

REQUISITOS QUE DEBEN CUMPLIR LOS TITULARES DE AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO DISCRECCIONAL DE VIAJEROS EN AUTOBÚS (VD)

I. ALTA DE AUTORIZACIONES

Los titulares de las autorizaciones de Transporte Público de Viajeros deberán cumplir en todo momento los siguientes requisitos, conforme a lo dispuesto en los artículos 43 y siguientes de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT), artículos 42 y siguientes y Título IV del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT):

1. Tener **nacionalidad** española o la de algún otro Estado miembro de la Unión Europea, acreditando que cuenta con el correspondiente Número de Identificación Fiscal.
 - Cuando el titular de la autorización tenga una nacionalidad distinta a las anteriores, habrá de acreditarse que cuenta con una autorización de residencia permanente o de residencia temporal y trabajo y, como en el supuesto anterior, con el correspondiente Número de Identificación Fiscal.
2. Cuando no se trate de una persona física, tener **personalidad jurídica propia e independiente** de la de aquellas personas que, en su caso, la integren.
 - En ningún supuesto podrán otorgarse autorizaciones de forma conjunta a más de una persona ni a comunidades de bienes. Tampoco se otorgarán autorizaciones a personas jurídicas sin ánimo de lucro.
 - En el caso de herederos podrá realizarse la novación subjetiva de forma conjunta por un plazo máximo de dos años, en los que de no acreditar que se cumple el requisito de personalidad jurídica propia e independiente quedará revocada la autorización.
3. Tratándose de personas jurídicas, la realización de transporte público debe formar parte de su **objeto social** de forma expresa.
4. Disponer de al menos un **vehículo** en régimen de propiedad, arrendamiento financiero o arrendamiento ordinario, cuya antigüedad no podrá ser superior a 2 años contados desde su primera matriculación.
5. Cumplir las **obligaciones de carácter fiscal, laboral y social** exigidas por la legislación vigente.
6. Disponer de **dirección y firma electrónica**, así como del equipo informático necesario para documentar a distancia el contrato y otras formalidades mercantiles con sus clientes.

7. Tener un **establecimiento** situado en el lugar en que esté domiciliada la autorización, el que se conserven, a disposición de la Inspección del Transporte, los documentos relativos a la gestión y funcionamiento de la empresa, conforme a lo establecido en los artículos 43.2 y 44 de la LOTT y 110 del ROTT.
8. Cumplir el requisito de **honorabilidad** para el ejercicio de la profesión de transportista de mercancías por carretera, conforme a lo establecido en los artículos 43.2 y 45 de la LOTT y 115 y siguientes del ROTT.
9. Disponer de **capacidad financiera** por importe de 9.000 euros por el primer vehículo y 5.000 euros más por cada vehículo adicional, conforme a lo establecido en los artículos 43.2 y 46 de la LOTT y 121 del ROTT.
10. Cumplir el requisito de **competencia profesional** para el ejercicio de la profesión de transportista de mercancías por carretera, conforme a lo establecido en los artículos 43.2 y 47 de la LOTT y 111 y siguientes del ROTT.

Una misma persona podrá ejercer como gestor de transporte de distintas personas jurídicas cuando el capital de éstas pertenezca en más de un 50% a un mismo titular, bastando en dicho supuesto con que cumpla los requisitos previstos en el artículo 113.1.b) del ROTT en una de tales personas jurídicas, si bien deberá realizar la totalidad de las funciones previstas para el gestor en cada una de ellas.

La persona que, de conformidad con los datos obrantes en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte (REAT), desempeñe a fecha 21 de febrero de 2019, las funciones de gestor de transporte de una empresa de la titularidad de una persona física sin ser ella misma la titular de la correspondiente autorización de transporte, podrá continuar cumpliendo esta función en dicha empresa mientras esta conserve la titularidad de esa autorización, aun cuando no cumpla lo dispuesto en el artículo 113.1.a) del ROTT, siempre que, no obstante, se encuentre en situación de alta en el Régimen de la Seguridad Social que corresponda.

II. ADSCRIPCIÓN DE NUEVOS VEHÍCULOS A LA AUTORIZACIÓN

Para la adscripción de **nuevos vehículos** se deberán cumplir las siguientes condiciones:

1. Se debe disponer del nuevo vehículo en régimen de propiedad, arrendamiento financiero o arrendamiento ordinario.
2. La capacidad financiera de la empresa deberá ser suficiente en relación con el número de vehículos resultante de la nueva adscripción.

III. SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS

Los vehículos a los que estén referidas las autorizaciones podrán ser sustituidos por otros, previa solicitud del titular.

IV. MODIFICACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN

Se podrán realizar modificaciones en la autorización, siempre que el titular mantenga las condiciones exigidas para su obtención y mantenimiento.

V. VISADO DE LA AUTORIZACIÓN

Su titular deberá cumplir todas las condiciones exigidas para la obtención y mantenimiento de la autorización.

VI. REHABILITACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN

Se solicitará dentro del período de un año y se deberán cumplir todas las condiciones exigidas para la obtención y mantenimiento de la autorización.

VII. BAJA DE VEHÍCULOS ADSCRITOS A LA AUTORIZACIÓN

Los titulares de las autorizaciones de transporte de viajeros podrán excluir en cualquier momento los vehículos que se encontrasen adscritos a la autorización.

VIII. TRANSMISIÓN DE LA AUTORIZACIÓN

Las autorizaciones podrán ser transmitidas cuando se cumplan los siguientes requisitos:

1. Que el **adquirente no sea ya titular de otra autorización** de la misma clase, y en caso de encontrarse suspendida, que renuncie a su recuperación.
2. Que el adquirente pase a disponer de **todos los vehículos** que se encuentren adscritos a la autorización en el momento de ser transmitida.
3. Que el adquirente cumpla todos los **requisitos exigidos para la obtención** de la autorización que pretende adquirir, **con excepción de los relativos a la antigüedad** inicial de los vehículos.