

Gonzalo visita el estado de las obras de los tres nuevos elevadores de la estación de Barrio de la Concepción

---

La Comunidad ya ha iniciado las actuaciones para instalar el 100 % de los 84 nuevos ascensores incluidos en el Plan de Accesibilidad de Metro

- Este Plan se desarrollará hasta 2020 y cuenta con un presupuesto de 145,7 millones de euros
- Con esta inversión se conseguirá que el 73 % de las estaciones del suburbano sea completamente accesible
- Paralelamente se está desarrollando también el Plan de Modernización, con 89 millones para remodelar 33 estaciones

**28 de abril de 2018.-** La Comunidad de Madrid ya ha comenzado las actuaciones para la instalación del 100 % de los 84 nuevos ascensores previstos en el Plan de Accesibilidad de Metro 2016-2020, dotado con una inversión total de 145,7 millones de euros, y consensuado con el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI). Así lo ha señalado hoy la consejera en funciones de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, durante su visita a la estación de Barrio de la Concepción, en la línea 7, donde ya han comenzado las obras para la instalación de tres nuevos elevadores.

Los elevadores incluidos en el Plan están en distintas fases que van desde proyectos ya terminados (estación de Sol), en obras (Príncipe Pío o los visitados hoy en Barrio de la Concepción), en fase de adjudicación (como Portazgo, Plaza Elíptica o Gran Vía) o en redacción de proyecto (Avenida de América, Diego de León o Begoña). En 2020, cuando culminen todas las obras en las 33 estaciones previstas, Metro de Madrid pasará de un 63 % de estaciones accesibles a un 73 %. Este proyecto está cofinanciado por la Comunidad de Madrid y la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional 2014-2020 y las actuaciones que se realicen permitirán mejorar la movilidad de las 322.000 personas con diversidad funcional que viven en la Comunidad de Madrid.

Las obras que ha visitado hoy la consejera convertirán la estación de Barrio de la Concepción, situada en la línea 7, en una instalación 100 % accesible para personas con movilidad reducida. El presupuesto de adjudicación de las obras asciende a más de 3 millones de euros. Gonzalo ha señalado que la instalación

de estos ascensores da respuesta a la demanda por parte de los vecinos y a la solicitud de la Fundación Once, “que cuenta en las inmediaciones con una sede de Ilunion, en la que trabajan personas con diferentes tipos de discapacidades, que ahora, con la puesta en marcha de esta actuación, podrán utilizar esta estación sin ningún tipo de limitaciones”.

En este sentido, Rosalía Gonzalo ha recordado que la Comunidad de Madrid tiene entre sus objetivos realizar actuaciones para mejorar la accesibilidad suprimiendo barreras arquitectónicas mediante la instalación de ascensores, escaleras mecánicas, rampas de acceso u otras soluciones constructivas que doten de itinerarios accesibles a aquellas estaciones que no disponen de ellos en la actualidad.

El primero de los elevadores de la estación de Barrio de la Concepción comunicará el nivel de superficie con un nivel intermedio, donde se construirá un pequeño vestíbulo en el que se instalarán los tornos para acceder a la estación. Junto a la obra para implantar este primer ascensor, se plantea la construcción de una escalera que realizará las funciones de salida de emergencia. Desde este nivel de vestíbulo intermedio se construirán otros dos ascensores, que comunicarán con cada uno de los andenes de la estación.

## PLAN DE MODERNIZACIÓN

Muchas estaciones donde se va a llevar a cabo el Plan de Accesibilidad forman parte también del Plan de Modernización de Estaciones, que se está desarrollando paralelamente y supondrá una inversión de 89 millones de euros para actuar en 33 estaciones de la red. Dentro de este plan, ya se han realizado obras en varias estaciones de la línea 5 (Canillejas, Torre Arias, Suanzes, Aluche y San Blas), que han permitido renovar sus paramentos verticales, pavimentos, sistemas de impermeabilización, drenaje y alumbrado.

El Plan de Modernización de Estaciones de Metro persigue mejorar una red que forma parte de la vida cotidiana de todos los madrileños -con 626 millones de usuarios anuales, 2,3 millones cada día laborable- contribuyendo a hacerlo más seguro y confortable. Fundamentalmente, se modernizará la arquitectura de algunas de las estaciones más emblemáticas y más transitadas de la red de Metro, se renovarán los acabados, el pavimento o la iluminación, se emplearán los más avanzados materiales antivandálicos, se mejorarán los sistemas de impermeabilización y drenaje y se actualizarán las instalaciones de baja tensión y de comunicaciones.