

## Anexo 2

### Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior

### MODELO PARA LA ELABORACIÓN DE LAS PRUEBAS

#### Convocatoria correspondiente al curso 2023-2024

(Resolución de 29 de diciembre de 2023 de la Dirección General de Educación Secundaria, Formación Profesional y Régimen Especial)

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./N.I.E.	Fecha:	
Código del ciclo: (1) COMS04	Denominación completa del título: (1) COMERCIO INTERNACIONAL		
Clave o código del módulo: (1) 0622	Denominación completa del módulo profesional: (1) TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS		

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA
<p>Indíquese cuantas instrucciones sean necesarias para la realización de la prueba, materiales necesarios, duración y cualesquiera otros aspectos relevantes que se consideren oportunos como, entre otros, los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cumplimentar los datos del aspirante antes del examen y firmar en todas las hojas que se entreguen.</li> <li>- Tener disponible el DNI o documento identificativo equivalente en la mesa.</li> <li>- Señalar y escribir con tinta indeleble, que no sea roja, las respuestas y su desarrollo.</li> <li>- Si se ha de rectificar una respuesta, trazar un aspa o tachar con una línea horizontal. No utilizar líquido corrector (Tippex).</li> <li>- Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador (con el sello y formato correspondiente).</li> <li>- No utilizar material de consulta (salvo aquél que se autorice expresamente).</li> </ul>
CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN
<p>Indíquese:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cada pregunta de teoría vale 0,27 puntos</li> <li>- Preguntas sin contestar valen 0 puntos</li> <li>- Preguntas <u>Tipo test</u> mal contestadas restan 0,10 puntos</li> <li>- Ejercicio práctico vale 2 puntos</li> </ul>

(1) Consígnense las denominaciones exactas y los códigos reflejados en el anexo 1.a o 1.b de las presentes instrucciones.

CALIFICACIÓN
.....



DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha:	

**CONTENIDO DE LA PRUEBA:**

***Espacio destinado a la formulación de las preguntas, cuestiones, supuestos o realizaciones de que debe constar la Prueba.***

***Se utilizarán las hojas que sean necesarias para ello, con los datos del aspirante en cada una de ellas.***

- 1.-** La presencia de las empresas en muchos países para la realización de las operaciones de compra, venta y fabricación se denomina
- Internacionalización
  - Externalización
  - Globalización
  - Deslocalización
- 2.-** Transporte público es.....
- El que realiza el Estado
  - Lo realiza cualquier persona que transporte mercancías ajenas
  - Lo realiza cualquier persona que transporte mercancías propias
  - Es la red de Cercanías y autobuses
- 3.-** ¿Cuál dirías que son los dos objetivos de la logística:
- Reducir costes y acortar plazos de entrega
  - Reducir costes y aumentar la calidad de servicio
  - Acortar plazos de entrega y reducir tiempos de espera
  - Aprovechar transportes y reducir costes
- 4.-** El contrato de seguro necesita para que sea válido
- Que sea aleatorio y de buena fe
  - Que sea aleatorio y de adhesión
  - Que sea aleatorio y formal
  - Que sea aleatorio y oneroso

- 5.-** Deberíamos plantearnos externalizar el transporte cuando
- La demanda es constante
  - No cubrimos costes variables
  - La oferta del mercado no es de calidad
  - En todos los casos
- 6.-** Cuando tengo un transporte eficaz, puedo producir más para conseguir unos costes medios menores, esto se llama
- Aumentar la competitividad de los mercados
  - Incremento de las cuotas de mercado
  - Generar economías de escala
  - Integración del transporte en la cadena
- 7.-** Según la LOTT, una de las siguientes no es una Actividad Auxiliar y Complementaria del Transporte
- Transitarios
  - Operadores de Transporte
  - Centro de información y distribución de cargas
  - Cooperativas de Transporte
- 8.-** Cuando trabajamos a portes debidos
- Tenemos que pagar el porte antes de hacer el viaje
  - Tenemos que pagar el porte llegue o no llegue la mercancía a destino, salvo culpa del porteador
  - Solo pagamos el porte si llega la mercancía a destino
  - El porte lo paga el destinatario
- 9.-** Hablamos de seguro, aquellos seguros que dan cobertura al transporte de diferentes mercancías dirigidas a distintos clientes, a realizar en diferentes viajes, durante un tiempo determinado se llaman
- Póliza por viajes
  - Póliza abierta
  - Póliza flotante
  - Póliza por volumen
- 10.-** Un camión considerado EMS (European Modular Sistem) se puede formar con, elige las dos correctas
- Puede ser un trailer + semirremolque
  - Puede ser un tráiler + remolque
  - Puede ser un rígido + semirremolque
  - Puede ser un rígido + remolque
- 11.-** La principal ley que regula en España el transporte de mercancías por carretera, se llama
- LOTT
  - ROTT
  - LSF
  - LNTC

**12.-** Uno de los siguientes no es un transporte liberalizado de mercancías por carretera en la UE

- a. Transporte efectuado con vehículos ligeros.
- b. Transporte de mercancía perecedera.
- c. Transportes privados complementarios.
- d. Transportes postales en régimen de servicio público.
- e. Transporte de vehículos accidentados.

**13.-** Según CMR, el que tiene derecho sobre la mercancía puede darla por perdida, cuando transcurran

- a. 20 días sobre el plazo acordado de entrega
- b. 30 días sobre el plazo acordado de entrega
- c. 60 días sobre el plazo acordado de entrega
- d. Solamente cuando lo determine una Junta Arbitral de Transporte

**14.-** En ningún caso el tiempo de conducción semanal en carretera en la UE, no puede superar

- a. Las 45 horas
- b. Las 54 horas
- c. Las 56 horas
- d. Las 62 horas

**15.-** En un panel ADR, el número de abajo me indica

- a. El tipo de mercancía
- b. El tipo de peligro
- c. El tipo de transporte
- d. Las tres cosas anteriores

**16.-** Una Junta Arbitral de transporte resolverá una controversia de transporte de 1.456 €

- a. Siempre que las dos partes estén de acuerdo y así lo manifiesten ante el Juzgado Mercantil
- b. Siempre que ninguna de las dos partes haya manifestado su desacuerdo en la Carta de Porte
- c. Siempre que lo determine el Juzgado Mercantil de la provincia donde ocurra la controversia
- d. Una Junta Arbitral de Transporte puede arbitrar pero nunca resolver, eso debe hacerlo el Juzgado Mercantil

**17.-** En transporte ferroviario internacional, el límite de responsabilidad del transportista (por Kg bruto) en caso de pérdida de mercancía es de

- a. 8,33 DEG
- b. 1/3 del IPREM
- c. 17 DEG
- d. 25 €

**18.-** El contrato de transporte internacional de mercancías por ferrocarril se regula por el convenio....

UTI son las siglas de...

OTM son las siglas de...

**19.-** La diferencia entre un contenedor estándar y un high cube es

**20.-** Un europalet tiene una medida (largo por ancho) de..... y un isopalet de.....

**21.-** La manga de un buque es la..... del mismo y corresponde a la distancia entre.....  
y .....

**22.-** La capacidad de carga de un buque se mide en .....

**23.-** Cuando voy a transportar mineral de hierro desde Indonesia a España, optaré por

- a. Un buque tanque
- b. Un buque granelero
- c. Un buque polivalente
- d. Un buque Ro-Ro
- e. Cualquiera de los anteriores

**24.-** Un contenedor entre España y China deberá ir en

- a. Línea regular
- b. Régimen de fletamento
- c. Conferencia de Fletes
- d. Consorcio de Buques

**25.-** Un recargo en transporte marítimo es el BAF o

- a. Factor de ajuste de moneda
- b. Recargo por congestión
- c. Derecho de obtención de divisa
- d. Factor de ajuste de combustible

**26.-** En transporte marítimo los THC (Terminal Handling Charges) me los cobra

- a. El Armador
- b. El Transportista
- c. El Puerto
- d. El Transitario

**27.-** En transporte marítimo según las Reglas de la Haya, la indemnización por pérdida de mercancía es la mayor de dos conceptos ¿Cuáles son?

**28.-** El documento mediante el que el armador comunica al fletador que el barco está listo para cargar / descargar, se denomina

- a. Hoja de Hechos
- b. Carta de Alistamiento
- c. Certificado de Entrega
- d. Nota de Plancha

**29.-** Cuando hablamos de WWD o Weather Working Days, estamos hablando de

- a. Días de navegación
- b. Días de trabajo
- c. Días de demora
- d. Días de plancha

**30.-** Transporte aéreo. Calcula el peso tarifario de un bulto que pesa 18 kg y tiene unas medidas de 25 x 67 x 46 cm

## **EJERCICIO**

DispaPL, S.A. es una empresa de distribución de papelería, situada en el Polígono Industrial La Postura (Fuenlabrada)

Dicha empresa, va a realizar un envío de productos a uno de sus clientes en Alemania, la empresa Renard, sita en Munich

El envío consta de

- 400 cajas de manuales para impresora, de 7,2 Kgs cada una. Las cajas van embaladas en cinco pallets. Precio unitario de la caja 11€
- 25.000 cajas de bolígrafos de 400 grs. cada una. Los bolígrafos van embalados en diez pallets. Precio unitario de la caja 8€

El peso de cada pallet en vacío es de 15 Kg.

Los costes de conformar cada pallet son 12 €

El vendedor elige la empresa Trangesa, S.L. con domicilio en Fuenlabrada. Precio del transporte, 1.540 €

**Caso 1.-** durante el transporte, se produce una pérdida total de la mercancía por causas atribuibles a una explosión de gas en la carretera, ¿Cuál será la indemnización que deberá pagar el transportista?

(DEG= 1,21€)

**Caso 2.-** durante el transporte, debido a una imprudencia del transportista se produce una pérdida total de la mercancía, ¿Cuál será la indemnización?

(DEG= 1,21€)

**Caso 3.-** durante una parada fuera de un área de servicio y en una zona mal iluminada, sufrimos el robo de un pallet de bolígrafos. ¿Cuál será la indemnización?

(DEG= 1,21€)

**Caso 4.-** debido a causas imputables al transportista, se produce un retraso de 7 días en la entrega, el destinatario, puede demostrar que ha tenido pérdidas por valor de 500 €/día, ya que perdió varias de sus ventas, y se lo reclama. ¿Cuál será la indemnización?

(DEG= 1,21€)