

EXAMEN A

1. Los partidos políticos expresan:

- a) La democracia alternativa.
- b) El pluralismo social.
- c) El pluralismo político.
- d) La alternancia en el poder.

2. Los españoles tienen:

- a) El derecho de defender a España.
- b) El deber de defender a España.
- c) a y b son correctas.
- d) Ninguna es correcta.

3. El derecho a la libertad y a la seguridad:

- a) Podrán suspenderse cuando se declare estado de sitio.
- b) Podrán suspenderse cuando se declare estado de excepción o de sitio.
- c) Podrán suspenderse cuando se declare estado de alarma, excepción o de sitio.
- d) No podrán suspenderse en ningún caso.

4. De acuerdo con el artículo 15 del RDL 5/2015 de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, señale de los siguientes cual no es un derecho individual ejercido colectivamente:

- a) A la adopción de medidas que favorezcan la conciliación de la vida personal, familiar y laboral
- b) Libertad sindical
- c) El ejercicio de huelga
- d) A la negociación colectiva

5. El RDL 5/2015 establece en Art. 56.1 que para poder participar en los procesos selectivos será necesario reunir los siguientes requisitos:

- a) Poseer la capacidad funcional para el desempeño de las tareas.
- b) Tener cumplidos dieciséis años y no exceder, en su caso, de la edad máxima de jubilación forzosa.
- c) Poseer la titulación exigida.
- d) Todas son correctas.

- 6. La Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del Personal al Servicio de las Administraciones Públicas, en su Art. 7.1 establece que será requisito necesario para autorizar la compatibilidad de actividades públicas el que la cantidad total percibida por ambos puestos o actividades:**
- a) No supere la remuneración prevista en los Presupuestos Generales del Estado para el cargo de Subsecretario.
 - b) No supere la correspondiente al principal, estimada en régimen de dedicación ordinaria incrementada en un 30 por 100, para los funcionarios del grupo E o personal equivalente.
 - c) No supere la correspondiente al principal, estimada en régimen de dedicación ordinaria incrementada en un 50 por 100, para los funcionarios del grupo A o personal equivalente.
 - d) No supere la remuneración prevista en los Presupuestos Generales del Estado para el cargo de Director General.
- 7. En cumplimiento del deber de protección, según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, la Administración de la Comunidad de Madrid deberá:**
- a) No garantizar la seguridad y la salud del personal a su servicio en todos los aspectos relacionados con el trabajo.
 - b) Garantizar la seguridad y la salud del personal a su servicio en todos los aspectos relacionados con el trabajo.
 - c) Tendrá que revisar la salud del personal que no esté relacionado con el trabajo.
 - d) Ninguna es correcta
- 8. Según la Ley 31/1995, de 8 noviembre, de prevención de riesgos laborales se entenderá por prevención:**
- a) El conjunto de actividades o medidas adoptadas o previstas en todas las fases de actividad de la empresa con el fin de evitar o disminuir los riesgos derivados del trabajo.
 - b) Las actividades y medidas que cada trabajador adopte individualmente con el fin de protegerse él mismo frente a los riesgos derivados del trabajo.
 - c) Las actividades y medidas que ningún trabajador tenga que adoptar ni individualmente ni conjuntamente para evitar los riesgos derivados del trabajo.
 - d) Ninguna es correcta.
- 9. Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales los trabajadores tienen derecho a:**
- a) Que cada trabajador se proteja como pueda.
 - b) Una protección eficaz en materia de seguridad y salud en el trabajo.
 - c) Que no hace falta una protección eficaz en materia de seguridad y salud en el trabajo.
 - d) Ninguna es correcta.

10. De acuerdo con lo dispuesto en la Ley 3/2016, de 22 de julio, de protección, igualdad efectiva y no discriminación de las personas LGTBI de la Comunidad de Madrid, cualquier comportamiento o conducta que, por razones de orientación sexual, expresión o identidad de género o pertenencia a grupo familiar, se realice con el propósito o el efecto de atentar contra la dignidad y de crear un entorno intimidatorio, hostil, degradante, ofensivo o segregado, es la definición de:

- a) Discriminación indirecta.
- b) LGTBIfobia.
- c) Victimización.
- d) Acoso discriminatorio.

11. Las mujeres y los hombres son iguales en:

- a) Deberes.
- b) Dignidad humana.
- c) Derechos.
- d) Todas son correctas.

12. De acuerdo con lo dispuesto en la Ley 3/2016, de 22 de julio, de protección, igualdad efectiva y no discriminación de las personas LGTBI de la Comunidad de Madrid, la persona que nace con una anatomía reproductiva o genital que no parece encajar en las definiciones típicas de masculino y femenino, es la definición de:

- a) Diversidad de género.
- b) Persona Trans.
- c) Persona intersexual.
- d) Todas son correctas.

13. En los motores térmicos como se denomina el sistema mecánico- motriz que es generado de los gases resultantes de un proceso de combustión:

- a) mecanismos pistón-biela-manivela.
- b) mecanismos pistola-freno-embrague.
- c) mecanismo manivela-embolo-pistón.
- d) mecanismo biela-válvula-pistón.

14. En qué tiempo de un motor Otto las bujías entran en acción:

- a) Admisión
- b) Explosión-Expansión
- c) Escape
- d) Compresión

15. Motores que necesitan calentadores y donde se colocan:

- a) Ninguno.
- b) Gasolina, en la cámara de aire.
- c) Eléctricos, en las baterías.
- d) Gasoil, en las cámaras de compresión.

16. ¿Qué caracteriza a los motores híbridos?

- a) Nivel abajo del consumo de carburante con alta emisiones de contaminantes, necesitando red eléctrica.
- b) Nivel mínimo de emisiones contaminantes con gran consumo de carburante, necesitando red eléctrica.
- c) Si necesita red eléctrica.
- d) Nivel mínimo de emisiones contaminantes con un bajo consumo de carburante, sin necesidad de conectarse a una red eléctrica.

17. ¿Cómo se llaman el componente del motor eléctrico que no se mueve?

- a) Pieza estática
- b) Estartor
- c) Estator
- d) Bobina

18. Los frenos de estacionamiento se utilizan principalmente...

- a) Cuando el automóvil está aparcado, bloqueando las ruedas traseras.
- b) Cuando se quiere reducir la marcha.
- c) Para que las zapatas vuelvan a su posición inicial cuando se suelta el pedal del freno.
- d) Para detener la rotación de las ruedas.

19. Cuando la avería de un vehículo es que la dirección está dura ¿Cuáles son las posibles causas

- a) Presión incorrecta de los neumáticos.
- b) Caja de la dirección suelta o con ajuste incorrecto.
- c) Alineación incorrecta de las ruedas directrices.
- d) Todas son correctas.

20. En la suspensión de eje rígido...

- a) Las ruedas izquierda y derecha se mueven por separado.
- b) Al girar, la carrocería se inclina poco.
- c) Las ruedas izquierda y derecha se mueven juntas.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

21. Si después de realizar un giro, al soltar el volante, las cotas de dirección vuelven a poner recta la dirección, decimos que la dirección...

- a) Es progresiva.
- b) Es estable.
- c) Es irreversible.
- d) Todas son correctas.

22. ¿Qué significa que un vehículo tenga dirección asistida?

- a) Que puede girar en todas direcciones
- b) Que tiene un sistema de dirección más avanzado
- c) Que cuenta con un sistema que facilita el giro del volante
- d) Que la dirección del vehículo es automática

23. Una caja de cambios variable continua CVT es un tipo de caja.....

- a) De cambios para informar del número de revoluciones de las ruedas y del accionamiento del pedal de freno.
- b) De cambios para informar de la carga del motor, de la posición del acelerador y de la forma de accionar el acelerador.
- c) De cambios que puede cambiar de forma continua una infinidad de relaciones de cambio entre los valores preestablecidos en su fabricación sin que se produzca el escalonamiento que tienen los cambios manuales y el resto de los cambios automáticos.
- d) De cambios encargada de informar de la posición seleccionada por el conductor y su preferencia de conducción.

24. ¿Dónde está situado el disco de embrague?

- a) Está situado entre el plato de inercia y el volante de presión.
- b) Dentro del volante de inercia.
- c) Está situado entre el volante de inercia y el plato de presión.
- d) Es el elemento transmisor del par motor al conjunto del embrague.

25. La central de mando de la caja de cambios automática, establece las presiones adecuadas del aceite y las distribuye según le indica la centralita de gestión para accionar lo siguiente:

- a) Los elementos de dirección, el convertidor de impar, el embrague de activación del convertidor de par.
- b) Las válvulas electromecánicas de mando y las válvulas electromecánicas de desregulación.
- c) Las correderas de dirección y regulación, la corredera inductora de la gama de marchas.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

26. ¿Cómo se denominan los embragues que utilizan como elemento de unión el aceite y se utilizan habitualmente en vehículos que equipan cambios de velocidades automáticos?

- a) Electromagnéticos.
- b) Centrífugos.
- c) Hidráulicos.
- d) Resistentes.

27. ¿Además de “compresión de los cilindros, fricción de los segmentos y peso del volante de inercia” ¿Qué otras resistencias, debe vencer el motor de arranque?

- a) Viscosidad del aceite de engrase.
- b) Temperatura.
- c) Resistencia al movimiento de las diferentes correas de transmisión.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

28. En el sistema de refrigeración del motor por agua:

- a) Se hace circular un líquido refrigerante por un sistema de tuberías y canales a través del motor. Conforme pasa este líquido a través del motor caliente, va absorbiendo el calor y bajando su temperatura.
- b) Se hace circular un gas refrigerante por un sistema de tuberías y canales a través del motor. Conforme pasa este gas a través del motor caliente, va absorbiendo el calor y bajando su temperatura.
- c) Se hace circular un líquido refrigerante por un sistema de cables y circuitos a través del motor. Conforme pasa este líquido a través del motor caliente, va absorbiendo el calor y bajando su temperatura.
- d) Se hace circular un líquido o gas refrigerante por un sistema de tuberías y canales a través del motor. Conforme pasa este líquido o gas a través del motor caliente, va absorbiendo el calor y bajando su temperatura.

29. Inconvenientes de la refrigeración por aire:

- a) El riesgo de autoencendido es mayor.
- b) El motor es más ruidoso al no existir las cámaras de agua que amortiguan el ruido.
- c) Ambas son correctas.
- d) Ambas son Incorrectas.

30. Cabe decir que existen distintos diseños utilizados para disipar el calor de los motores, de los siguientes, escoja el que mejor se ajuste a su definición:

- a) Nido de abejas: El agua circula por la parte externa, y el aire por el interior de los orificios. Alto costo de fabricación.
- b) Laminillas: Muy utilizados debido a su grandísima resistencia.
- c) Tubos y Aletas: El agua circula por el interior de los tubos, estos se encuentran soldados en su periferia con láminas, siendo ambos barridos por la corriente de aire.
- d) Son las más correctas las opciones A y C toda vez que la opción B en lo referido a las laminillas, es más correcto decir que son poco utilizadas debido a su fragilidad.

31. ¿A que puede deberse la detección de aceite en el sistema de refrigeración de un motor?

- a) A daños en la Junta de la Culata
- b) A daños en el Radiador
- c) A daños en la Bomba de agua
- d) A causas externas al motor

32. Con las nuevas tecnologías en la industria de la automoción, todos somos conoedores de la existencia de motores eléctricos, sobre estos señale la más correcta:

- a) Los vehículos que son completamente eléctricos están equipados con un sistema de enfriamiento que mantiene límites de temperatura particulares en la electrónica de potencia y en los paquetes de baterías del vehículo.
- b) Los vehículos que son completamente eléctricos, no necesitan refrigeración, toda vez que sus motores evacuan el calor de manera autónoma y las baterías no generan calor.
- c) Los vehículos que son completamente eléctricos, disponen de sistemas de control de la temperatura idénticos a los motores de combustión interna, con mismos circuitos y componentes.
- d) Ninguna de la anteriores.

33. En un circuito con los componentes conectados en paralelo:

- a) El voltaje a través de todos los componentes es el mismo.
- b) La corriente es la misma en todo el circuito.
- c) La resistencia total del circuito iguala la suma de los valores de las resistencias individuales.
- d) Todas las anteriores son correctas.

34. En un sistema electrónico, los elementos dispuestos expresamente para obtener información son:

- a) Las resistencias.
- b) Los actuadores.
- c) Los sensores.
- d) Los amplificadores.

35. La sonda lambda:

- a) Mide la proporción de oxígeno en el tubo de escape.
- b) Dispone de una resistencia tipo NTC en su interior.
- c) Indica el nivel de líquido de frenos.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

36. Las siglas OBD hacen referencia a:

- a) Off-Board Diagnostic.
- b) Off-Board Diagram.
- c) On-Board Diagnostic.
- d) On-Board Diagram.

37. No es un sistema de seguridad activa:

- a) Frenos
- b) Suspensión
- c) Cinturón de seguridad
- d) Sistema de control de tracción y estabilidad

38. ¿Cuál es la misión del sensor de plaza ocupada del automóvil?

- a) Informar a la unidad de control del motor que dicha plaza está ocupada y aumentar en 100 revoluciones el ralentí.
- b) Informar a la unidad de control del airbag si está ocupada o no la plaza para que no se active el airbag innecesariamente.
- c) Informar de la ocupación o no de la plaza para que la unidad de control active más o menos pronto dicho airbag.
- d) No tiene ninguna misión específica.

39. En el cinturón de seguridad, un pretensor de activación eléctrica:

- a) Siempre tiene una unidad de control independiente.
- b) Se activa después de que lo haga el airbag.
- c) Suele compartir la unidad de control con el airbag.
- d) Se alimenta con la tensión de la batería.

40. ¿Qué sistema nos avisa con una luz en el espejo retrovisor exterior (derecho-izquierdo) de la presencia de un vehículo adelantándonos?

- a) El sistema de detección de adelantamientos.
- b) El sistema de emergencias.
- c) El sistema de detección o avisador de ángulo muerto.
- d) El sistema de posicionamiento global.