

El consejero Rodrigo ha presentado hoy en Goya la nueva campaña informativa sobre accesibilidad de la compañía metropolitana

La Comunidad de Madrid inicia la instalación de 15 nuevos ascensores en estaciones de Metro para acceder al andén desde la calle

- Ya han comenzado las obras en Campamento y en las próximas semanas lo harán en Tetuán, Puente de Vallecas, Ciudad Lineal, Carabanchel, y Canillejas
- El Ejecutivo regional trabaja en la licitación de otros seis nuevos elevadores en Ventilla, Herrera Oria y Marqués de Vadillo
- En Prosperidad, Estrella y San Blas también ha arrancado el montaje de las escaleras mecánicas

25 de abril de 2025.- La Comunidad de Madrid ha iniciado los trabajos para la instalación de 15 nuevos ascensores en seis estaciones de la red de Metro para acceder a los andenes desde la calle. En concreto, las obras ya han comenzado en Campamento (L5) y en las próximas semanas lo harán en otras zonas de la capital como Tetuán y Puente de Vallecas (L1), o Ciudad Lineal, Carabanchel y Canillejas (L5). Beneficiarán a más de 17 millones de usuarios, con una inversión del Gobierno regional de 19 millones de euros y un plazo de ejecución previsto de un año.

Así lo ha anunciado hoy el consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, durante la presentación en Goya (L2) de la nueva campaña informativa sobre accesibilidad de la compañía metropolitana, infraestructura que ya cuenta con elevadores que conectan calle y andén, sin necesidad de acceder al vestíbulo. El consejero ha avanzado, asimismo, que el Ejecutivo autonómico trabaja en la licitación de seis nuevos ascensores en Ventilla y Herrera Oria (L9), y Marqués de Vadillo (L5).

Rodrigo ha destacado que estos proyectos demuestran “el compromiso del Gobierno madrileño con el transporte público y, especialmente, con facilitar su uso a personas con movilidad reducida”.

Esta solución de conexión entre la calle y el andén plantea una serie de ventajas, sobre todo en las infraestructuras por las que discurre una sola línea y se encuentran a poca profundidad. Así, reduce tanto el coste del proyecto como el tiempo de ejecución y, además, permite un acceso más ágil para los viajeros.

Para realizar la validación del billete, se colocan unos tornos a la salida del ascensor.

EL SUBURBANO MÁS ACCESIBLE DE EUROPA

También ha comenzado el montaje de escaleras mecánicas en Prosperidad (L4), Estrella (L9) y San Blas (L7), con una inversión de más de 3,5 millones euros. “Contamos con el suburbano más accesible de Europa, con 562 elevadores y 1.709 escaleras, pero trabajamos con el objetivo de que en 2028 el 85% de la red sea accesible”, ha enfatizado el consejero.

Para dar conocer todas estas iniciativas, Metro de Madrid ha lanzado una campaña en los soportes digitales de algunas estaciones y que los usuarios puedan conocer, por ejemplo, que en los últimos diez años se han destinado más de 128 millones de euros a este tipo de actuaciones. En la actualidad, la compañía metropolitana ha puesto en marcha las obras de modernización y accesibilidad en Ventas (L2 y L5), Avenida de América (L6, L7 y L9), Begoña (L10), Santiago Bernabéu (L10) y Duque de Pastrana (L9).

Estos proyectos permiten a la compañía mantener la certificación de AENOR en reconocimiento a su compromiso. Esta acreditación pone en valor la labor que la empresa pública madrileña está desarrollando para facilitar el uso del transporte público.