



Anexo 2

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior

MODELO PARA LA ELABORACIÓN DE LAS PRUEBAS

Convocatoria correspondiente al curso 2024-2025

(Resolución de 19 de diciembre de 2024 de la Dirección General de Educación Secundaria, Formación Profesional y Régimen Especial)

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./N.I.E.	Fecha:	
Código del ciclo: (1) COMS04	Denominación completa del título: (1) COMERCIO INTERNACIONAL		
Clave o código del módulo: (1) 0622	Denominación completa del módulo profesional: (1) TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS		

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA
<p>Indíquese cuantas instrucciones sean necesarias para la realización de la prueba, materiales necesarios, duración y cualesquiera otros aspectos relevantes que se consideren oportunos como, entre otros, los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none">- Cumplimentar los datos del aspirante antes del examen y firmar en todas las hojas que se entreguen.- Tener disponible el DNI o documento identificativo equivalente en la mesa.- Señalar y escribir con tinta indeleble, que no sea roja, las respuestas y su desarrollo.- Si se ha de rectificar una respuesta, trazar un aspa o tachar con una línea horizontal. No utilizar líquido corrector (Tippex).- Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador (con el sello y formato correspondiente).- No utilizar material de consulta (salvo aquél que se autorice expresamente).
CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN
<p>Indíquese:</p> <ul style="list-style-type: none">- Cada pregunta vale 0,27 puntos- Preguntas en blanco o incompletas valen 0 puntos- Preguntas tipo test mal contestadas restan 0,12 puntos- El ejercicio vale 2 puntos, restando 0,5 puntos por fallo

(1) Consígnense las denominaciones exactas y los códigos reflejados en el anexo 1.a o 1.b de las presentes instrucciones.

CALIFICACIÓN

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha:	

Espacio destinado a la formulación de las preguntas, cuestiones, supuestos o realizaciones de que debe constar la Prueba.

Se utilizarán las hojas que sean necesarias para ello, con los datos del aspirante en cada una de ellas.

CONTENIDO DE LA PRUEBA:

1.- El canal de Distribución es

- La red de intermediarios que distribuyen un producto
- El recorrido que hace la mercancía desde que sale de origen hasta que llega a destino
- Los caminos que siguen los productos desde que son fabricados hasta que llegan al consumidor final
- La especialización que siguen los proveedores

2.- Nos referimos al transporte público como

- Al que realiza el Estado
- A la red de Metro, Cercanías y autobuses
- Al que realiza cualquier persona que transporte mercancías ajenas
- Al que realiza cualquier persona que transporte mercancías propias

3.- En transporte por carretera, hablar de grupaje, significa que hablamos de

- Tipo de camión
- Carga completa
- Carga fraccionada
- Carga mixta

4.- Los aranceles son

- Impuestos que establecen los países importadores a ciertas mercancías
- Documentos donde se describen los datos del comprador y el vendedor
- Instrumentos económicos utilizados para aplicar los derechos arancelarios
- Impuestos que establecen los países exportadores a ciertas mercancías

- 5.-** Los dos requisitos que debe cumplir una póliza de seguro para que sea válida son
- Que sea aleatoria y onerosa
 - Que sea aleatoria y de buena fe
 - Que sea aleatoria y de adhesión
 - Que sea aleatoria y formal
- 6.-**Cuál de los siguientes no se considera transporte liberalizado de mercancías por carretera dentro de la Unión Europea
- Transportes postales en régimen de servicio público.
 - Transporte de vehículos accidentados o averiados
 - Transporte de productos alimentarios
 - Transporte efectuado con vehículos ligeros.
 - Todos ellos son transporte liberalizado.
 - Ninguno de ellos es un transporte liberalizado
- 7.-** La póliza flotante se utiliza cuando el asegurado necesita dar cobertura a
- Una serie de expediciones cuyo número y valor desconoce a priori
 - Una serie de expediciones de transporte marítimo internacional
 - Una serie de expediciones durante un periodo determinado
 - Una serie de expediciones durante un periodo de un mes
 - Una serie de expediciones durante un periodo de tiempo no superior a seis meses
- 8.-** En transporte marítimo, cuando hablamos de días de plancha nos estamos refiriendo a:
- Días de trabajo en puerto
 - Días de descanso del personal
 - Días de navegación en carga
 - Días de navegación en lastre
- 9.-** ¿Qué conocemos como acarreo?:
- Transporte de mercancía por carretera desde la fábrica a la estación multimodal
 - Movimiento de las mercancías dentro de los puertos, desde las campas de contenedores a los muelles
 - Transporte de mercancías por ferrocarril desde estación de carga a estación de descarga
 - Transportes de mercancías dentro de la misma zona geográfica



- 10.-** La Norma Internacional para Medidas Fitosanitarias, relativa a la reglamentación del embalaje de madera utilizado en el comercio internacional se conoce como
- TRK35
 - NIMF 15
 - NFMI 2012
 - AENOR 15
- 11.-** Cuando hablamos de tráfico de perfeccionamiento pasivo, nos referimos a
- A importar temporalmente mercancías en casos en las que por diferentes motivos, el pago de los impuestos aplicables va dirigidos a sujetos pasivos
 - A exportar temporalmente mercancías para someterlas a un embalaje aprobado por la UE
 - A exportar temporalmente mercancías fuera del territorio aduanero para someterlas a una transformación
 - A exportar definitivamente producciones para someterlas en el exterior a procesos de acabado
- 12.-** Las medidas de un Europalet son
- 120 x 60 cm
 - 120 x 80 cm
 - 120 x 90 cm
 - 120 x 100 cm
- 13.-** Un contenedor que es un pie más alto que otro estándar se llama
- Flat Rack
 - High Cube
 - Palet Wide
 - Top Cap
- 14.-** En transporte por carretera, el tiempo de conducción bisemanal
- No puede superar las 70 horas
 - No puede superar las 80 horas
 - No puede superar las 90 horas
 - Debe ser inferior a 100 horas
- 15.-** En un transporte por carretera tenemos una controversia entre cargador y transportista de 2.345€, ¿puede dirimir una Junta Arbitral de Transporte?
- No, no puede entrar en cuestiones de dinero
 - Siempre que ambos estén de acuerdo
 - Siempre que la carta de porte lo indique claramente
 - Siempre que la carta de porte no diga lo contrario



16.- Según IATA, un bulto de 7 Kg y unas medidas de 34 x 34 x 56 cm tiene un peso tarifario de

17.- El CMR, estipula que el transportista es responsable de tres cosas

- a.
- b.
- c.

18.- Técnicamente el responsable del mantenimiento de la catenaria de una vía férrea será

- a. RENFE
- b. ADIF
- c. Ministerio de Fomento
- d. COFID

19.- El Ferroustage es una técnica de transporte combinado:

- a. Camión dentro de barco
- b. Tren dentro de barco
- c. Camión sobre ferrocarril
- d. Contenedores sobre camión
- e. Contenedores sobre ferrocarril

20.- ¿Qué tipo de certificación se exige a las mercancías y los vehículos en el convenio ADR?

- a. La mercancía debe llevar etiquetas fitosanitarias y veterinarias homologadas
- b. La mercancía debe llevar etiquetas con la identificación del grupo de peligro
- c. La mercancía debe llevar etiquetas con la identificación de la temperatura de refrigeración
- d. La mercancía debe estar etiquetada para viajar en un medio isoterma

21.- Varias compañías marítimas que acuerdan aplicar las mismas tarifas suelen estar organizadas en:

- a. Consorcios
- b. Grupos de empresas independientes
- c. Conferencias marítimas
- d. Outsiders

- 22.-** Los cuatro principales elementos personales del contrato de seguro son (cítalos)
- 23.-** En transporte por carretera de mercancías peligrosas, el vehículo llevará una placa, donde los números de abajo representan
- El código del producto peligroso
 - El grado de peligrosidad
 - El código del peligro transportado
 - El grupo de peligrosidad al que pertenece
- 24.-** El conjunto de asociaciones y federaciones de transporte internacional por carretera está representado por:
- FITC
 - IRU
 - SOIVRE
 - ISO
- 25.-** El límite de indemnización por pérdida de mercancía en AWB es
- 2 DEG/ Kg bruto
 - 8,33 GEG/ Kgbruto
 - 14 DEG/ Kg bruto
 - 22 DEG/ Kg bruto
- 26.-** Cuando quiero una póliza de seguro que me dé la máxima protección frente a riesgos, deberé elegir una
- ICC (A)
 - ICC(B)
 - ICC(C)
 - ICC(D)
- 27.-** La longitud de un buque se denomina _____ y es la máxima distancia entre _____ y _____ (utiliza los términos adecuados)
- 28.-** Llamamos consolidación de cargas a
- La estiba de la carga en contenedores listos para ser embarcados una vez confirmado el puerto de destino
 - La utilización de mercancías homogéneas que permite agilizar las operaciones de carga y descarga



- c. La utilización de uno o varios puertos de origen para recogida de contenedores de manera que se reduzcan los costes de transporte
- d. La distribución de la carga en los contenedores de los pedidos exclusivamente realizado en firme por clientes, listos para ser enviados

29.- Los INCOTERMS determinan claramente

- a. La nacionalidad del país donde se entrega la mercancía
- b. La forma de pago del transporte
- c. El lugar de entrega de la mercancía
- d. El origen y destino de la mercancía
- e. El lugar de carga de la mercancía

El documento que sirve de prueba de que hay un contrato internacional de transporte aéreo se denomina _____ y el que sirve de prueba de que hay un contrato internacional de transporte por ferrocarril, se denomina _____

Ejercicio:

Hallar los costes del siguiente envío

- ☐ Expedidor: Nubtronic S.A. domicilio en Calle Fuentelviejo, 30, 28022 Madrid (España)
- ☐ Representante del expedidor: M.^a Jesús Gutiérrez
- ☐ Operador de transporte: Bergé Logistics, Agente IATA Código 34-8 3631 XX35
- ☐ Destinatario: Instalaciones Sur, domicilio en C/ Solano García 350, 11300 Montevideo (Uruguay)
- ☐ Contratamos con Iberia que hará un vuelo interlinea con AirFrance vía Helsinki
- ☐ Productos
 - 30 cajas de Procesadores. El peso de la caja es de 2,8 Kg. El precio de cada procesador es 295€. Cada caja tiene unas dimensiones de 20x30x36 cms
 - 50 cajas de Ventiladores. Cada caja pesa 1,6 Kg y tiene una medida de 18x32x25 cms y tiene un valor de 92 €
- ☐ Vamos a trabajar con **Valor declarado para el Transporte**, lo que nos supondrá un recargo del 0,75%



- ❑ Las tarifas que tenemos son las siguientes

- Tarifa General

Destino Uruguay – Montevideo

Tipo Importe

M	14 €
N	3,40 €
>45 Kg	3,00 €
>100 Kg	2,50 €
>300 Kg	1,80 €
>500 Kg	1,30 €

- Tarifa Específica: 2,3 € el Kg con un mínimo de 200 kgs
- Tarifa ULD350, contenedor de 350 Kg
 - Pívor: 300 kg a 1,9€/Kg
 - Overpivot a 1€/Kg

- ❑ Portes pagados
- ❑ Tasas: 69 €
- ❑ Comisión agente: 2,5 %
- ❑ Gastos carga: 120 €
- ❑ Recargo por combustible: 106 €
- ❑ 1 DEG = 1,19 EUR