

Gonzalo se reúne con el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, para conocer sus planes sobre los proyectos que afectan a la región

La Comunidad solicita a Fomento ayuda para poner en marcha los desarrollos urbanísticos del sureste de Madrid

- Pide que respete los compromisos, plazos e inversiones previstos en el Plan de Mejora de Cercanías del anterior Ejecutivo

26 de noviembre de 2018.- La consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, se ha reunido hoy con el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, con el objetivo de conocer los planes y plazos que maneja el Gobierno central para poner en marcha distintos proyectos que su departamento tiene pendientes de impulsar definitivamente en la región, como la mejora de la red de Cercanías o el carril Bus VAO de la A-2.

Durante el encuentro, que ha transcurrido en un ambiente cordial y de mutua colaboración, Gonzalo ha trasladado además al ministro su preocupación por la política urbanística del Ayuntamiento de Madrid, que mantiene paralizados los nuevos desarrollos del sureste de la región debido a los cambios que pretende realizar ahora el Consistorio en su planeamiento, aprobado ya hace años.

Los desarrollos del sureste (como Berrocales o Valdecarros), son la única gran bolsa de suelo disponible para construir vivienda en Madrid capital, un ámbito urbanístico en el que la Agencia de Vivienda Social del Gobierno regional tiene suelo para construir más de 4.300 viviendas de protección social, y por ello la consejera ha solicitado la colaboración del Ministerio para poner en marcha estos desarrollos.

Otro de los asuntos que ha estado sobre la mesa ha sido el Plan de Mejora de Cercanías, un proyecto al que el Gobierno central va a dedicar 6.000 millones de euros según anunció el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, al presidente de la Comunidad, Ángel Garrido, en la reunión que ambos mantuvieron la pasada semana y ante las reiteradas peticiones del gobierno regional.

Gonzalo trasladó al ministro la voluntad del Gobierno regional de que este plan, del que aún no se conocen detalles más allá de la cifra global, respete todos los compromisos de mejoras y actuaciones recogidos en el Plan aprobado por el anterior Ejecutivo. Para ello el ministro se ha comprometido a crear una

Comisión de Seguimiento de este plan de mejora, que contará con la presencia de la Comunidad de Madrid y se constituirá antes de fin de año.

Sobre la nueva variante de la A-1, Gonzalo ha celebrado los avances relativos a la Declaración de Impacto Ambiental que el Ministerio de Transición Ecológica tendrá lista en el mes de enero y que permitirá por tanto avanzar en un proyecto “imprescindible” para resolver los problemas de movilidad de la zona norte, en el que la Comunidad se ha involucrado de manera muy activa desde el primer momento.

Un impulso que la consejera también ha reclamado para la puesta en marcha del carril Bus-VAO en la autovía A-2, un proyecto que a la llegada del nuevo Ejecutivo “ya estaba muy avanzado, en el que la Comunidad de Madrid ya ha hecho todos sus deberes y que solo está pendiente de la firma de un convenio a cuatro bandas entre el Gobierno regional, el Ayuntamiento de la capital y los ministerios de Interior y Fomento”, ha subrayado Gonzalo.

En este sentido, la consejera ha pedido al ministro que fije “con la mayor celeridad posible” la fecha para firmar este convenio como paso imprescindible para que más de 15.000 usuarios del transporte público se beneficien de este proyecto, que supondrá un ahorro para los madrileños de 500.000 horas al año y contribuirá a la mejora de la calidad del aire evitando la emisión de hasta 900 toneladas de CO₂ al año.

“Queremos que Fomento ponga en marcha sin mayor dilación todos estos proyectos, que son tan importantes e imprescindibles para los madrileños”, ha resaltado Gonzalo, que también obtuvo del ministro el compromiso para que su departamento autorice de manera inmediata las conexiones con la M-50 desde los municipios de Boadilla del Monte y Rivas-Vaciamadrid