



IES. FEDERICA MONTSENY



CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN
E INVESTIGACIÓN

Comunidad de Madrid

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior

Convocatoria correspondiente al curso académico 2021-22

(RESOLUCIÓN de 3 de diciembre de 2021, de la Dirección General de Educación Secundaria, Formación Profesional y Régimen Especial, Comunidad de Madrid)

| DATOS DEL ASPIRANTE | | | FIRMA |
|---------------------|----------|-------|-------|
| APELLIDOS | | | |
| NOMBRE | DNI, NIE | FECHA | |

| | |
|--|---|
| Código del ciclo: COMS02 | Denominación completa del título: Técnico Superior en TRANSPORTE Y LOGISTICA |
| Clave o código del módulo: 0628 | Denominación completa del módulo profesional: ORGANIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS |

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA

- Cumplimentar los datos del aspirante antes del examen y firmar en todas las hojas que se entreguen.
- Tener disponible el DNI en la mesa.
- Señalar y escribir con tinta indeleble, que no sea roja, las respuestas y su desarrollo.
- Si se ha de rectificar una respuesta, trazar un aspa o tachar con una línea horizontal. No utilizar líquido corrector (**Típex**)
- Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador (con el sello y formato correspondiente).
- No utilizar material de consulta (salvo aquél que se autorice expresamente).
- La prueba consiste en un conjunto de preguntas tipo test con cuatro opciones cada una, preguntas de razonamiento sencillas y ejercicios prácticos.
- En las cuestiones tipo test el aspirante deberá elegir una sola opción enmarcando o señalando adecuadamente la letra correspondiente. No se admiten las respuestas marcadas con lapicero o respuestas múltiples.
- Las cuestiones prácticas planteadas deberán resolverse en las hojas de este cuestionario razonando las mismas.
- Los ejercicios prácticos deberán ser desarrollados de forma completa en estas hojas. No se admite la presentación de meros resultados.

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN

- La prueba se calificará con una nota entre 0 y 48 que será el resultado de sumar la parte teórica junto a los ejercicios prácticos planteados. **La nota final será la proporcional de 0 a 10.** Para obtener una valoración positiva se deberá alcanzar una nota final igual o superior a 5.
- Las preguntas tipo test contestadas de forma correcta tienen un valor de 1 punto cada una. Las preguntas no contestadas no suman ni restan. **Las preguntas mal contestadas restarán 0,5 puntos.**
- Las cuestiones prácticas correctamente resueltas sumarán entre 1 y 5 puntos. Se indicará su valor al principio del enunciado. Estas cuestiones no restan en caso de estar mal resueltas.
- Se puntuarán únicamente dos de los cuatro ejercicios propuestos con una nota total de 10 puntos.
- En las cuestiones prácticas se valorará tanto la ejecución y explicación del proceso como el resultado final.

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior 2022

| DATOS DEL ASPIRANTE | | | FIRMA |
|---------------------|----------|-------|-------|
| APELLIDOS | | | |
| NOMBRE | DNI, NIE | FECHA | |

CONTENIDO DE LA PRUEBA:

- Puede la Administración imponer al concesionario de una línea regular de viajeros por carretera obligaciones de servicio público?
 - No, en ningún caso.
 - Sí, con la correspondiente compensación económica.
 - Sí, sin necesidad de compensación económica puesto que el titular es la Administración.
 - Se pueden imponer, pero el concesionario puede no aceptarlas.
- ¿Dónde deberá colocarse el distintivo indicativo del transporte escolar?
 - En la parte frontal y en la parte posterior del autobús.
 - Solamente en la parte frontal del autobús.
 - Solamente en la parte trasera del autobús.
 - En cualquier parte del autobús mientras sea visible.
- Las bonificaciones tarifarias que las empresas concesionarias de líneas regulares de viajeros por carretera hacen a los viajeros (familias numerosas, jubilados, minusválidos etc.):
 - son obligatorias, sin que se puedan recibir compensaciones por su aplicación.
 - son libres y pueden no ser aceptadas por las empresas concesionarias, pero debe estar anunciada esta situación.
 - son obligatorias, pero se recibirán compensaciones por su aplicación.
 - No existen estas bonificaciones.
- Los viajes discrecionales entre España y Portugal:
 - Están sujetos a cupo.
 - Están liberalizados pero la empresa necesita Licencia UE.
 - Deben llevar un cuaderno de viaje modelo A2 UE.
 - Están liberalizados pero la empresa española debe tener sede en Portugal.
- La capacidad económica requerida para iniciarse en la actividad de transportista de viajeros es de:
 - Mínimo se debe disponer de 50.000 €.
 - Un mínimo de 9000 € para el primer autobús y 5000 por cada uno adicional.
 - Un mínimo de 7000 € para el primer autobús y 3000 por cada uno adicional.
 - El legal establecido para la constitución de la sociedad mercantil (SA, SL, etc) únicamente.
- La empresa de Transportes SÁNCHEZ BUS S.A. realiza un servicio de transporte regular de viajeros entre dos poblaciones de la provincia de Cáceres y otro servicio similar en la provincia de Badajoz. ¿Puede utilizar sus vehículos de forma indistinta en ambas concesiones?
 - No. Los autobuses adscritos a una concesión no se pueden utilizar en otro servicio.
 - Si. Únicamente es preciso que tengan las mismas cualidades y que se indique de forma clara la ruta.
 - No, salvo que se autorice de forma expresa por la DGT.
 - Ninguna respuesta es correcta.
- Una empresa de transportes de viajeros quiere hacer un transporte discrecional de viajeros por carretera entre Barcelona y Zaragoza. ¿Qué tipo de tarjeta de transporte debe tener el autobús si este tiene una capacidad para 40 pasajeros?:
 - Tarjeta de tipo VR.
 - Tarjeta de tipo VD de ámbito nacional.
 - Tarjeta VR interprovincial.
 - Tarjeta VR-VAC autonómica.
- El transportista autónomo, David Fernández, realiza transporte discrecional de viajeros. Ha decidido realizar servicios de transporte público internacional no liberalizado.
 - Debe inscribirse primero en el (RETIVI)
 - No necesita inscripción ninguna, pero debe disponer de una autorización bilateral.
 - Debe estar inscrito en el (PLATA II) y disponer de autorización bilateral.
 - Ninguna respuesta es correcta.

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior 2022

9. El transportista Sr. Andrés Muñoz realiza diversos servicios de transporte discrecional de viajeros entre Andalucía y Madrid. Ha decidido realizar servicios de transporte público en la Unión Europea. Se ha enterado de que para ello es necesario obtener una autorización. ¿Ante quién debe solicitarla?
- Ante la oficina de transportes de la UE con sede en cada país miembro.
 - En el Ministerio de Fomento. Dirección General de Transportes.
 - En la Conserjería de Tte. de su Comunidad Autónoma.
 - En las Cámaras de Comercio y Transportes.
10. La empresa HNOS Maqueda Bergante Bus (HMB BUS) realiza el transporte escolar de los alumnos del colegio internacional CANADÁ desde hace dos años. El servicio que presta es:
- Regular.
 - Discrecional escolar.
 - Regular de uso especial.
 - Especial de tipo privado complementario.
11. Cuatro transportistas deciden crear una sociedad de responsabilidad limitada. Para la consecución de su objetivo presentan en el Registro Mercantil una escritura de constitución, realizada ante Notario, en la que consta un capital social 3.005,06 euros). ¿Puede constituirse una sociedad de responsabilidad limitada sólo con esa cantidad?
- Si, el capital mínimo para esta clase de sociedades es (3.005,06 euros).
 - No, el capital mínimo es de 6005,06 €.
 - Si, el capital mínimo es de 3000 €.
 - No, el número de socios debe ser como mínimo de 5.
12. Los transportistas Cardeña y Castro quieren constituir una sociedad anónima, pero no saben si es necesario un número mínimo de socios mayor. ¿Podrán constituir únicamente los dos socios una sociedad anónima?
- Sí. Basta con un sólo socio.
 - No. Es necesario un mínimo de tres socios.
 - No. solo pueden constituir una sociedad cooperativa.
 - Si, si aportan un capital social superior a los 10.005,06 €.
13. Las características técnicas y el número de vehículos adscritos a una concesión de ámbito nacional, ¿forman parte de las condiciones de concesión de una autorización tipo VAC?
- No. Los concesionarios tienen libertad total en esta materia.
 - Sí, pero solo en cuanto al número mínimo de autobuses.
 - Si. Además, las empresas pueden presentar mejoras en este tema.
 - No. Las concesiones VAC solo requieren de la empresa que disponga de al menos 1 autobús de más de 9 plazas.
14. El sistema concesional español de ámbito estatal permite:
- La prestación de servicios especiales de Tte. de viajeros entre provincias.
 - La prestación de servicios regulares de Tte. de viajeros de ámbito local.
 - La prestación de servicios regulares, competencia del Estado, por empresas privadas.
 - El transporte de viajeros en régimen especial concesional.
15. La empresa Martínez Varela está interesada en realizar viajes regulares desde la península hasta Casablanca (Marruecos). ¿Puede realizar este tipo de servicios con un país no UE con su licencia europea?
- Si. Bajo los acuerdos de tipo Bilateral firmados entre Marruecos y la UE.
 - No. Este tipo de servicios no están liberalizados. Precisan de autorización expresa de ambos países.
 - Si, Bajo el acuerdo ASOR de tipo bilateral con los países mediterráneos.
 - Sí, pero solo si dispone de tarjeta de transportes internacional tipo VDI/R.
16. Las estaciones de autobuses en el Estado Español:
- Son todas de titularidad pública.
 - Pueden ser de titularidad pública o privada.
 - Pertenecen todas a las empresas de transporte de viajeros que operan en las mismas.
 - Todas las respuestas son correctas.
17. Los carriles BUS-VAO-ECO
- Son infraestructuras básicas del transporte de viajeros en todas las grandes ciudades españolas.
 - Sirven como carril exclusivo a los autobuses que llevan pasajeros y no se pueden utilizar en vacío.
 - Solo están en funcionamiento en las principales autovías/autopistas de acceso a las poblaciones de Madrid, Barcelona, Sevilla, Valladolid, Bilbao y Valencia.
 - Se pueden utilizar tanto por autobuses como por automóviles siempre que la ocupación del vehículo sea la mínima indicada en la norma de uso.

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior 2022

18. Para iniciar una actividad de transporte público en autobús es necesario que la empresa disponga de:
- Al menos 2 autobuses con una capacidad de 190 plazas
 - Al menos 4 autobuses con una capacidad de 90 plazas.
 - Mínimo de 5 autobuses con una capacidad superior a 190 plazas.
 - Ninguna respuesta es correcta.
19. Un viajero puede utilizar un servicio discrecional sin billete:
- Sí, Siempre y cuando se trate de servicios ocasionales y la ruta sea inferior a los 50 km.
 - Si, si lo ha contratado de forma global con el transportista y dispone de un contrato de transporte.
 - No, todos los viajeros deben tener billete nominativo físico o electrónico.
 - Ninguna respuesta es correcta.
20. Las empresas concesionarias de un servicio regular pueden prestar servicios de mayor calidad y frecuencia a los usuarios:
- Sí, siempre que lo autorice la administración competente y el precio sea inferior al de un billete normal.
 - No, salvo que se trate de servicios puntuales por exceso de demanda.
 - Sí, siempre que no supongan más del 50% de los servicios iniciales concedidos.
 - Sí, siempre que el precio no supere el 50% del billete normal y no se realicen viajes por encima del 30% de los inicialmente concedidos.
21. Los billetes emitidos de forma electrónica.
- Tienen validez limitada para su uso en el plazo de 30 días desde su emisión.
 - No precisan del pago del SOV.
 - Deben contener información suficiente que identifique el trayecto, la plaza y el horario.
 - No se pueden devolver en ningún caso.
22. Los autobuses que realizan transporte regular
- No tienen obligación de llevar libro de ruta, pero si hojas de reclamaciones.
 - No tienen obligación de llevar hoja de reclamaciones, pero si libro de ruta.
 - Están exentos de llevar hojas de reclamaciones salvo que sus viajes sean internacionales.
 - Todas las respuestas son correctas.
23. El seguro obligatorio de viajeros:
- Debe estar incluido en el precio del billete.
 - Se cobra a parte del precio del billete y es voluntario para el viajero.
 - Es obligatorio para la empresa, pero no para el viajero.
 - Todas las respuestas son correctas.
24. La reglamentación europea sobre derechos de los viajeros en autobús se aplica en su totalidad:
- A todos los viajes discrecionales internacionales con origen y/o destino en un país miembro.
 - A los viajes regulares cuya distancia recorrida sea superior a los 350 km.
 - A los viajes regulares realizados en cualquier país de la UE cuyo recorrido sea igual o superior a 250 km.
 - A todos los viajes entre dos o más países de la UE.
25. En caso de pérdida del equipaje, los viajeros tienen derecho según normativa europea:
- A que se les indemnice con al menos 450 € si no ha sido consecuencia de un accidente.
 - A percibir, como mínimo, 1200 € si ha sido consecuencia de un accidente.
 - A percibir un máximo de 450 € si es un viaje internacional y no es por causa de un accidente.
 - Ninguna respuesta es correcta.
26. Las tarifas de transporte discrecional de viajeros:
- Están reguladas y fijadas por la administración en todos los casos.
 - Son fijas x km para un año natural en función del tipo de autobús utilizado.
 - Las fijan libremente las empresas en todo tipo de viajes.
 - Ninguna respuesta es correcta.
27. En el caso de que la realización de un viaje combinado esté condicionada a un número mínimo de inscripciones:
- El organizador podrá cancelarlo si no se alcanza dicho número y lo comunica con una antelación mínima de 10 días.
 - No se podrá cancelar si los viajeros reclaman antes de los 10 días.
 - El organizador puede cancelar el servicio, si lo comunica con un plazo mínimo de 15 días.
 - Ninguna respuesta es correcta.

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior 2022

28. El transporte turístico es aquel que:
- Se realiza única y exclusivamente en periodos veraniegos.
 - Tiene como fin atender la demanda de viajeros en épocas o fechas especiales.
 - Es el transporte asociado a un servicio de agencia de viajes.
 - Es prestado por una empresa de transportes con "Licencia Turística" y tarjeta VDT.
29. La fijación de tarifas (precio del billete) en los servicios regulares especiales:
- Es competencia de la administración que concede la autorización para dicho servicio.
 - Es fijada por la empresa transportista y el contratante de dicho servicio.
 - Está regulada por la Ley de Contratos públicos de cada administración.
 - Siguen las mismas reglas que se aplican a los servicios regulares de carácter general, pero se pueden incrementar en un 15%.
30. El contrato de transporte de viajeros definido en la LOTT comprende:
- El desplazamiento de personas y de sus equipajes en vehículos.
 - únicamente el desplazamiento de personas, pues el equipaje está regulado por las normas del transporte de mercancías.
 - El traslado de personas y de sus equipajes que deben transportarse en el mismo vehículo.
 - Ninguna respuesta es correcta.
31. Los transportistas Aguilar, Bordan, y Cano deciden formar una sociedad de responsabilidad limitada con un capital de 180.303,63 euros para lo que cada uno de los socios aporta 60.101,21 euros de los que desembolsan 30.050,61 euros cada uno (90.151,82 euros en total). Cuando intentan la inscripción se les deniega. ¿Por qué?
32. Una empresa del sector aéreo contrata con TYSYRNA BUS el transporte diario para sus trabajadores. El servicio se realiza desde paradas fijas en la ciudad de Sevilla hasta las instalaciones de la empresa, en la zona industrial aeroportuaria de Sevilla. El servicio se realiza en microbuses con capacidad para 10 personas incluido el conductor. ¿Es necesaria la autorización administrativa para la realización de este transporte? En caso afirmativo, ¿qué tipo de autorización precisa y que tipo de transporte desea realizar?
33. La empresa Esteban Lledó desea realizar transporte de viajeros de forma regular entre las poblaciones A y B, situadas a una distancia de 230 km. Las localidades se encuentran dentro de la misma Comunidad Autónoma. ¿Debe solicitar algún tipo de autorización, cuál, a quién, o puede realizar el servicio libremente?
34. ¿Puede la empresa Fernández Hidalgo, que dispone de autorizaciones tipo VD de ámbito nacional realizar transporte de cabotaje en Portugal de forma libre? En caso afirmativo indica que autorizaciones o licencias necesita.
35. La empresa de transportes Carrasco Villarejo, S.A., realiza transporte sanitario para los pacientes del Hospital Sanitas del grupo empresarial del mismo nombre. ¿Qué tipo de transporte está realizando?

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior 2022

36. ¿Puede la empresa CONSTRUCCIONES FERNANDEZ GRANJO, SL?, que dispone de tres vehículos con capacidad para 12 pasajeros, en los que traslada a sus empleados desde su sede a las diferentes obras, realizar transporte público de viajeros.? Si/No. Qué condiciones se deben cumplir. ¿qué tipo de transporte viene realizando esta empresa?
37. ¿Cuáles son los requisitos generales de una concesión de tipo VAC, que son susceptibles de ser modificados?
38. ¿Qué servicios de transporte de escolares y menores precisan de acompañante?

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior 2022

CASO PRÁCTICO. (10 puntos). La empresa NORTE BUS acaba de adquirir 2 autobuses VOLVO modelo FH de 280 Cv y 53 + 1 +1 asientos, con dos meses de antigüedad, para realizar la ruta Burgos-Badajoz de lunes a viernes con 2 frecuencias en ambos sentidos. Cada autobús parte a la misma hora desde cada ciudad (7:30; y 15:00). El tiempo de viaje aproximado es de 7 horas para un recorrido de 520 km aproximadamente. Realiza paradas en Valladolid, Béjar y Plasencia.

DATOS DE PARTIDA:

- Consumo medio de 32 l/100 km.
- El coste del gasóleo en surtidor es 1.3014 €/l (y un descuento del 0,07 céntimo por litro).
- El precio de compra de cada autobús ha sido de 145.000 € y se ha financiado el 100% de su valor con un tipo de interés de 2.10% (Euribor + diferencial) a 6 años, siendo el coste financiero anual de 1688,12 € por vehículo. El valor residual de ambos es del 20% y la vida útil de 10 años.
- Los costes de cada conductor son de 32.480€, con dietas de 3.800 € cada uno y un total de 1750 horas de trabajo anual efectiva de conducción.
- El coste medio de los neumáticos es de 490 € (sin IVA) (dos ejes, con eje trasero de doble neumático) con una duración media de 80.000 km).
- Los costes de reparaciones y mantenimiento anuales son de 0.01078 €/km.
- Los costes fiscales (ITV, IVTM, etc..) suponen 521.6 € por vehículo y año.
- Los seguros anuales tienen una prima del 0.80% del valor nuevo del vehículo.
- Los costes comerciales (ventas, emisión de billetes, publicidad, etc.) ascienden a 6.900 €. Los costes de mantenimiento anual de las cocheras de la empresa son de 11.900 €. Los gastos administrativos y generales (agua, luz, tel...,) anuales son de 18.850 €. Los gastos de dirección y personal administrativo suponen un coste anual de 59.000 €.
- Los costes anuales por el uso obligatorio de estaciones para embarque y desembarque de viajeros ascienden a 6.800 €.
- El seguro obligatorio de viajeros es el 1% del coste del billete.
- El tipo de IVA aplicable al billete es del 10%.

SE PIDE:

1. Determina el número mínimo de conductores necesarios teniendo en cuenta las horas anuales trabajadas y el número de horas de viaje anuales de la empresa en el trayecto señalado. **(2 puntos)**
2. Calcula los costes globales de explotación anual de la empresa. Diferencia entre costes directos e indirectos. **(2 puntos)**
3. Calcula los costes por kilómetro, por hora trabajada y por viajero. **(1 punto)**
4. Identifica las vías de circulación utilizadas en este servicio (ruta más probable, provincias y principales poblaciones). **(1 punto).**
5. Si a la empresa le conceden la ruta Murcia-Oviedo en una licitación, ¿qué vías posibles pueden utilizar sus autobuses para completar el servicio? ¿Qué administración pública puede concederle dicha ruta? **(2 puntos).**
6. Identifica/describe la documentación (autorizaciones, documentos, etc.,) necesaria para la realización de este servicio relativa al conductor, la empresa y el vehículo. **(2 puntos).**

