgano que los hubiera dictado.
- B) Los actos administrativos que pongan fin a la vía administrativa podrán ser recurridos potestativamente en reposición ante el mismo órgano que los hubiera dictado.
- C) Los actos administrativos que pongan fin a la vía administrativa podrán ser recurridos facultativamente en reposición ante el mismo órgano que los hubiera dictado.

44. El Protocolo de vialidad invernal de la Comunidad de Madrid 2017 – 2018 divide, en primer lugar, el territorio en función del riesgo asociado a los días de nieve esperados al año. Esta zonificación se completa con otros dos criterios:

- A) Altitud y población.
- B) Altitud y umbral de nieve.
- C) Altitud e IMD.

45. En el caso de carreteras interurbanas y periurbanas con velocidad máxima permitida igual o superior a 60 km/h en la alineación correspondiente, estará justificado el empleo de los sistemas para protección de motociclistas de tipo continuo cuando haya obstáculos o desniveles próximos al borde la calzada y simultáneamente se dé esta configuración:

- A) La velocidad específica sea inferior en más de 20 km/h a la máxima permitida en la alineación inmediatamente anterior.
- B) La velocidad específica sea inferior en más de 30 km/h a la máxima permitida en la alineación inmediatamente anterior.
- C) La velocidad específica sea inferior en más de 40 km/h a la máxima permitida en la alineación inmediatamente anterior.

46. Según la norma de carreteras 8.3-IC La ordenación en sentido único alternativo se realizará mediante el establecimiento de prioridad en uno de los sentidos mediante señales fijas TR-5 y TR-6, únicamente en carreteras con IMD:

- A) <2.000.
- B) <1.500.
- C) <1.000.

47. En relación a las técnicas de cooperación, la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, establece lo siguiente:

- A) La Comunidad de Madrid y los municipios podrán suscribir convenios urbanísticos entre sí y con personas públicas o privadas, siempre que éstas no tengan la condición de propietarios de los terrenos, construcciones o edificaciones.
- B) La Comunidad de Madrid y los municipios podrán suscribir convenios urbanísticos únicamente con personas públicas o privadas que tengan la condición de propietarios de los terrenos, construcciones o edificaciones correspondientes, para su colaboración y más eficaz desarrollo de la actividad urbanística.
- C) La Comunidad de Madrid y los municipios podrán suscribir convenios urbanísticos entre sí y con personas públicas o privadas, tengan éstas o no la condición de propietarios de los terrenos, construcciones o edificaciones

correspondientes, para su colaboración y más eficaz desarrollo de la actividad urbanística.

48. Cuál es el órgano consultivo y deliberante creado para promover y facilitar el ejercicio coordinado de las potestades públicas en materia de Transportes Terrestres, entre las Administraciones del Estado y de las Comunidades Autónomas:

- A) La Conferencia Nacional de Transportes.
- B) La Comisión Interadministrativa de Transportes.
- C) El Centro Coordinador de Transportes.

49. ¿Cuál es el ámbito de aplicación del Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado?:

- A) Todas las carreteras del Estado.
- B) Todas las carreteras del Estado pertenecientes a la Red Transeuropea de Carreteras.
- C) Todas las carreteras españolas pertenecientes a la Red Transeuropea de Carreteras

50. En los casos en que el suelo haya sido expropiado para ejecutar una actuación de urbanización, ¿En qué plazo desde la expropiación procede la reversión si la urbanización no se hubiera concluido?

- A) Cinco Años.
- B) Diez años.
- C) Veinte años.

51. Cuál es el órgano competente para otorgar la autorización del traslado de residuos en el interior del territorio del Estado:

- A) El Ministerio competente en materia de medio ambiente.
- B) Las Comunidades Autónomas.
- C) Las Entidades Locales.

52. Según la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, se considera tratamiento:

- A) A las operaciones de valorización o eliminación.
- B) Sólo a las operaciones de valorización.
- C) Sólo a las operaciones de eliminación.

53. Cuántas mancomunidades de tratamiento de residuos domésticos hay en la Comunidad de Madrid:

- A) 3.
- B) 17.
- C) 20.

54. De acuerdo con el Estatuto Básico del Empleado Público la duración del permiso por el cumplimiento de un deber inexcusable de carácter público y personal es...

- A) El tiempo indispensable.
- B) Un día natural.
- C) Un día hábil

55. De acuerdo con los principios éticos recogidos en el Estatuto básico del Empleado Público, el empleado público en su actuación...

- A) Guardará secreto de las materias no clasificadas.
- B) Perseguirá la satisfacción de los intereses generales de los ciudadanos y se fundamentará en consideraciones objetivas orientadas hacia la imparcialidad y el interés común.
- C) Tratará con atención a sus superiores, al resto de los empleados públicos y a los ciudadanos.

56. Según la Ley 5/1987 las facultades relativas a la inspección y control en frontera de los transportes internacionales corresponde a:

- A) La Comunidad Autónoma donde se ubique la frontera.
- B) La Unión Europea es caso de frontera con un país que no pertenezca a la Unión Europea.
- C) El Estado.

57. Para el cálculo de la IMD, a qué se llama coeficiente de nocturnidad:

- A) Relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable (de 6h a 22h).
- B) Relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a las 8 horas nocturnas de un día laborable (de 00h a 8h).

- C) Relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a la hora de mayor tráfico en horario nocturno (de 00h a 8h).

58. Entre las dársenas y la zona de espera de una estación de autobuses ha de evitarse una transmisión acústica mayor de:

- A) 30 dB.
B) 40 dB.
C) 60 dB.

59. Según la normativa vigente que ordena los transportes terrestres, para ser considerados Centros de Transporte de Mercancías las estaciones de transporte deberán tener una superficie superior mínima de:

- A) 50.000 m²
B) 150.000 m²
C) 10.000 m².

60. En relación al procedimiento de aprobación de los Estudios de Detalle y los Catálogo de bienes y espacios protegidos, la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid establece lo siguiente:

- A) La información pública tendrá una duración de veinte días para los Estudios de Detalle y de treinta días para los Catálogos.
B) La información pública tendrá una duración de treinta días para los Estudios de Detalle y de veinte días para los Catálogos.
C) La información pública tendrá una duración de quince días para los Estudios de Detalle y de treinta días para los Catálogos.

61.Cuál es la velocidad máxima de diseño para las líneas de nueva construcción del Ferrocarril Metropolitano de Madrid:

- A) 90 km/h,
B) 150 km/h.
C) 110 km/h.

62.Cuál de los siguientes elementos no es un sistema de sujeción de la catenaria ferroviaria:

- A) Poste.
B) Pórtico.
C) Galápago.

63. Los mecanismos de compensación tarifaria entre RENFE y el Consorcio se basan:

- A) en el régimen especial de compensación económica a las empresas que tengan asignada una tarifa a cargo del usuario inferior a la de equilibrio.
- B) en la demanda y el número de kilómetros recorridos.
- C) en lo acordado en el contrato programa.

64. Qué cifra se ajusta más a la longitud real de todas las líneas de Metro de Madrid:

- A) 150 km.
- B) 300 km.
- C) 500 km.

65. Cómo se denomina en términos ferroviarios a las juntas aislantes e inductivas:

- A) Cantón.
- B) Galápagos.
- C) Bretelle.

66. Según la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, antes de 2015 deberá estar establecida una recogida separada para, al menos, los materiales siguientes:

- A) Papel y vidrio.
- B) Papel, vidrio y biorresiduos.
- C) Papel, metales, plástico y vidrio.

67. En qué año se inauguró la primera línea del Ferrocarril Metropolitano de Madrid:

- A) 1929.
- B) 1921.
- C) 1919.

68. En la protección contra incendios se entiende por altura de evacuación:

- A) La mínima altura de paso en un recorrido de evacuación.
- B) La máxima diferencia de cotas entre un origen de evacuación y la salida de edificio.
- C) La altura a la que se sitúa la planta superior de un edificio

69. En la protección contra incendios se considera un sector bajo rasante:

- A) a todo sector de incendio por debajo de la cota de calle.
- B) a un sector de incendio en el que los recorridos de evacuación de alguna de sus zonas deben salvar necesariamente una altura de evacuación ascendente igual o mayor que 1,5m.
- C) a un sector de incendio en el que los recorridos de evacuación de alguna de sus zonas deben salvar necesariamente una altura de evacuación ascendente igual o mayor que 3,0m.

70. De acuerdo con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas en el procedimiento administrativo cuando el último día del plazo sea inhábil...

- A) El plazo se entenderá prorrogado al primer día hábil siguiente.
- B) El plazo vence el mismo día.
- C) El plazo vence el día hábil anterior.

71. Con carácter general, el ejercicio de actividades en el ámbito de las Entidades Locales no se someterá a la obtención de licencia u otro medio de control preventivo. No obstante, podrá exigirse licencia u otro medio de control preventivo:

- A) Cuando esté justificado por razones de interés general.
- B) Cuando la Entidad Local no tenga habilitado el mecanismo de declaración responsable.
- C) Cuando por la escasez de recursos naturales, la utilización de dominio público, la existencia de inequívocos impedimentos técnicos o en función de la existencia de servicios públicos sometidos a tarifas reguladas, el número de operadores económicos del mercado sea limitado.

72. De acuerdo a la Directiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de noviembre de 2008, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias, una auditoría de seguridad vial es:

- A) Un anexo a los proyectos de infraestructuras viarias donde se estudian, de acuerdo a los criterios que establece esta Directiva, las características de diseño de los proyectos.
- B) Un anexo a los proyectos de infraestructuras viarias donde se comprueba las características y los defectos que exigen una intervención de mantenimiento por motivos de seguridad.
- C) Una comprobación independiente de la seguridad de las características de diseño de un proyecto de infraestructuras viarias.

73. A la hora de la caracterización geológico-geotécnica de un desmonte, las prospecciones serán principalmente:

- A) Sondeos mecánicos a rotación que alcancen una profundidad mínima de 3 m bajo la subrasante.
- B) Calicatas separadas, como máximo, 200 m.
- C) Ensayos de penetración dinámica, con la profundidad necesaria para alcanzar el rechazo.

74. Los pasadores, que se instalan en el interior de la masa de un hormigón, durante su extendido, son elementos que:

- A) Se instalan directamente en el extendido de un hormigón en masa para medir desplazamientos horizontales.
- B) Se instalan directamente en el extendido de un hormigón en masa en el lugar donde posteriormente se serrará una junta transversal, con objeto de garantizar la transmisión de cargas entre losas contiguas.
- C) Se instalan directamente en el extendido de un hormigón en masa, tanto en las juntas transversales como en las longitudinales con objeto de evitar la desnivelación entre losas contiguas.

75. Se considera travesía la parte de un tramo urbano en la que existan edificaciones consolidadas:

- A) al menos en las dos terceras partes de su longitud, y un entramado de calles al menos en una de sus márgenes.
- B) al menos en las dos terceras partes de su longitud, y un entramado de calles en ambas márgenes.
- C) al menos en la mitad de su longitud, y un entramado de calles al menos en una de sus márgenes.

PROCESO SELECTIVO DE PROMOCIÓN INTERNA PARA EL INGRESO EN EL CUERPO
INGENIEROS Y ARQUITECTOS SUPERIORES, ESCALA INGENIERÍA SUPERIOR DE
ADMINISTRACIÓN ESPECIAL, GRUPO A, SUBGRUPO A1, DE LA COMUNIDAD DE
MADRID

ESPECIALIDAD DE URBANISMO, EDIFICACIÓN, OBRAS PÚBLICAS Y RESTAURACIÓN Y
CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO

1	A	21	B	41	B	61	C
2	C	22	A	42	C	62	C
3	B	23	C	43	B	63	C
4	B	24	A	44	B	64	B
5	B	25	A	45	B	65	B
6	C	26	C	46	C	66	C
7	A	27	C	47	C	67	C
8	C	28	B	48	A	68	B
9	B	29	C	49	B	69	B
10	C	30	B	50	B	70	A
11	C	31	B	51	B	71	C
12	C	32	A	52	A	72	C
13	A	33	B	53	A	73	A
14	B	34	C	54	A	74	B
15	A	35	A	55	B	75	A
16	B	36	C	56	C		
17	C	37	A	57	A		
18	A	38	C	58	B		
19	B	39	C	59	B		
20	C	40	C	60	A		

Las preguntas 1 a 5 únicamente opositores Artículo 55

Proceso Selectivo aprobado por ORDEN 1235/2017, de 28 de abril,
de la Consejería de Presidencia, Justicia y Portavocía del Gobierno
BOCM Núm. 105. JUEVES 4 DE MAYO DE 2017

PRUEBAS SELECTIVAS DE PROMOCIÓN INTERNA PARA EL INGRESO EN EL CUERPO DE ARQUITECTOS E INGENIEROS SUPERIORES, ESCALA DE INGENIERÍA SUPERIOR, DE ADMINISTRACIÓN ESPECIAL, GRUPO A, SUBGRUPO A1, DE LA COMUNIDAD DE MADRID. ESPECIALIDAD DE URBANISMO, EDIFICACIÓN, OBRAS PÚBLICAS Y RESTAURACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO.

SEGUNDO EJERCICIO SUPUESTO PRÁCTICO (20 puntos, 4 horas).

PARTE 1ª (10 puntos)

Por el término municipal de Villar de Matacabras ¹ en la Comunidad de Madrid transcurre un viario administrado por la Comunidad. En las cercanías del núcleo urbano dicho viario atraviesa el río Pipicaca a través de un puente del siglo XVIII con categoría de BIC (Bien de Interés Cultural) que necesita una rehabilitación urgente y la eliminación de las cargas del tráfico a través de él. Para ello se plantea la construcción de un nuevo puente y la cesión del actual al Municipio. Para la realización de las obras se cuenta con la disponibilidad del Ministerio de Fomento a través de su Programa de Rehabilitación del Patrimonio que financiará el 75% de las obras, asumiendo la Comunidad de Madrid el 25% restante. En dicho Programa el Ministerio debe ser el Órgano de contratación de las obras. Las tres administraciones involucradas han decidido que la mejor opción para contratación del proyecto y la dirección facultativa es la realización de un concurso con jurado que será gestionado y financiado desde la Comunidad de Madrid.

Usted es el técnico de seguimiento del proyecto por parte de la Comunidad y debe realizar una nota informativa sobre las características fundamentales del proceso desde el momento actual hasta la liquidación de las obras, para lo cual previamente usted debe decidir una serie de aspectos que debe contestar en el presente ejercicio.

¹ Todos los nombres propios incluidos en el presente ejercicio son imaginarios.

Al final de las preguntas se dan una serie de datos básicos, debiendo usted tomar las decisiones que entienda con respecto a los datos adicionales que necesite:

- 1) ¿Qué tipo de documento o documentos entiende que deben firmarse entre las Administraciones involucradas? (1 punto)
- 2) Cual es a su juicio los conceptos básicos que deben incluir los documentos anteriores. (1 punto)
- 3) En base a qué artículos de la LCAP se puede hacer el concurso. (1 punto)
- 4) Qué documentos deben redactarse para la licitación del concurso con jurado. (0,5 puntos)
- 5) ¿Cuál es el valor estimado del Concurso? (0,5 puntos)
- 6) Enumere algunos aspectos específicos que deberían incluir esos documentos. (2 puntos)
- 7) Realice un diagrama básico de tiempos y costes, de todas las fases del proceso. (2 puntos)
- 8) Propuesta de A anualidades correspondientes a cada Administración para toda la actuación. (2 puntos)

Datos básicos:

- Presupuesto de ejecución material estimado de la obra: 3 millones de €
- Honorarios de proyecto, IVA excluido. 5% del PEM. Dirección Obra: 3 % PEM.
- Premios concurso. Ganador 10.000 € como anticipo de proyecto. Dos premios de 3.000 €, (IVA excluidos)
- Plazo redacción proyecto: 9 meses.
- Plazo concurso y contratación proyecto: 6 meses
- Plazo aprobación técnica proyecto y contratación obra; 6 meses
- Plazo ejecución obra 18 meses.
- Inicio concurso: 1 Junio de 2019. El año contable se cierra 30 noviembre.

PARTE 2ª (10 puntos)

Se propone como ejercicio elaborar las bases de un proyecto para la contratación de un tramo experimental de 2,5 km de un firme de rodadura de aglomerado asfáltico. Se propone realizarlo con mezclas bituminosas Semidensas de los tipos S12 ó S20, modificadas por el procedimiento de vía seca con granza de caucho (polvo de caucho) procedente de la trituración de neumáticos fuera de uso (NFU) de una planta de reciclado.

Posible título del Proyecto:

Diseño y desarrollo de una mezcla bituminosa modificada con polvo de caucho procedente de neumáticos fuera de uso (NFU) incorporado por vía seca.

Las bases del proyecto deben contener, con referencia documental a la normativa de aplicación, al menos:

1. Justificación general y de los tipos de mezclas seleccionadas. (1,25 puntos)
2. Fórmula de trabajo para la elaboración de un aglomerado con polvo de caucho por vía seca. (1,25 puntos)
3. Fabricación y extendido. Planificación del tramo experimental. (1,25 puntos)
4. Controles durante la ejecución de la obra. (1,25 puntos)
5. Otros ensayos recomendables: análisis comparativo del ruido de rodadura de las mezclas en el tramo experimental. (1,25 puntos)
6. Ensayos dinámicos en laboratorio. Pertinencia de realizar las curvas Máster y estudio del módulo dinámico de las mezclas ensayadas para seleccionar las más adecuadas. (1,25 puntos)
7. Implicaciones medioambientales. (1,25 puntos)
8. Recomendaciones y conclusiones a destacar. (1,25 puntos)

