

El consejero de Transportes ha destacado que se ha ejecutado el 97,4% del contrato de mantenimiento de firmes 2018-2021 de la región

La Comunidad de Madrid ha mejorado este año el asfalto de casi 300 km de las carreteras regionales

- En los cuatro últimos años se ha renovado el firme de 1.194 km de vías, un 46% del total de la red
- En este periodo se ha destinado una inversión de 75,6 millones de euros a estas actuaciones

23 de noviembre de 2021.- La Comunidad de Madrid ha mejorado este año el asfalto de casi 300 km de las carreteras regionales. Así lo ha manifestado el consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, durante su visita al centro de conservación de carreteras de Brunete, donde ha destacado que “sólo en la campaña 2021 se ha mejorado la capa de rodadura de más de 294 kilómetros de vías, con un importe de 20,94 millones de euros y donde la inversión media en conservación de carreteras es de 25.000 euros por kilómetro y año”.

De este modo, el Gobierno regional ha ejecutado el 97,4% del contrato de mantenimiento de la red de carreteras para 2018-2021, que ha contado con una inversión de 75,6 millones de euros. En total, se ha implementado el firme de más de 1.194 km de vías, en 254 actuaciones, lo que supone una renovación del 46% del total de la red regional.

Entre las principales actuaciones que se han llevado a cabo este año destaca la mejora de los firmes de M-616, entre los km 0 y 3,800, en Alcobendas, con un presupuesto de casi 1,2 millones de euros; la M-607, entre los km 48,800 y 58,800 en Cerceda y desde este municipio a la M-614 en Navacerrada, con una cuantía de 984.000 euros.

También se ha actualizado el asfaltado en la M-137, entre los km 17,700 a 3, entre Montejo de la Sierra y La Hiruela, con una inversión de 568.000 euros. Por último, se ha trabajado y mejorado la mezcla bituminosa en la M-506, entre los km 5 a 12, de Alcorcón, Móstoles a Fuenlabrada (tanto en la vía troncal como en las de servicio) con un presupuesto de 2,3 millones de euros y en la misma carretera, entre los km 20 a 24,000, de Fuenlabrada a Pinto, con un gasto de 782.000 euros.

De los más de 60 tramos de carreteras sobre los que se ha intervenido, 30 están situados en municipios de las zonas norte y oeste, los más afectados por la borrasca Filomena, y los tremendos daños que causó.



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

Dentro de todas las actuaciones realizadas, nueve de ellas se enmarcan en el Plan de Acción contra el Ruido en la Red de Carreteras, en las que se renovado el firme con una mezcla bituminosa fonoabsorbente que reduce el porcentaje de ruido emitido. La inversión en estas nueve actuaciones, ejecutadas entre 2020 y 2021, ha sido de 6,5 millones de euros.

El objetivo es implementar las características superficiales y estructurales de las carreteras que son de titularidad de la Comunidad de Madrid, optimizando los recursos disponibles para mejorar la gestión y conservación de los firmes, de forma que se consiga aumentar las condiciones de seguridad y comodidad en la circulación, y a su vez se reduzcan el consumo de combustible, las emisiones de CO2 y el ruido.

Pérez ha subrayado que “el estado de la red de carreteras influye de manera directa en los costes, que en España supone el 90% del total de transporte de viajeros y el 77% en el caso de mercancías. Es importante mantener el patrimonio vial en buenas condiciones ya que representa un beneficio para la economía y para el desarrollo económico y social de la región”.