

La estación de El Casar dota a MetroSur de un segundo enlace con la capital y beneficia también a los vecinos de Alcorcón, Fuenlabrada, Leganés y Móstoles

La Comunidad de Madrid abre la ampliación de la Línea 3 hasta Getafe, la primera de la red de Metro en la última década

- Prestará servicio al millón de habitantes de estas localidades del sur y se espera que transiten diariamente cerca de 35.000 pasajeros
- En total, se han perforado 2.600 metros, combinando el modelo tradicional de *pico y pala* con el método secuencial que ha requerido el trabajo de 2.000 operarios
- El Ejecutivo autonómico ha creado un área intermodal en el que se concentran, además del suburbano, la C3 de Cercanías-Renfe y varias líneas de autobuses interurbanos
- Dispone de un aparcamiento disuasorio y gratuito de 565 plazas para quienes usen el transporte público y estará equipado con recarga para vehículos eléctricos

21 de abril de 2025.- La Comunidad de Madrid ha abierto hoy la ampliación de la Línea 3 de Metro desde la estación de El Casar, en Getafe, hasta Villaverde Alto, la primera prolongación de la red en la última década. Esta actuación dota a MetroSur (L12) de un segundo enlace con la capital, beneficiando también directamente a los vecinos Alcorcón, Fuenlabrada, Leganés y Móstoles.

Con 129 millones de euros de inversión, las obras han requerido el trabajo de 2.000 operarios y han consistido en la perforación de un túnel de 2.600 metros combinando el modelo tradicional, *de pico y pala*, con el método de excavación secuencial, empleado por primera vez en la región. Esta técnica es la que suele emplearse en zonas con materiales similares a los que se han encontrado en este tramo con presencia de yeso cristalizado.

Además, la actuación ha transformado la estación de El Casar en una infraestructura plenamente accesible dotada de mayor capacidad. Cuenta con seis escaleras mecánicas y tres ascensores y dispone de un vestíbulo de 670 metros cuadrados. Un gran mural, obra de la artista Almudena Robledano, preside el nuevo espacio y muestra a don Quijote y Sancho Panza, en homenaje al barrio *Los Molinos* donde está emplazado.



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

Asimismo, se ha construido un aparcamiento en superficie de 565 plazas que será gratuito para aquellos usuarios que utilicen el transporte público, además de una futura zona de recarga de vehículos eléctricos. De este modo, el Ejecutivo autonómico ha creado un área intermodal en el que confluyen el suburbano, la C3 de Cercanías-Renfe y varias líneas de autobuses urbanos e interurbanas (447 y N807). El pasado año, casi 76 millones de viajeros han utilizado la L3 y 46,5 millones por la L12, lo que supone cerca de 122 millones de pasajeros.

Asimismo, esta infraestructura, financiada en parte con fondos europeos, prestará servicio al millón de habitantes de estas localidades del sur y se espera que transiten por él diariamente cerca de 35.000 pasajeros, permitiéndoles un ahorro de tiempo considerable.

PRESENTE Y FUTURO DE METRO

Esta ampliación de la Línea 3 es la primera de otras ya programadas por el Gobierno regional para la red de Metro. En concreto, actualmente se trabaja sobre la L11 desde Plaza Elíptica hasta Conde de Casal, a la espera de la llegada de la tuneladora *Mayrit* que perforará diariamente aproximadamente 15 metros de túnel frente a los dos del modelo tradicional.

De igual modo, se han adjudicado los trabajos de la obra de prolongación de la L5, desde su actual cabecera en Alameda de Osuna hasta las terminales 1, 2 y 3 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, y en redacción se encuentra el proyecto para la nueva línea que atenderá el desarrollo de Madrid Nuevo Norte.

Otro de los grandes avances del suburbano será la automatización de la L6, que multiplicará por cinco la regularidad de los desplazamientos, reducirá hasta los dos minutos la frecuencia de paso y supondrá un ahorro significativo de energía eléctrica en el proceso de aceleración y frenado.

La Comunidad de Madrid tiene uno de los mejores sistemas de transporte público del mundo. No en vano, la región ha batido en 2024 el récord histórico de usuarios de metro con más de 715 millones de pasajeros.