

La línea será operada por la EMT

El Consorcio de Transportes pone en marcha el martes el servicio especial entre Alsacia y el Hospital Ramón y Cajal

- Conectará la mayor parte de San Blas y Canillejas con el hospital a través de la M-40 y la carretera de Colmenar Viejo
- La medida beneficiará igualmente a los vecinos del distrito de Barajas, que podrán enlazar con la nueva línea
- El servicio estará supeditado a unos parámetros de ocupación, consensuados previamente con el Ayuntamiento de Madrid
- El Consorcio ampliará igualmente la línea 138 de la EMT para posibilitar que el usuario llegue hasta el Hospital Clínico de San Carlos

10 de septiembre de 2017.- El Consorcio Regional de Transportes (CRTM) pone en marcha desde el próximo martes 12 de septiembre, el nuevo servicio especial operado por la EMT, entre Alsacia y el Hospital Ramón y Cajal.

El objetivo es mejorar el transporte público entre el distrito de San Blas - Canillejas y su hospital de referencia, situado en el distrito de Fuencarral - El Pardo, junto a la carretera de Colmenar Viejo.

Este servicio estará supeditado a unos parámetros de ocupación, que han sido previamente consensuados entre el Consorcio de Transportes, el Ayuntamiento de Madrid y la EMT, que determinará la eficiencia y utilidad de la línea.

Actualmente la conexión entre los barrios de San Blas y Canillejas y el hospital, se realiza, como mínimo, en dos etapas entre líneas de la EMT, o entre distintos modos de transporte público (EMT, Metro y/o Cercanías).

El nuevo servicio especial recorrerá gran parte del distrito de San Blas, conectando la mayor parte de los barrios que lo conforman con el Hospital Ramón y Cajal, a través de la M-40 y la carretera de Colmenar.

Igualmente, este servicio beneficiará a los vecinos del distrito de Barajas, al reducir los tiempos de viaje al centro hospitalario, y poder así enlazar con la línea exprés en Canillejas, donde terminan o tienen parada de paso las líneas

de EMT que prestan servicio habitual en esta zona.

El servicio especial operará en días laborables de lunes a viernes. El primer servicio se efectuará a las 6:45 horas, desde la cabecera de Alsacia, y a las 7:30 horas, desde la terminal en el Hospital Ramón y Cajal. El último servicio partirá a las 19:45 horas, desde la cabecera de Alsacia, y a las 20:30 horas, desde la terminal del Hospital Ramón y Cajal. La frecuencia de paso de los autobuses será de 30 minutos.

AMPLIACIÓN HASTA EL HOSPITAL CLÍNICO DE SAN CARLOS

Por otra parte, el Consorcio de Transportes también ha autorizado la ampliación de itinerarios en tres líneas de autobuses de la EMT, desde el próximo martes 12 de septiembre. Se trata de la E3 (Avenida de Felipe II - Puerta de Arganda), la E4 (Avenida de Felipe II - Pavones) y la línea 138 (Plaza de España - Aluche).

La línea E3 cambia de nombre y pasa a denominarse Avenida de Felipe II - Valderribas, mientras que la E4 pasará a llamarse Avenida de Felipe II - Valdebernardo.

La línea 138 no solo cambia su denominación por la de Plaza de Cristo Rey – Aluche, sino que su ampliación permitirá al usuario llegar hasta el Hospital Clínico de San Carlos.

Asimismo, el CRTM ha dado luz verde a los refuerzos y aumentos de la oferta de autobuses en otras cinco líneas de la EMT (también desde el martes 12). Son las siguientes: línea 11 (Marqués de Viana - Barrio Blanco), línea 103 (Estación El Pozo - Ecobulevar), línea 118 (Glorieta de Embajadores - Avenida de la Peseta), línea 125 (Mar de Cristal - Hospital Ramón y Cajal) y la línea 132 (Moncloa - Hospital la Paz).

Toda la información asociada a estos nuevos servicios se puede consultar en la web del Consorcio (www.crtm.es) y en la app 'Mi Transporte', con información en tiempo real de todos los modos de transporte en la Comunidad de Madrid.