



Pedro Rollán visita el Centro Integral de Gestión del Transporte Público de Madrid (CITRAM)

---

## La Comunidad pone en marcha el dispositivo especial de transporte para Nochevieja, Año Nuevo y la Cabalgata de Reyes

- El refuerzo de servicio de Metro y de personal de estaciones se mantendrá hasta el 10 de enero
- El CITRAM controla en tiempo real los 5.000 vehículos de transporte público que circulan a diario por la región

**30 de diciembre de 2015.-** El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, ha visitado hoy el Centro Integral de Gestión del Transporte Público de Madrid (CITRAM) con motivo de la puesta en marcha de los operativos especiales del transporte público para Nochevieja, Año Nuevo y la Cabalgata de Reyes.

En su visita, ha explicado que el dispositivo especial de Metro para Navidad incluye un refuerzo del servicio y de personal en estaciones. En concreto, hasta el próximo 10 de enero, se ha incrementado el número de trenes hasta en un 20% para satisfacer la previsión de aumento de demanda en las zonas comerciales y de ocio.

Los días 30 y 31 de diciembre, con motivo de la preparación de los actos relacionados con la fiesta de Fin de Año en la Puerta del Sol, la estación de Vodafone Sol permanecerá cerrada, por indicación de la Delegación del Gobierno, desde las 21:00 horas hasta las 00:30 horas, aproximadamente. Por este motivo, pasarán, pero no efectuarán parada en esta estación, los trenes de las líneas 1, 2 y 3, hasta que sea comunicada la reanudación del servicio.

Desde el pasado 21 de diciembre y hasta el próximo 10 de enero Metro de Madrid ha incrementado el servicio en las horas punta de la tarde, los sábados y festivos. De esta manera, la hora punta en laborables es de 7:30-9:30 horas, de 14:00-16:00 horas y de 18:00-20:00 horas, siendo hora valle el resto de franjas horarias.

El día 31 existirá un dispositivo y refuerzo especial de trenes con motivo de la celebración de la carrera San Silvestre-Vallecaña y las campanadas de fin de



año en la Puerta del Sol. El Metro no se cerrará de manera anticipada, siendo su horario continuo (excepto en la estación de Sol que cerrará entre las 21:00 horas y las 00:30 horas) hasta la 01:30 horas.

El día 1 de enero se retrasará la apertura del servicio hasta las 07:00 horas y los accesos que cierran habitualmente a las 21:40 horas, abrirán sus puertas a las 10:00 horas.

El 5 de enero, con motivo de la principal Cabalgata de Reyes de Madrid capital se reforzará el servicio de Metro, sobre todo en las líneas 1, 2, 4, 5, 9 y 10. En las estaciones de Metro por donde pase la cabalgata, se reforzará el servicio con 110 personas, y el servicio de Seguridad se verá incrementado con 91 vigilantes más.

Los autobuses de la EMT prestarán servicio el 31 de diciembre de la siguiente forma: Servicio diurno. Últimas salidas: 20:30 a 22:00 horas. Servicio nocturno. Primeras salidas: 22:00 horas. Terminará a las 7:00 horas del día siguiente. El 1 de enero el Servicio diurno tendrá como primeras salidas las 7:15 y 8:00 horas.

Los Metros Ligeros de Madrid (ML1, ML2 y ML3) retrasarán su apertura el próximo día 1 de enero en 1 hora el inicio de su servicio, comenzando el a las 07:00 horas.

Finalmente, el Tranvía de Parla prestará sus últimos servicios el 31 de diciembre a las 22.00 horas. El 1 de enero estará operativo desde las 6:30 horas en Vía 1 y 6:55 horas en vía 2.

## **CITRAM**

El CITRAM, dependiente del Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid, es un centro de coordinación y control en tiempo real de todos los modos de transporte con que cuenta la región de Madrid, conectado con las cámaras de la Dirección General de Tráfico y con los servicios de Emergencias de la Comunidad de Madrid.

Atiende unas 10.000 incidencias al año y está operativo las 24 horas del día durante todo el año, con una veintena de profesionales. Desde la Sala de Control se llevan a cabo todas las labores propias del control y seguimiento, ante cualquier incidencia que pueda surgir, gracias a las 20.000 cámaras de control y a los 6.000 paneles informativos de servicio público con que cuenta el Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Gracias a estos sistemas de control podemos conocer la ubicación exacta y el estado de servicio de los 5.000 vehículos de transporte público que transitan



diariamente por la región de Madrid, y que está formado por más de 40 operadores públicos y privados. Además desde el CITRAM se cuenta con la posibilidad de controlar todas las infraestructuras de transporte existentes en la región.

Desde el puesto de control del CITRAM los viajeros pueden ser informados en tiempo real de cualquier incidencia en el servicio, además de llevar a cabo las labores de coordinación de cualquier dispositivo especial de transporte, como el que se ha presentado hoy con motivo de las fiestas navideñas.

El CITRAM es un centro pionero a nivel mundial. Es visitado casi todas las semanas por delegaciones nacionales y extranjeras que quieren conocer el modelo del sistema de transporte integrado de la Comunidad de Madrid.

