

Estas instalaciones dan servicio a los más de 2.000 coches que operan en el suburbano

---

## La Comunidad de Madrid invierte más de 168 millones de euros en la renovación de los talleres de Metro

- Los 14 centros contarán con maquinaria de última tecnología para abordar el mantenimiento de los trenes
- El plan, que se desarrollará los próximos 10 años, contempla desde la adecuación de las vías hasta la modernización de túneles de lavado y la climatización de los espacios de trabajo

**26 de julio de 2024.-** La Comunidad de Madrid invertirá más de 168 millones de euros en la renovación de los 14 talleres de mantenimiento de Metro. El Gobierno regional quiere mejorar así la eficiencia operativa, sostenibilidad y seguridad de unas instalaciones vitales para el correcto funcionamiento de los 2.083 trenes que operan en el suburbano madrileño.

El plan, que se desarrollará durante los próximos diez años, contempla distintas intervenciones como la adecuación de las vías, la modernización de los túneles de lavado y de las pasarelas de acceso a la cubierta de los coches o la creación de naves para tareas más específicas. Del mismo modo, la compañía metropolitana también acometerá la actualización de puentes grúa y la climatización de todos los espacios de trabajo.

De esta forma, el Ejecutivo autonómico reforzará esta área de operaciones con la adquisición, además, de maquinaria de última tecnología que responderá a las necesidades actuales para la reparación del equipamiento, como elevadores y máquinas de control. La continua innovación y evolución normativa del sector, junto con la incorporación de nuevos vehículos, requiere de grandes capacidades adaptativas por parte de Metro, tanto en infraestructuras como en recursos formativos para sus empleados.

Estas acciones forman parte del esfuerzo continuo del suburbano por modernizar sus instalaciones y asegurar un servicio de calidad para los más de dos millones y medio de viajeros que utilizan a diario este medio de transporte. Por ello, en línea con el resto de actuaciones de renovación y conservación, la finalidad última de estas actividades es evitar incidencias en los trenes, garantizando su fiabilidad y seguridad en la circulación, y mejorar la experiencia de los usuarios durante sus viajes.