

Hoy comienza el nuevo servicio, que será operado por la EMT

El Consorcio de Transportes pone en marcha el servicio especial entre Alsacia y el Ramón y Cajal

- Conectará los distritos de San Blas-Canillejas y Barajas con su hospital de referencia
- La utilidad de la línea, consensuada previamente con el Ayuntamiento de Madrid, estará supeditada a unos parámetros de ocupación, que determinarán su eficiencia
- El Consorcio ampliará igualmente la línea 138 de la EMT para posibilitar que los usuarios lleguen hasta el Hospital Clínico de San Carlos

12 de septiembre de 2017.- El Consorcio Regional de Transportes (CRTM) ha puesto hoy en marcha el nuevo servicio especial de autobús, operado por la EMT, entre Alsacia y el Hospital Ramón y Cajal.

El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, y la alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, han realizado hoy uno de los primeros trayectos de la nueva línea, desde su salida en Canillejas hasta el Hospital Ramón y Cajal, para valorar los tiempos del trayecto y la calidad del servicio de la línea.

El objetivo de la nueva línea es la mejora del transporte público entre el distrito de San Blas-Canillejas y su hospital de referencia, situado en el distrito de Fuencarral - El Pardo, junto a la carretera de Colmenar Viejo.

Este servicio, demandado hace tiempo por los vecinos de la zona, es fruto de la colaboración entre las dos administraciones y estará supeditado a unos parámetros de ocupación, previamente consensuados entre el Consorcio de Transportes, el Ayuntamiento de Madrid y la EMT. Los ratios de ocupación determinarán la eficiencia y utilidad de la línea.

Actualmente, la conexión entre los barrios de San Blas y Canillejas y el hospital se realiza, como mínimo, en dos etapas entre líneas de la EMT o entre distintos modos de transporte público (EMT, Metro y/o Cercanías).

El nuevo servicio especial recorrerá gran parte del distrito de San Blas, conectando la mayor parte de los barrios que lo conforman con el Hospital Ramón y Cajal, a través de la M-40 y la carretera de Colmenar.

Igualmente, este servicio beneficiará a los vecinos del distrito de Barajas, al reducir los tiempos de viaje al centro hospitalario, y poder así enlazar con la línea exprés en Canillejas, donde terminan o tienen parada de paso las líneas de la EMT que prestan servicio de manera habitual en esta zona.

El servicio especial Alsacia-Hospital opera en días laborables de lunes a viernes. El primer servicio se efectuará a las 6:45 horas, desde la cabecera de Alsacia, y a las 7:30 horas, desde la terminal en el Hospital Ramón y Cajal. El último servicio partirá a las 19:45 horas, desde la cabecera de Alsacia, y a las 20:30 horas, desde la terminal del Hospital Ramón y Cajal. La frecuencia de paso de los autobuses será de 30 minutos.

AMPLIACIÓN HASTA EL HOSPITAL CLÍNICO DE SAN CARLOS

Por otra parte, el Consorcio de Transportes también pone en marcha hoy la ampliación de itinerarios en tres líneas de autobuses de la EMT. Se trata de la E3 (Avenida de Felipe II - Puerta de Arganda), la E4 (Avenida de Felipe II - Pavones) y la línea 138 (Plaza de España - Aluche).

La línea E3 cambia de nombre y pasa a denominarse Avenida de Felipe II - Valderribas, mientras que la E4 pasará a llamarse Avenida de Felipe II - Valdebernardo.

La línea 138 no solo cambia su denominación por la de Plaza de Cristo Rey - Aluche, sino que su ampliación permite desde esta mañana al usuario llegar hasta el Hospital Clínico de San Carlos.

Asimismo, el CRTM ha dado luz verde a los refuerzos y aumentos de la oferta de autobuses en otras cinco líneas de la EMT, desde hoy martes 12. Son las siguientes: línea 11 (Marqués de Viana - Barrio Blanco), línea 103 (Estación El Pozo - Ecobulevar), línea 118 (Glorieta de Embajadores - Avenida de la Peseta), línea 125 (Mar de Cristal - Hospital Ramón y Cajal) y línea 132 (Moncloa - Hospital la Paz).

Toda la información asociada a estos nuevos servicios se puede consultar en la web del Consorcio (www.crtm.es) y en la app 'Mi Transporte', con información en tiempo real de todos los modos de transporte en la Comunidad de Madrid.