

2021

TRÁFICO



**Comunidad
de Madrid**

2021

TRÁFICO



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
Consejero de Transportes e Infraestructuras
Director General de Carreteras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras

Imprime: GRAMA Soluciones Graficas, S.L.U.

Tirada: 350 ejemplares (USB)

Depósito legal: M-6489-2022

Impreso en España - Printed in Spain



Presentación

En el complejo fenómeno del tráfico destacan tres características no independientes que lo definen técnicamente y que se pueden interpretar de forma matemática. La intensidad de tráfico o número de vehículos que pasan por una determinada sección de una carretera en una unidad de tiempo, la composición o clases de vehículos que forman la corriente de tráfico y la velocidad, bien sea de la corriente de tráfico o bien de los vehículos aislados. Otras características, también interesantes para definir el tráfico, son la separación entre vehículos, medida en unidades de longitud, el intervalo en unidades de tiempo y la densidad, en vehículos por unidad de longitud. La intensidad de tráfico es continuamente variable. Sin embargo, de su observación detallada a lo largo de muchos años y en las circunstancias más diversas se han deducido una serie de leyes y correlaciones que se mantienen con una estabilidad notable. Normalmente la intensidad de tráfico viene condicionada por la demanda, que en cada tramo varía considerablemente. En muchas ocasiones la oferta o capacidad de las vías condiciona la intensidad, no sólo porque establece un límite absoluto, sino porque al llegarse a determinadas restricciones, la demanda también se ve afectada. El factor que más influye en las variaciones de la intensidad es el tiempo.

La intensidad de tráfico es distinta en cada momento, siguiendo en general determinados ciclos. Desde el punto de vista de la ingeniería

de tráfico interesan más especialmente dos estados de esta variable en función del tiempo:

- La intensidad media diaria anual (IMD): número de vehículos que pasan por una sección durante un año, dividido por 365; puede considerarse como la intensidad de tráfico que corresponde al día medio del año.
- La intensidad hora punta: número de vehículos que pasan por una sección durante la hora que se considera representativa de las condiciones de mayor circulación.

La IMD importa fundamentalmente desde el punto de vista del planeamiento, clasificación de vías, programas de mejoras, cálculo de índices de accidentes, determinación de tendencias en el uso de las vías, proyectos de señalización e iluminación, estudios económicos y determinación de características geométricas de carácter general.

La intensidad horaria es más interesante desde el punto de vista del proyecto y de la ordenación, capacidad de las vías, características de las intersecciones y enlaces, control del tráfico y ordenación de la circulación. La Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid edita el documento Tráfico-IMD que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año 2021 sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.



El estudio se centra por tanto en la obtención de la **Intensidad Media Diaria (IMD)** de tráfico expresando el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras; así mismo se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras del paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas "aforos", que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.

Los datos de tráfico que se presentan a continuación reflejan un incremento en la media de intensidad circulatoria, motivado por la adop-

ción de medidas preventivas y recomendaciones de salud pública como consecuencia de la evolución del coronavirus (COVID-19) durante el año 2021. Este incremento de las Intensidades Medias Diarias se da en todos los tipos de Red (Principal, Secundaria y Local). Supone el retorno en la tendencia ascendente en el crecimiento del tráfico, con un nivel similar al año 2017.

Así, de los datos globales obtenidos en 2021 se deduce que el dato de la Intensidad Media de vehículos en el total de la Red ha aumentado en un 19,33% respecto al año anterior; el dato de vehículos pesados también ha aumentado respecto al valor obtenido en el año 2020 en un 20,80%.

Por lo que respecta a este mismo dato de IMD de vehículos en la Red Principal se obtiene un incremento del 21,37% y los vehículos pesados igualmente sufren una subida del 23,06%. Se produce también el incremento de la IMD en la Red Secundaria con un porcentaje de variación de IMD del 15,89%, obteniendo un aumento para los vehículos pesados en este tipo de red del 18,85%. Así mismo la Red Local registra un incremento del 13,45% en la IMD total y se obtiene un aumento del 13,61% en los vehículos pesados.

Se observa una subida en el dato de IMD obtenido, tras la aparición del coronavirus y las medidas adoptadas durante el año 2020.

,

Indice

Gestion del trafico en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid

Plan de Aforos	01
Metodologfa	02
Infraestructura.....	03
Estaciones permanentes	03
Estaciones de control.	05
Estaciones de cobertura mejorada.....	05
Objetivo final: estudios de intensidad y obtenci6n de la IMDm	06

Diagn6stico del trafico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el ano 2021

Trafico por tipo de Red	09
Red Principal.....	10
Red Secundaria	11
Red Local.....	12
IMD media de la Red	13
Kil6metros recorridos	14
Factores relevantes del trafico 2021	15

Evoluci6n del trafico en el periodo 2011 - 2021

Evoluci6n del trafico Red Total	19
Evoluci6n del trafico por categorfa de Red.....	20
Red Principal	20
Red Secundaria.....	21
Red Local	22

Evoluci6n de vehculos - kil6metro

Evoluci6n de vehculos - kil6metro en la Red.....	25
Evoluci6n de vehculos pesados - kil6metro en la Red.....	26

Parque de vehculos 2011 - 2020

Evoluci6n del Parque de Vehculos en la Comunidad de Madrid.....	29
Evoluci6n del Parque de Vehculos Nacional.....	30

ANEJOS

Anejo 1
Valores de IMD - Ario 2.021 por carretera..... 39

Anejo 2
Variación de IMD en el periodo (2018 - 2021)..... 55

Anejo 3
Velocidad₈₅ Ario 2021 71

GESTIÓN DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID



**Comunidad
de Madrid**



Plan de Aforos

Para conocer las características, comportamiento y evolución del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es necesario realizar medidas y estudios en la misma. El principal objetivo es obtener distintos parámetros del tráfico para su utilización en la realización de estudios de planeamiento, proyectos y explotación de la Red de Carreteras. Por lo que en definitiva, se trata de un instrumento de planificación y decisión.

Para el estudio de la circulación de vehículos motorizados se emplean unas magnitudes que recogen los aspectos más importantes de la misma. Las magnitudes empleadas más frecuentemente son la **intensidad** (número de vehículos que pasan por una sección de carretera por unidad de tiempo) y la **velocidad₈₅** de los vehículos. Para conocerlas es necesario contar o aforar el número de vehículos que pasan por determinadas secciones de la Red. Esta operación se realiza mediante aparatos especiales y de manera que se pueden clasificar más o menos detalladamente los tipos de vehículos que circulan.

Para obtener las **intensidades** de tráfico en la **Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid** cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente por personal propio de la Dirección General de Carreteras. Por consiguiente, a lo largo del año 2021 se ha desarrollado el Plan de Aforos proyectado durante el año 2020.

Al realizar el Plan de Aforos se concretan las fechas de realización de tomas de datos en los distintos puntos de la Red de Carreteras con el fin de conseguir el volumen de tráfico que circula por la Red de la forma más representativa y completa posible.

Como continuación del proceso de mejora de toma de datos y del correspondiente perfeccionamiento en la explotación de los mismos, anualmente se pone especial interés en la mejora de las estaciones de aforo y de los equipos contadores, así como de las labores de mantenimiento y reparación de las mismas.

Para el cálculo y obtención de las velocidades₈₅ se utilizan fuentes de datos Big Data con los que se elabora el estudio anual en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Gracias a esta metodología, se ha podido asignar un dato de velocidad₈₅ a todos los puntos de la red, incluidos aquellos tramos que no cuentan con estación fija.

Estos datos se detallan en el Anejo 3.



Metodología

Existen varios métodos para aforar vehículos. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan métodos de aforo automáticos, es decir, se emplean aparatos que son capaces de detectar, contabilizar, clasificar y registrar el paso de los vehículos en un periodo de tiempo.

El método más utilizado en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es mediante detectores de lazo, o bucles de inducción magnética, que consisten en un cable enterrado en el pavimento formando un lazo por el que circula una corriente eléctrica. Al pasar sobre el lazo la masa metálica del vehículo, se produce un cambio en las características de la corriente eléctrica que acciona el contador, y los resultados se almacenan periódicamente en soportes magnéticos, o se envían por vía telefónica, GSM o por LTE al Área de Planificación, encargada de la gestión de los aforos. Estos aparatos contabilizan el número total de vehículos que pasan, los clasifican por su longitud y miden, además, las velocidades de los vehículos.

Esta metodología es utilizada en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en las estaciones permanentes y primarias, las cuales disponen de dos bucles electromagnéticos para cada carril de circulación. También se dispone para el registro automático del paso de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid de equipos radar.

Se trata de equipos detectores no intrusivos, que se instalan en soportes adyacentes a la calzada sin que sea necesario realizar ninguna alteración del pavimento. El funcionamiento de estos detectores se fundamenta en el "Efecto Doppler", es decir la variación en la frecuencia de una onda producida por el paso de un objeto en movimiento. Son equipos de altas prestaciones técnicas, versátiles, con gran precisión y fiabilidad en la toma de datos.

El último método empleado en la contabilización de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es la utilización de unos detectores que se colocan fácilmente sobre la calzada. Se trata del uso de un tubo de goma cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada; el otro extremo del tubo termina en una membrana flexible metálica. Cuando pasan sobre las ruedas de los vehículos aumenta la presión de aire en su interior, lo que hace que se cierre un contacto eléctrico, que acciona el dispositivo contador. Es el método de aforo empleado en las estaciones de cobertura mejorada de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.



Infraestructura

En el año 2021 la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid ha contado con un total de 458 estaciones de aforo con el objetivo de calcular los parámetros de tráfico necesarios para su análisis.

De las 458 estaciones existentes en la Red de Carreteras, 139 son de tipo cobertura mejorada, 256 de tipo primaria y 63 de tipo permanente (trece de ellas ETDs). Las diferencias entre estos tres tipos de estaciones son las siguientes:

Estaciones permanentes

Son estaciones en las que se realiza un aforo continuo por medio de un contador automático a lo largo de todo el año lo que permite conocer la intensidad del tráfico por horas así como las fluctuaciones y las frecuencias horarias. Interesa disponer un cierto número de estaciones permanentes que permitan registrar estas características en todos los tipos de carreteras representativas de la red, ya que los datos obtenidos en ellas sirven para deducir las características del tráfico de otras estaciones ubicadas en otras secciones de las carreteras. De las 63 estaciones permanentes, 23 se encuentran en las carreteras M-45, M-501 (P.K. 0 al 21) y M-407 (P.K.4 al 14) que son los tramos explotados mediante concesión, los cuales aportan al Área de Planificación la información del tráfico de dichas carreteras. Otras 39 se explotan por el personal propio de

aforos y la última es gestionada por AENA al encontrarse ubicada en el túnel de acceso a Barajas de la carretera M-111.

De las 39 estaciones permanentes de aforo de tráfico que gestiona directamente la Dirección General de Carreteras, 13 son Estaciones de toma de datos (ETDs), 15 están dotadas con tecnología GSM y 11 poseen tecnología LTE.

Las ETDs son estaciones capaces de monitorizar en tiempo real el tráfico y enviar datos al sistema de gestión de forma autónoma. El equipo puede detectar el paso de vehículos mediante bucles inductivos realizados sobre el asfalto y tiene capacidad para gestionar hasta 12 carriles de circulación. La estación de toma de datos está conectada con un centro de control de forma permanente donde se almacenan y tratan los datos suministrados por esta y se gestionan las alarmas o incidencias que este reporte, razón por la cual aportan una información mucho más completa que el resto de estaciones permanentes existentes en la red. Las estaciones se encuentran ubicadas en los siguientes puntos de la red:

- Carretera M-100 entre las intersecciones con A-1 y M-111
- Carretera M-206 entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares



- Carretera M-407 entre Leganes y polígono industrial
- Carretera M-501 entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
- Carretera M-503 entre la M-500 y la M-502
- Carretera M-503 entre las intersecciones con M-502 y M-513
- Carretera M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50
- Carretera M-505 entre los enlaces con A-6 y M-50
- Carretera M-506 entre Alcorcón y la intersección con M-407
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-407 y M-413
- Carretera M-506 variante Este de Fuenlabrada
- Carretera M-601 entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
- Carretera M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos.
- Carretera M-407 entre la M-406 y M-50
- Carretera M-409 entre Leganes y Fuenlabrada
- Carretera M-500 entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
- Carretera M-501 entre la M-522 y la M-524
- Carretera M-503 entre la M-50 y la M-600
- Carretera M-505 entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
- Carretera M-505 entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
- Carretera M-505 entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-501 y M-856
- Carretera M-506 entre Móstoles (entrada a Miraflores) y la M-407
- Carretera M-506 entre las intersecciones con A-42 y M-408
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-408 y A-4
- Carretera M-506 entre las intersecciones con A-4 y M-841
- Carretera M-509 entre la intersección con M-50 y M-851
- Carretera M-600 entre la intersección con M-527 y El Escorial
- Carretera M-601 entre Villalba y la intersección con M-623
- Carretera M-607 entre la M-40 y la M-616
- Carretera M-607 entre Tres Cantos y la intersección con M-618
- Carretera M-608 entre Moralzarzal y Collado Villalba

El resto de estaciones permanentes dotadas con tecnología GSM o LTE son las siguientes:

- Carretera M-115 entre A-2 y M-50
- Carretera M-305 entre A-4 y Variante de Aranjuez
- Carretera M-406 variante de Alcorcón
- Carretera M-406 entre las variantes de Alcorcón y Leganes
- Carretera M-406 variante de Leganes
- Carretera M-406 entre la M-409 y la A-42
- Carretera M-406 entre la A-42 y la A-4



Estaciones de control

Tienen por objeto conocer las variaciones diarias, mensuales y estacionales, en una serie de secciones de carretera, para establecer unas leyes que puedan aplicarse a un grupo de estaciones similares o afines. Se pueden distinguir dos tipos según el número de horas de aforo: primarias y secundarias.

En las estaciones primarias o de control principal los datos se obtienen de aforar durante un mínimo de cuatro días consecutivos, de forma que dos días sean laborables y los otros dos sean un sábado y un domingo. Las estaciones secundarias o de control secundario son semejantes a las estaciones primarias, salvo que los datos se obtienen de aforar seis días laborables completos al año, uno cada dos meses, y de establecer una afinidad con una o varias estaciones primarias. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan de tipo primaria. Las mediciones se realizan durante un semana completa cada dos meses alternos.

Estaciones de cobertura mejorada

Con estas estaciones sólo se pretende obtener una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo. Se realizan dos aforos al año, de una semana de duración.

Para que anualmente todas las estaciones de aforo se encuentren operativas y se pueda cumplir el plan de aforos eficientemente, la Dirección General de Carreteras tiene que realizar las obras de mantenimiento requeridas por las numerosas instalaciones de aforo ubicadas en la Red de Carreteras de su competencia. De esta forma, anualmente se ejecutan un número de reparaciones debido a accidentes de tráfico, desgaste del uso de las instalaciones, afecciones de actuaciones en las carreteras, etc.



Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm

El objetivo principal de un plan de aforos es obtener el valor de la Intensidad Media Diaria (IMD). Se entiende por IMD el número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días. Es la intensidad de tráfico medio que corresponde a un día cualquiera de un año determinado.

En estaciones permanentes se obtiene un valor exacto de la IMD. En estaciones primarias obtenemos un valor de estimación aceptable, pero en una estación de cobertura mejorada solo podemos obtener un dato aproximado, ya que solo se afora dos semanas al año, por lo que necesitamos una estación afín a la cobertura, de la cual conocemos los siguientes factores que van a permitir hallar una IMD más exacta.

- Factor N o coeficiente de nocturnidad, que es igual a la relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable (de 6h a 22h).
- Factor L o de variación mensual, que es igual a la relación entre la intensidad media anual en días laborables y la intensidad en un día laborable del mes considerado.

- Factor S o de sábados y domingos, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.
- Factor Z o de variación diaria, que es igual a la relación entre la intensidad de 16 horas (de 6h a 22h) y la de 6 horas (de 8h a 14h).
- Factor F, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad durante 16 horas en un día laborable cualquiera, y que es el producto de los tres factores, N, L Y S. ($F=N*L*S$).

$$\begin{aligned}
 IMD &= I_{24h} * L * S \\
 IMD (6 Y 22h) &= I_{16h} * L * S * N \\
 IMD (8 Y 14h) &= I_6 / L * S * N * Z
 \end{aligned}$$

Esta infraestructura y metodología descrita es a través de la cual la Dirección General de Carreteras conoce en todo momento la demanda básica de los usuarios de las Carreteras de la Red de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo es mejorar el servicio ofrecido a los ciudadanos, puesto que conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la Red de Carreteras.

DIAGNÓSTICO DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID DURANTE EL AÑO 2021



Comunidad
de Madrid



Con los datos obtenidos de las estaciones de aforo en el año 2021, podemos calcular:

- La IMD (vehículos/dfa) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.
- El porcentaje de vehículos pesados (vehículos pesados/dfa) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.
- Las velocidades₈₅ de los vehículos en los tramos aforados por estaciones permanentes y primarias de la Red de Carreteras.
- Los vehículos - kilómetro, es decir, los kilómetros que fueron recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras como término medio al dfa.

- M-45 entre los enlaces en Leganes y GetafeNillaverde (112.886 vehículos/dfa).
- M-45 entre el enlace GetafeNillaverde y A-4 (110.151 vehículos/dfa).
- M-45 entre el enlace con San Fernando/Torrejón e intersección con A-2 (101.107 vehículos/dfa).
- M-45 entre los enlaces con M-206 (99.472 vehículos/dfa).
- M-607 entre el enlace con la M-40 y la intersección con M-616 (98.791 vehículos/dfa).
- M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50 (96.602 vehículos/dfa).

Todos estos parámetros se adjuntan en los anejos y tablas del presente documento.

Si tenemos en cuenta el conjunto de tramos aforados en la Red de Carreteras se puede establecer la **Intensidad Media Diaria media (IMDm)** del total de la Red. En el año 2021 este valor ha sido de 8.345 vehículos/dfa, (755 vehículos pesados/día). Valor que significa un incremento de un 19,33% con respecto al año anterior (20,80% de aumento de vehículos pesados). Los tramos de carretera con mayor volumen de tráfico registrados en el año 2021 han sido:

Trafico por tipo de Red

La Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se divide en tres categorías:

- Red Principal
- Red Secundaria
- Red Local

IMD MEDIA de la RED

RED	IMDm	VARIACIÓN (%) IMDm RESPECTO A 2020
TOTAL	8.345	19,33
PESADOS	755	20,80

Red principal

La Red Principal (650,86 km) es la red que tiene mayor demanda de tráfico, debido principalmente al tipo de función que tiene (canalizar los tráficos de largo recorrido, apoyándose en la Red de Carreteras del Estado y los de tránsito a través de la Comunidad de Madrid y el área metropolitana, conectar los principales puntos básicos del territorio, y asegurar las conexiones de primer orden con los territorios limítrofes).

La IMD media de la Red Principal de la Comunidad de Madrid en el año 2021 ha sido de 23.403 vehículos/día. El porcentaje de vehículos pesados medio que soportó la Red Principal en 2021 fue de 8,82%.

El tráfico de la Red Principal ha aumentado un 21,37% respecto al año anterior, puesto que el valor de la IMD media del año 2020 fue de 19.283 vehículos/día.

Principales	23.403
Carreteras del Estado	2.065
Red de Carreteras	8,82
INCREMENTO (%) MDm TOTAL RESPECTO A 2020	21,37
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2020	23,06

Red Secundaria

La función principal de esta Red (630,84 km) es canalizar el tráfico de corto recorrido a través de sí misma o a la Red Principal sin embargo se ha visto en años anteriores realizando funciones similares a la Red Principal y soportando tráfico muy elevado para su categoría.

La IMD media de la Red Secundaria de la Comunidad de Madrid **en el año 2021 ha sido de 4.949 vehículos/día**. El porcentaje de pesados medios es superior al de la Red Principal, un 10,04%.

La Red Secundaria ha experimentado en 2021 un incremento del 15,85 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2020 fue de 4.272 vehículos/día.

RED	Secundaria
IMDmTOTAL	4.949
IMDm PESADOS	497
%PESADOS	10,04
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2020	15,85
VARIACION (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2020	18,62

Red Local

La Red Local (1.282,16 km), cuya función es servir de soporte a la circulación intermunicipal, no presenta traficos tan importantes como los que soportan las otras categorías de red.

La IMD media de la Red Local de la Comunidad de Madrid **en el año 2021 fue de 2.370 vehículos / día**, con un 9,16% de media de vehículos pesados.

La Red Local ha experimentado en 2021 un incremento del 13,45% respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2020 fue de 2.089 vehículos/dfa.

RED	Local
IMDmTOTAL	2.370
IMDm PESADOS	217
% PESADOS	9,16
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2020	13,45
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2020	13,61

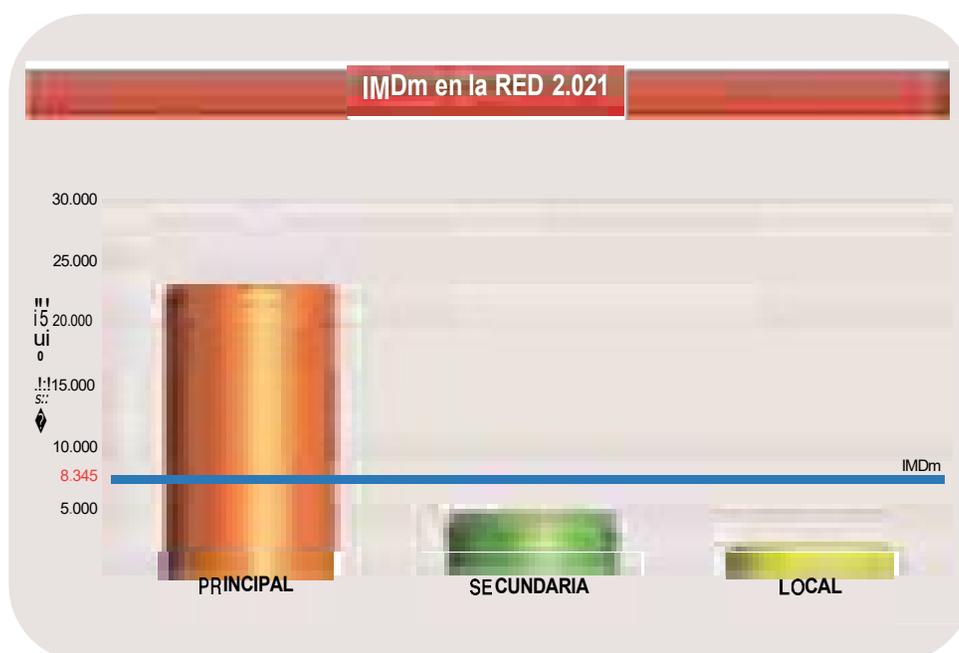


IMD media de la red

Los valores anteriores demuestran la elevada demanda a la que esta sometida la Red de Carreteras competencia de la Comunidad de Madrid, y por lo tanto el orden de magnitud de los recursos necesarios para hacer frente a

dicha demanda; en concreto la Red Principal, cuya carga de tráfico es superior al resto y requiere una mayor inversión para la mejora del servicio.

D	IMDm TOTAL	IMDm PESADOS	% PESADOS	VARIACIÓN % IMDm TOTAL RESPECTO A 2020	VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2020
Principal	23.403	2.065	8,82	+21,37	+23,06
Secundaria	4.951	498	10,06	+15,89	+18,85
Local	2.370	217	9,16	+13,45	+13,61
Media P.	8.345	755	9,05	+19,33	+20,80



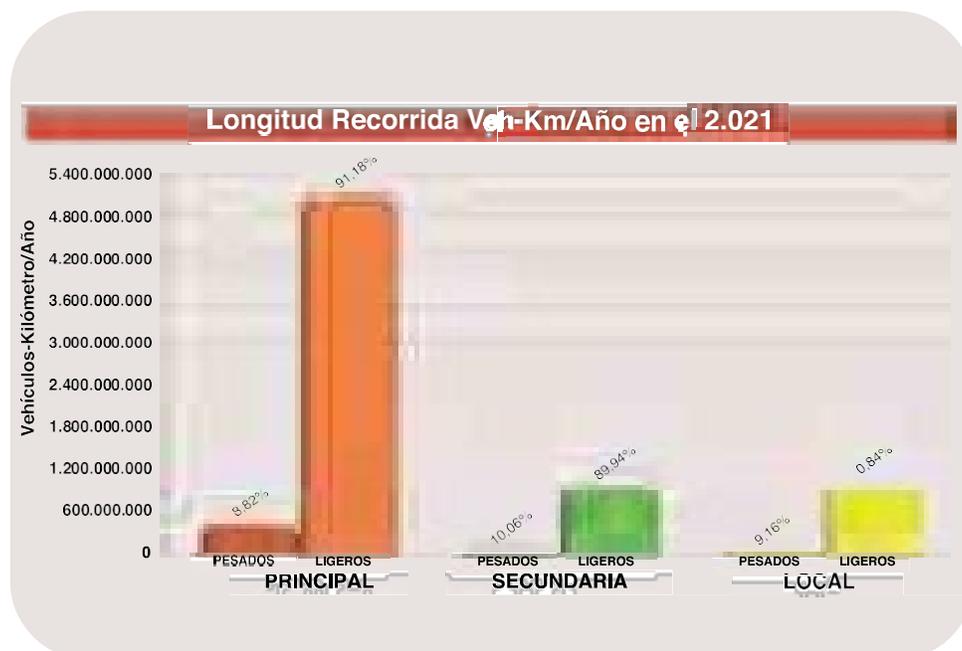


Kilómetros recorridos

A continuación se adjuntan los datos de vehículos-kilómetros correspondientes al año 2021 en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Se entiende por

vehículo-kilómetro a los kilómetros recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras por término medio al día y/o año.

RED	VEH-KM/DÍA TOTALES	VEH-KM/DÍA PESADOS	VEH-KM/ANO TOTALES	VEH-KM/ANO PESADOS	VARIACIÓN (%) VEH-KM/TOTAL RESPECTO A 2020	VARIACIÓN (%) VEH-KM/PESADOS RESPECTO A 2020
Principal	15.232.188	1.343.901	5.559.748.620	490.523.865	21,31	23,00
Secundaria	3.123.286	314.050	1.139.999.390	114.628.250	15,88	18,95
Local	3.039.205	278.276	1.109.309.825	101.570.740	13,46	13,48
Total	21.394.679	1.936.227	7.809.057.835	706.722.855	19,32	20,87





Factores relevantes del tráfico 2021

La apertura de nuevas infraestructuras y modificaciones en las existentes es uno de los principales factores que afectan al tráfico de una red viaria. Además, el tráfico es susceptible de variación por numerosos factores de toda índole: sociales, demográficos, urbanísticos, etc.

La IMD media en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2021 se ha caracterizado principalmente por un aumento tanto en el tránsito de vehículos ligeros como en el de vehículos pesados, revirtiéndose la tendencia del año 2020 coincidiendo con la aparición del coronavirus (COVID-19). En cuanto a la IMD media en el total de la Red ha aumentado un 19,33%, como resultado de los incrementos en la Red Principal (21,37%), en la Red Secundaria (15,89%) y en la Red Local **(13,45%)**.

Este año el tráfico pesado, también ha experimentado un incremento, motivado por el aumento en los tres tipos de Redes. En la Red Principal ha aumentado un 23,06%, en la Red Secundaria un 18,85% y en la Red Local se ha producido un incremento del 13,61% en este tipo de vehículos.

El incremento de la IMD media del tráfico pesado se sitúa en un 20,80% en toda la Red de Carreteras.

Por tanto, tras el año 2020 en el cual el tráfico había experimentado un decremento en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, se produce una inversión, alcanzando unos valores similares a los obtenidos en el año 2017. Los datos del año 2021 rompen el decremento del tráfico en la Red de Carreteras que se produjo durante el año 2020, motivado por la aparición del coronavirus (Covid-19) y las medidas derivadas.

Además de las obras de construcción destinadas a la ampliación de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, la Dirección General de Carreteras lleva a cabo los trabajos destinados a la conservación, mejora y explotación de las carreteras ya existentes en la región.

La conservación de carreteras resulta imprescindible para garantizar la seguridad vial, al mantener las vías en correcto estado a pesar del desgaste que inevitablemente provoca su uso y los imprevistos que puedan surgir como consecuencia, por ejemplo, de las inclemencias meteorológicas, de la aparición de obstáculos en la vía o de accidentes y otras situaciones excepcionales.



La Dirección General de Carreteras lleva a cabo distintos tipos de trabajos de conservación. Un primer grupo de actuaciones se centra en las operaciones de conservación, vigilancia y vialidad invernal, destinadas a mantener las carreteras en un nivel óptimo de servicio.

Un segundo grupo de tareas, engloba las operaciones de reparación, reconstrucción y mejora de todos los elementos de la carretera, como firmes, drenajes, taludes, desmontes, terraplenes, señalización vertical, repintado de marcas viales, barreras de seguridad, muros de mediana, vallas de cerramiento y obras de fábrica, entre otras.

Se citan a continuación algunas de las actuaciones que se han ejecutado durante el año 2021, que ya han sido finalizadas, y han producido algunas modificaciones ya consolidadas en el tráfico:

- Instalaciones semaforicas en la M-215 entre el km 1,900 y el 2,200 sobre el puente del río Perales en Ambite, en la M-113 entre el km 2,250 y el 2,450 para regular el tráfico y peatones en la travesía de Paracuellos de Jarama.
- En 2021 el número de puentes reparados asciende a 42. Entre las reparaciones singulares que se han llevado cabo destacan las ejecutadas en infraestructuras protegidas o catalogadas por patrimonio

arquitectónico como el Puente Largo de Aranjuez en la carretera M-305, el del Puente de los Grifos sobre el río Lozoya, en la carretera M-611 en Rascafría o el que se encuentra sobre el río Perales, en la carretera M-510, a la altura de Aldea del Fresno.

- Mejora del firme del eje central en la carretera M-506 a su paso por el municipio de Alcorcón entre el km 5,000 y el 9,000 y desde el enlace de la M-506 con la M-50.
- Mejora del firme en la Carretera M-616, entre el km 0,000 y el 3,800 en Alcobendas.
- Mejora del firme en la Carretera M-607, entre el km 48,800 y el 58,800 en Cerceda y desde este municipio a la M-614 en Navacerrada.
- Mejora del firme en la Carretera M-137, entre el km 17,700 y el 34,000, entre Montaña de la Sierra y La Hiruela.

La carretera con mayor IMD media de tráfico (considerada toda la longitud de esta y no por tramos de mayor IMD) ha sido la autovía M-45 con 81.111 vehículos/día, le sigue la carretera M-503 con 48.924 vehículos/día. Por el contrario, las carreteras con menos tráfico medio registrado en el año 2021 han sido las carreteras pertenecientes a la Red Local: M-992, M-228, M-319, M-954 y M-955 con menos de 135 vehículos/día de IMD media.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PERIODO 2011 - 2021



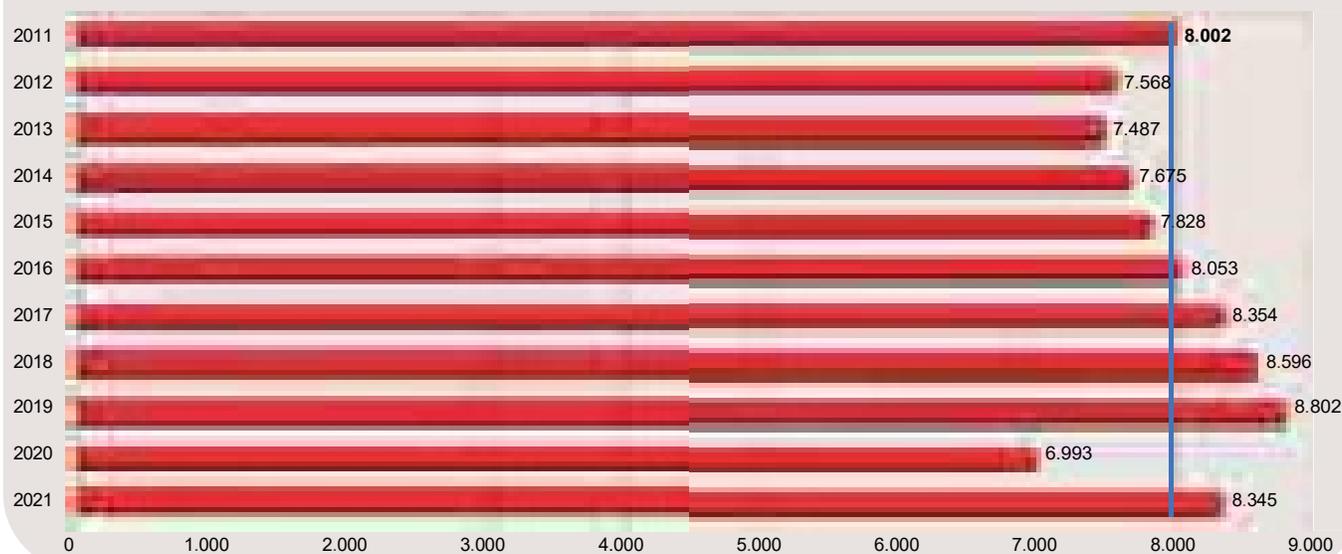
**Comunidad
de Madrid**

Evolución del tráfico Red Total

► Red total (2011 - 2021)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2011	8.002	
2012	7.568	-5,42
2013	7.487	-1,07
2014	7.675	2,51
2015	7.828	1,99
2016	8.053	2,87
2017	8.354	3,74
2018	8.596	2,90
2019	8.802	2,40
2020	6.993	-20,55
2021	8.345	19,33
Variación en los últimos 10 años		4,29%

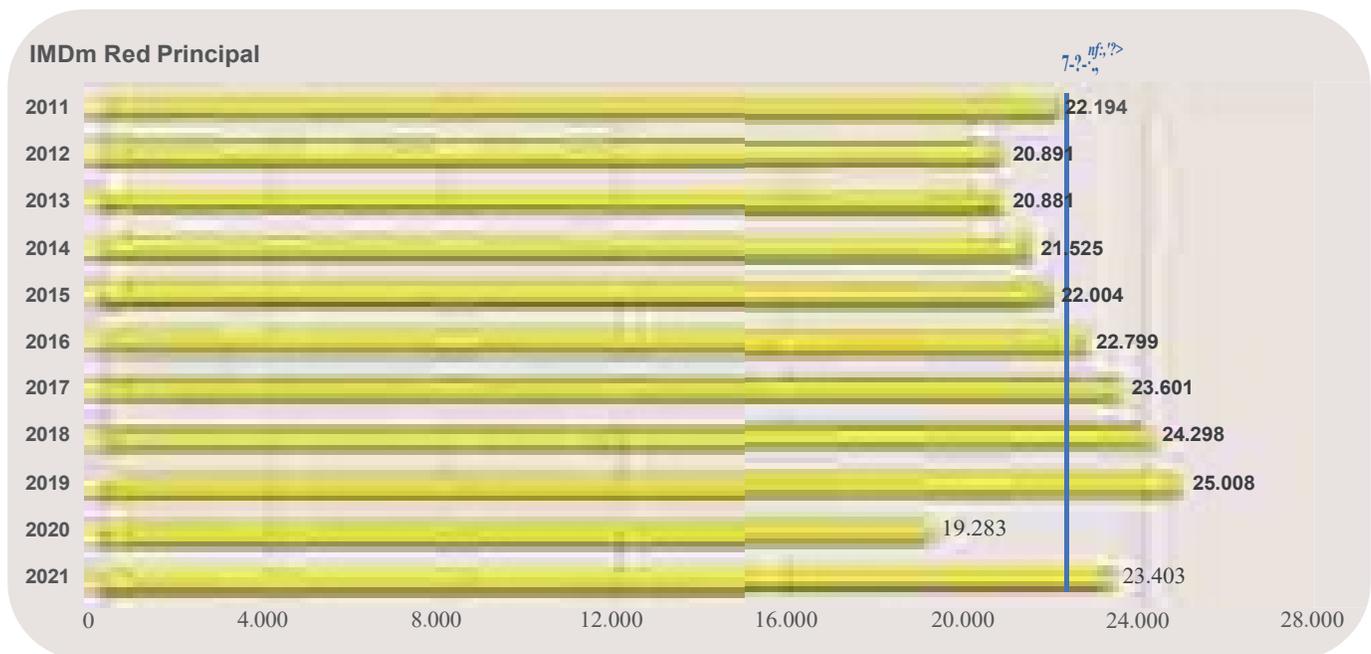
IMDm Red Total



Evoluci6n del trafico por categoria de Red

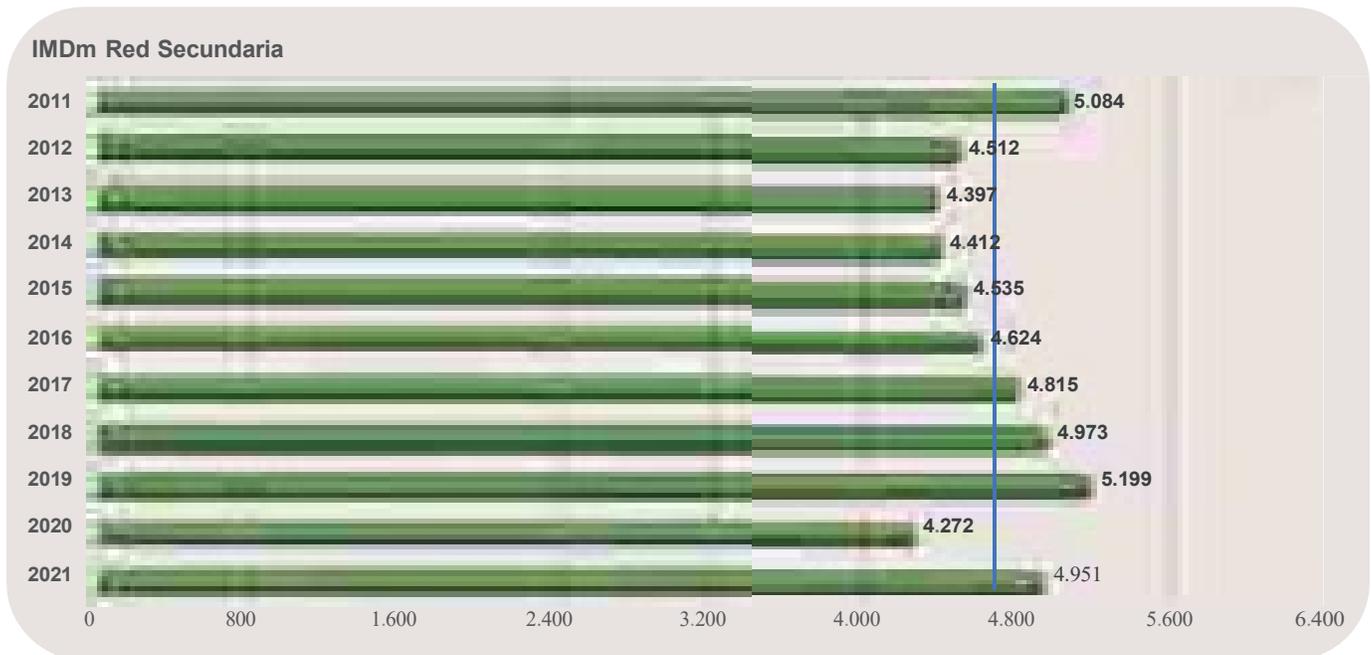
► Red Principal (2011 - 2021)

ANO	IMDm Vh/Dia	Variaci6n (%)
2011	22.194	
2012	20.891	-5,87
2013	20.881	-0,05
2014	21.525	3,08
2015	22.004	2,23
2016	22.799	3,61
2017	23.601	3,52
2018	24.298	2,95
2019	25.008	2,92
2020	19.283	-22,89
2021	23.403	21,37
Variaci6n en los ultimos 10 anos		5,45%



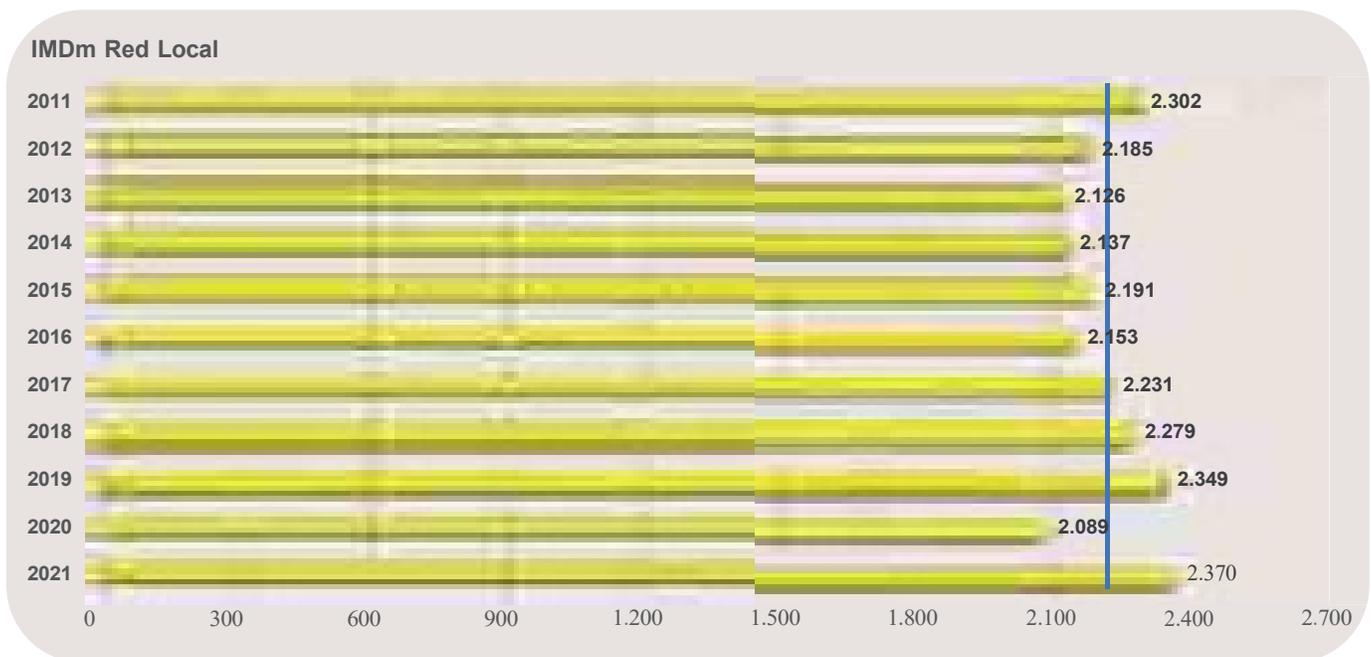
► Red Secundaria (2011 - 2021)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2011	5.084	
2012	4.512	-11,25
2013	4.397	-2,55
2014	4.412	0,34
2015	4.535	2,79
2016	4.624	1,96
2017	4.815	4,13
2018	4.973	3,28
2019	5.199	4,54
2020	4.272	-17,83
2021	4.951	15,89
Variación en los últimos 10 años		-2,62%



► Red Local (2011 - 2021)

ANO	IMDm Vh/Dia	Variaci6n (%)
2011	2.302	
2012	2.185	-5,08
2013	2.126	-2,70
2014	2.137	0,52
2015	2.191	2,53
2016	2.153	-1,73
2017	2.231	3,62
2018	2.279	2,15
2019	2.349	3,07
2020	2.089	-11,07
2021	2.370	13,45
Variaci6n en los ultimos 10 arios		2,95%



EVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS - KILÓMETRO

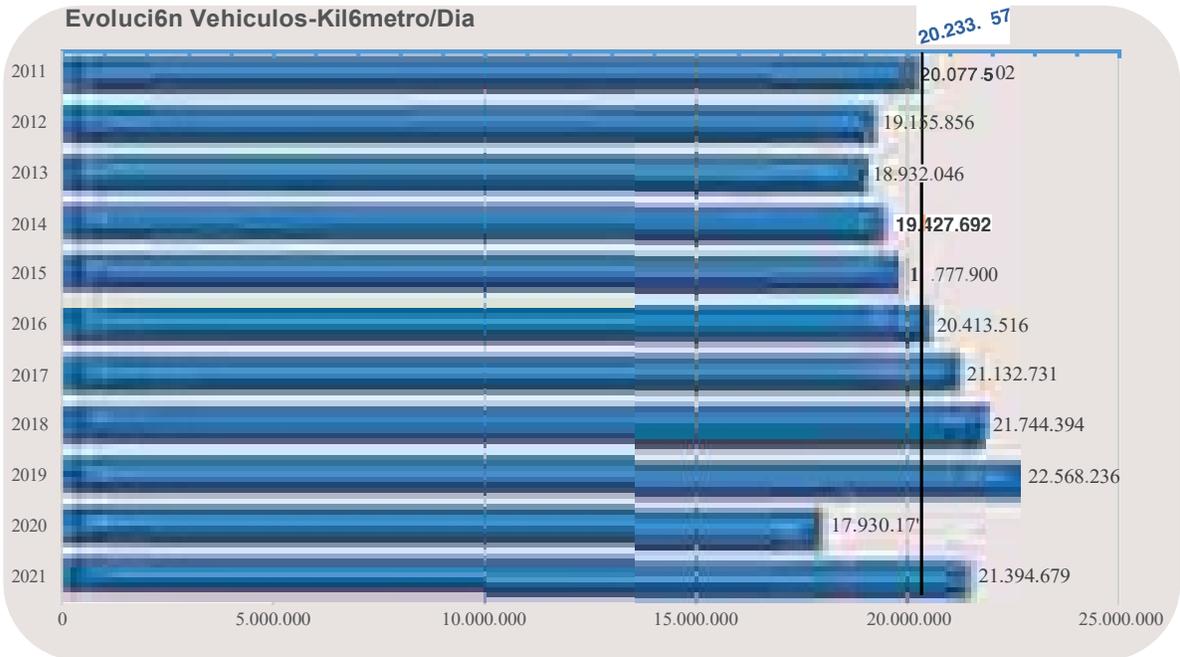


**Comunidad
de Madrid**



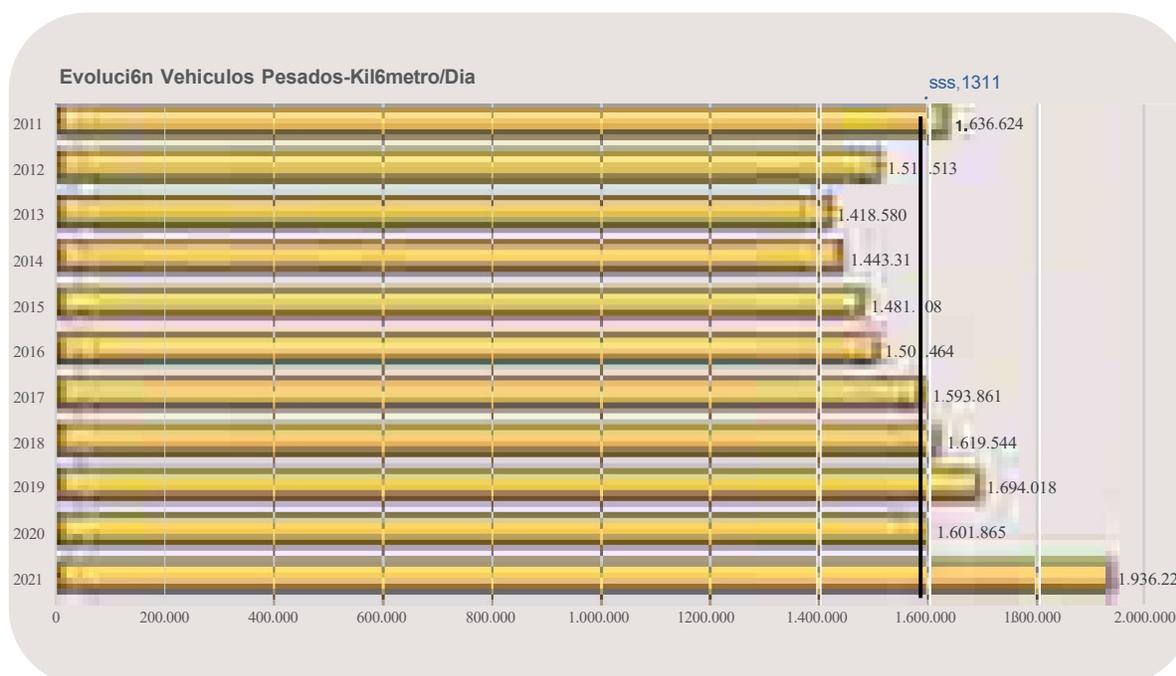
Evoluci6n de Vehiculos-Kil6metro en la Red

A	ulos Km/día	Vehículos Km/Año	Variaci6n (%) Km/día	Variaci6n (%) Respecto al a6o 2011
2011	20.077.502	7.328.288.230		0,00
2012	19.165.856	6.995.537.440	-4,54	-4,54
2013	18.932.046	6.910.196.790	-1,22	-5,71
2014	19.427.692	7.091.107.580	2,62	-3,24
2015	19.777.900	7.218.933.500	1,80	-1,49
2016	20.413.516	7.450.933.340	3,21	1,67
2017	21.132.731	7.713.446.815	3,52	5,26
2018	21.744.394	7.936.703.810	2,89	8,30
2019	22.568.236	8.237.406.140	3,79	12,41
2020	17.930.175	6.544.513.875	-20,55	-10,70
2021	21.394.679	7.809.057.835	19,32	6,56



Evolución de Vehículos Pesados-Kilómetro en la Red

Año	Veh. Pesados Km/día	Veh. Pesados Km/Año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2011
2011	1.636.624	597.367.760		
2012	1.511.513	551.702.245	-7,64	-7,64
2013	1.418.580	517.781.700	-6,15	-13,32
2014	1.443.314	526.809.610	1,74	-11,81
2015	1.481.108	540.604.420	2,62	-9,50
2016	1.506.464	549.859.360	1,71	-7,95
2017	1.593.861	581.759.265	5,80	-2,61
2018	1.619.544	591.133.560	1,61	-1,04
2019	1.694.018	618.316.570	4,60	3,51
2020	1.601.865	584.680.725	-5,44	-2,12
2021	1.936.227	706.722.855	20,87	18,31



PARQUE DE VEHÍCULOS 2011 - 2020



**Comunidad
de Madrid**

Evoluci6n de vehiculos

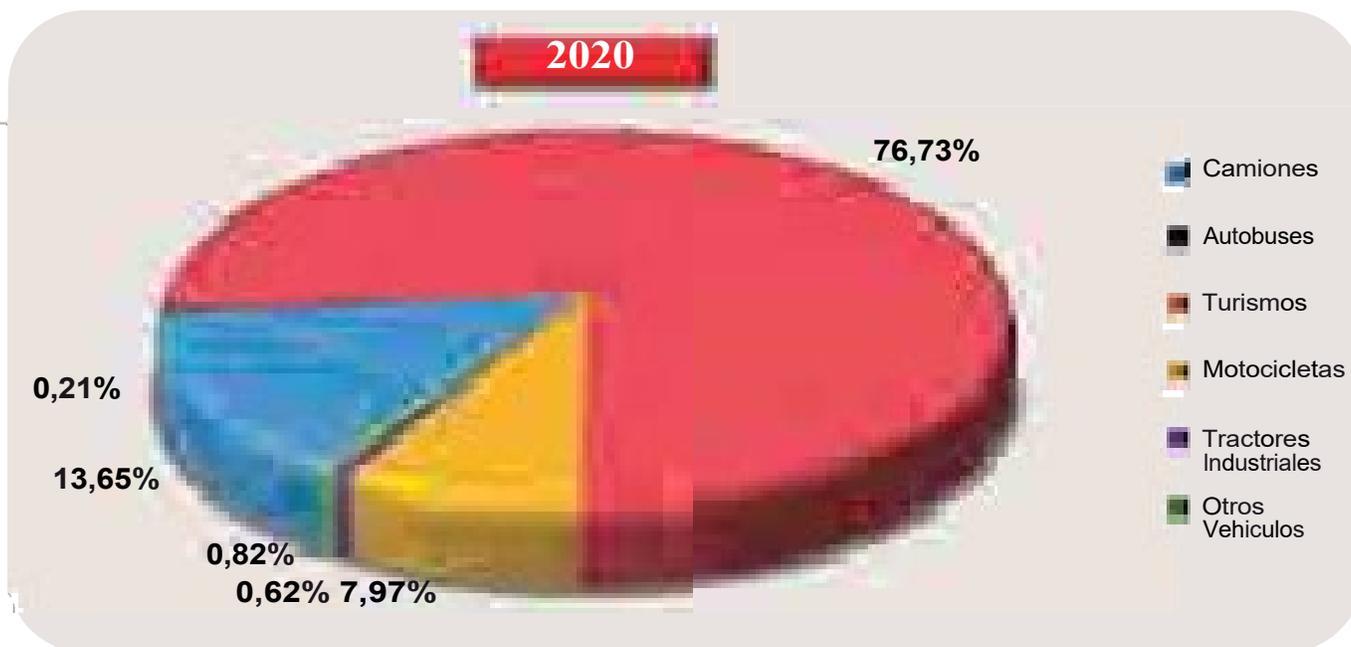
Evoluci6n del parque de vehculos en la Comunidad de Madrid

Aio	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehiculos	Total	Variaci6n (%)
2011	623.224	10.876	3.321.620	288.447	16.021	71.952	4.332.140	
2012	596.469	10.623	3.291.037	294.533	16.021	69.221	4.277.904	-1,25%
2013	576.543	10.301	3.254.153	299.119	15.925	36.722	4.192.763	-1,99%
2014	573.359	10.232	3.256.265	307.722	17.476	35.778	4.200.832	0,19%
2015	586.914	10.279	3.336.964	320.169	19.548	35.034	4.308.908	2,57%
2016	594.794	10.495	3.442.362	335.709	23.142	36.450	4.442.952	3,11%
2017	624.002	10.927	3.622.089	347.943	25.126	36.937	4.667.024	5,04%
2018	654.939	11.040	3.759.902	364.437	27.669	38.338	4.856.325	4,06%
2019	677.694	11.000	3.866.062	386.167	30.897	40.208	5.012.028	3,21%
2020	690.626	10.867	3.882.958	403.477	31.075	41.575	5.060.578	0,97%
Variaci6n con respecto al aio 2011:							16,81%	

FUENTE: Anuarios Estadisticos Generales Ministerio de Interior. Direcci6n General de Trafico.

Se observa un incremento del parque de vehculos en la Comunidad de Madrid de un 0,97% en el ano 2020 respecto al ano 2019 y en los ultimos 10 arios ha crecido un 16,81%.

Distribuci6n del parque de vehculos en la Comunidad de Madrid



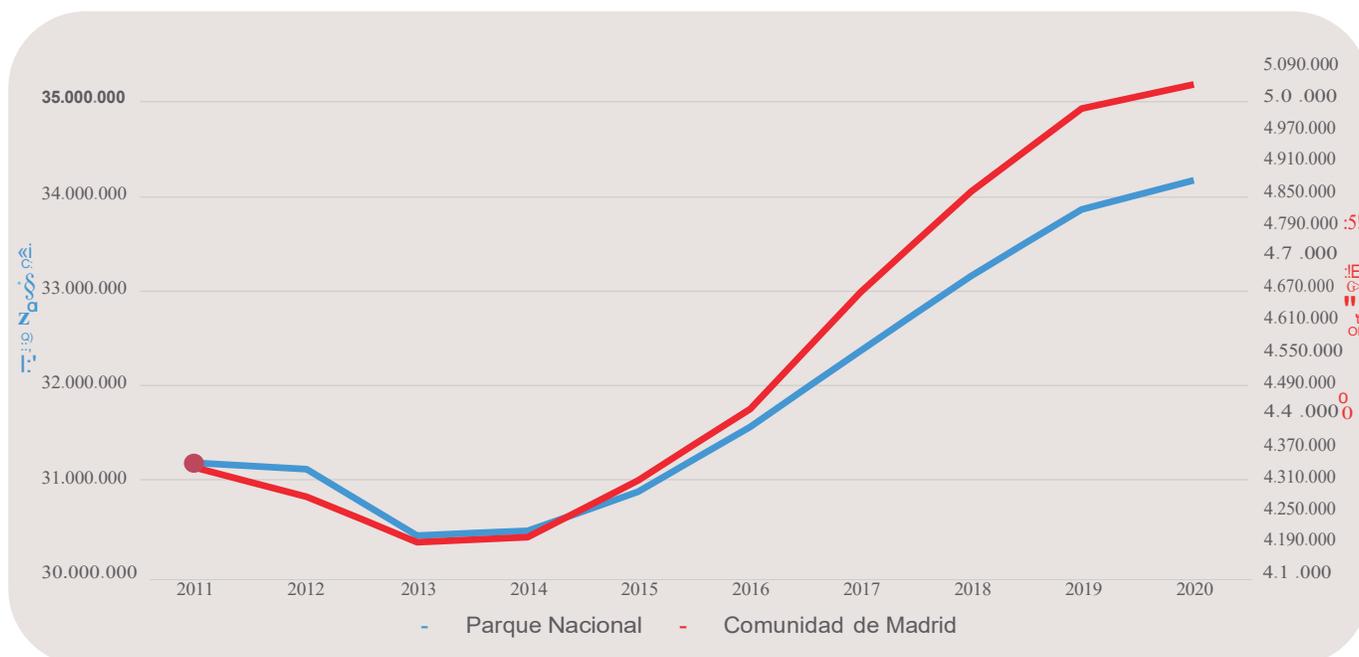
Evoluci6n del parque de vehiculos Nacional

Aiio	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehculos	Total	Variaci6n (%)
2011	5.060.791	62.358	22.277.244	2.798.043	195.960	874.685	31.269.081	
2012	4.984.722	61.127	22.247.528	2.852.297	186.964	870.565	31.203.203	-0,21%
2013	4.887.352	59.892	22.024.538	2.891.204	182.822	463.181	30.508.989	-2,22%
2014	4.839.484	59.799	22.029.512	2.972.165	186.060	475.872	30.562.892	0,18%
2015	4.851.518	60.252	22.355.549	3.079.463	195.657	420.734	30.963.173	1,31%
2016	4.879.480	61.838	22.876.830	3.211.474	207.889	425.411	31.662.922	2,26%
2017	4.924.476	63.589	23.500.401	3.327.048	218.154	435.624	32.469.292	2,55%
2018	4.980.911	64.905	24.074.151	3.459.722	225.942	449.614	33.255.245	2,42%
2019	5.015.973	65.470	24.558.126	3.607.226	232.680	467.493	33.946.968	2,08%
2020	5.030.297	63.387	24.716.898	3.735.920	235.511	484.068	34.266.081	0,94%
							Variaci6n con respecto al a o 2011:	9,58%

FUENTE: Anuarios Estadfsticos Generales Ministerio de Interior. Direcci6n General de Trafico.

Se observa un incremento del parque de vehculos nacional de un 0,94% en el ano 2020 respecto al ano 2019 y en los ultimos 10 arios ha crecido un 9,58%.

Comparativa de Evoluci6n del Parque de Vehiculos (Nacional - Comunidad de Madrid)



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. 2021

Corno cada ano desde hace ya mas de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Trafico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del ano sobre el trafico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de trafico que expresa el numero de vehfculos que transitan como media al dfa en distintos tramos de las carreteras. Tambien se obtienen otros parametros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del trafico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanfsticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehfculos por determinados tramos de estas, denominadas "aforos", que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del ano. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información mas relevante con la que se elabora este informe.



**Comunidad
de Madrid**

Dirección General de Carreteras
**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
INFRAESTRUCTURAS**

ANEJOS



**Comunidad
de Madrid**

ANEJOS



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
Consejero de Transportes e Infraestructuras
Director General de Carreteras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras

Imprime: GRAMA Soluciones Graficas, S.L.U.

Tirada: 350 ejemplares (USB)

Depósito legal: M-6489-2022

Impreso en España - Printed in Spain

ANEJO 1

VALORES DE IMD

AÑO 2021 POR

CARRETERA



Comunidad
de Madrid

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	%Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-100	0,12	Primaria	9.686	23,48	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100
M-100	5,90	Primaria	18.393	16,13	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2
M-100	11,14	Primaria	10.574	15,67	Entre las intersecciones con R-2 y M-113
M-100	21,13	Primaria	7.540	14,50	Entre las intersecciones con M-113 y M-111
M-100	22,97	Permanente	47.317	8,46	Entre las intersecciones con A-1 y M-111
M-102	3,02	Primaria	4.161	7,98	Entre Torrelaguna y Torremocha
M-103	0,80	Primaria	5.264	7,07	Entre las intersecciones con M-111 y M-100
M-103	5,00	Primaria	7.033	8,28	Entre la intersecci6n con M-100 y Cobena
M-103	6,05	Primaria	10.211	8,42	Entre el acceso a Cobena y la intersecci6n con M-106
M-103	10,81	Primaria	8.151	6,92	Entre las intersecciones con M-106 y M-111
M-103	16,30	Primaria	13.334	8,08	Entre Valdetorres del Jarama e intersecci6n con M-111
M-103	19,50	Primaria	9.879	6,61	Entre las intersecciones con M-111 y N-320
M-104	10,39	Primaria	3.818	10,63	Entre Colmenar Viejo y San Agustfn de Guadalix
M-106	3,77	Primaria	21.661	14,25	Entre las intersecciones con M-111 y M-103
M-108	1,70	Primaria	12.809	8,90	Entre las intersecciones con A-2 y M-115
M-108	3,60	Primaria	16.763	12,03	Entre la intersecci6n con M-115 y el acceso a Ajalvir
M-108	7,62	Primaria	9.205	10,95	Variante de Ajalvir
M-111	3,70	Permanente	17.715	4,14	Entre Barajas y M-113
M-111	9,10	Primaria	6.494	14,37	Entre las intersecciones con M-113 y M-50
M-111	13,00	Primaria	8.338	20,28	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106
M-111	15,30	Primaria	25.063	8,93	Entre la intersecci6n con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama
M-111	18,10	Primaria	16.806	6,14	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersecci6n con M-103
M-112	2,06	Cobertura	2.785	15,19	Entre Fuente El Saz y Alalpardo
M-113	0,80	Primaria	10.758	6,96	Entre M-111 y Paracuellos
M-113	4,45	Primaria	16.179	5,90	Entre Paracuellos y la intersecci6n con la R-2
M-113	6,99	Primaria	9.547	11,41	Entre intersecci6n con R-2 y Ajalvir
M-113	12,42	Primaria	5.271	6,64	Entre Daganzo y Fresno de Torote
M-113	25,15	Primaria	2.903	9,54	Entre Fresno de Torote y limite de provincia con Guadalajara
M-114	2,59	Primaria	3.468	13,18	Entre Ajalvir y Cobena
M-115	2,95	Permanente	6.244	11,90	Entre A-2 y M-50
M-115	4,30	Primaria	12.882	9,28	Entre las intersecciones con M-50 y M-108
M-116	1,52	Primaria	9.965	17,27	Entre la intersecci6n con A-2 y Meco
M-116	7,90	Primaria	2.799	4,79	Entre Meco y Camarma de Esteruelas

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	¼Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-117	1,32	Primaria	10.214	6,77	Entre Fuente El Saz y el limite de provincia con Guadalajara
M-118	1,55	Primaria	6.028	14,38	Entre la intersecci6n con M-100 y Daganzo
M-118	5,41	Cobertura	1.265	13,12	Entre Daganzo y Cobeia
M-119	0,71	Primaria	15.911	11,21	Entre Alcala de Henares y Camarma de Esteruelas
M-119	7,90	Primaria	8.377	8,08	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero
M-120	0,95	Cobertura	2.218	6,63	Entre Talamanca del Jarama y la intersecci6n con N-320
M-120	2,96	Cobertura	2.108	6,59	Entre la intersecci6n con N-320 y Valdepielagos
M-121	2,92	Primaria	14.385	5,41	Entre Alcala de Henares y Meco
M-121	8,10	Primaria	2.833	6,42	Entre Meco y limite de provincia con Guadalajara
M-122	0,55	Primaria	1.433	8,86	Entre la intersecci6n con A-1 y El Vell6n
M-122	8,98	Cobertura	1.325	8,45	Entre El Vell6n y la intersecci6n con N-320
M-123	3,35	Primaria	6.552	5,46	Entre la intersecci6n con M-103/M-106 y Alalpardo
M-123	8,80	Primaria	2.584	4,84	Entre Alalpardo y lfmite de provincia con Guadalajara
M-124	6,09	Cobertura	713	7,99	Entre La Cabrera y Torrelaguna
M-125	2,40	Cobertura	786	3,18	Entre Valdepielagos y limite de provincia con Guadalajara
M-126	7,74	Cobertura	485	7,84	Entre las intersecciones con A-1 y M-127
M-127	1,82	Primaria	1.929	7,67	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco
M-127	6,51	Cobertura	1.051	4,76	Entre El Berrueco y la intersecci6n con M-126
M-127	27,02	Cobertura	375	7,73	Entre la intersecci6n con M-126 y Pradena del Rinc6n
M-129	2,84	Cobertura	1.873	8,86	Entre El Molar y la intersecci6n con la A-1
M-129	3,00	Cobertura	3.954	8,85	Entre la intersecci6n con la A-1 y el Vell6n
M-129	11,00	Cobertura	462	9,96	Entre El Vell6n y la intersecci6n con N-320
M-130	0,28	Cobertura	152	4,61	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla
M-130	34,63	Cobertura	279	3,23	Entre Puerto de la Puebla y Pradena del Rinc6n
M-131	0,19	Primaria	515	12,62	Entre Torrelaguna y Lozoyuela
M-132	0,14	Cobertura	533	7,88	Entre A-1 y la intersecci6n con M-137
M-133	0,32	Primaria	223	8,97	Entre la intersecci6n con M-131 y El Atazar
M-134	0,63	Cobertura	925	3,24	Entre la intersecci6n M-133 y lfmite de provincia con Guadalajara
M-135	2,70	Cobertura	1.039	9,91	Entre Lozoyuela y Mangir6n
M-135	10,02	Cobertura	509	7,86	Entre Mangir6n y Paredes de Buitrago
M-136	1,03	Cobertura	306	7,84	Entre la intersecci6n con A-1 y Horcajo de la Sierra
M-137	1,54	Primaria	1.098	7,83	Entre Buitrago del Lozoya y la intersecci6n M-132
M-137	12,59	Cobertura	1.041	9,80	Entre las intersecci6n con M-132 y Montejo de la Sierra

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	%Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-137	15,90	Cobertura	126	4,76	Entre Montejo de la Sierra y limite de provincia con Guadalajara
M-139	0,99	Cobertura	245	4,90	Entre la intersecci6n con M-137 y limite de provincia con Guadalajara
M-141	1,63	Cobertura	563	7,82	Entre la intersecci6n con A-1 y Montejo de la Sierra
M-143	0,60	Cobertura	196	5,61	Entre la intersecci6n con M-137 y Horcajo de la Sierra
M-203	0,50	Primaria	7.726	7,93	Entre A-3 y Vicalvaro
M-203	6,05	Primaria	4.287	15,12	Entre Vicalvaro y la intersecci6n con M-206/M-823
M-203	12,62	Primaria	15.847	15,42	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206
M-203	16,89	Primaria	18.744	15,19	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203
M-203	20,10	Primaria	31.771	16,14	Entre intersecci6n con M-224 e intersecci6n con M-300
M-204	0,60	Primaria	6.086	9,32	Entre la intersecci6n con A-3 y Iielmes
M-204	6,50	Primaria	3.779	6,83	Entre Iielmes y Carabafia
M-204	12,00	Primaria	1.766	13,19	Entre Carabafia y Orusco
M-204	16,36	Primaria	1.100	19,64	Entre Orusco y la intersecci6n con M-215
M-204	21,02	Cobertura	1.996	23,35	Entre la intersecci6n con M-215 y Villar del Olmo
M-204	24,89	Primaria	1.071	9,80	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztan
M-204	29,01	Cobertura	1.752	9,30	Entre Nuevo Baztan y Valverde de Alcala
M-204	35,90	Cobertura	1.739	13,46	Entre Valverde de Alcala y Villalbilla
M-204	41,07	Primaria	9.814	8,69	Entre Villalbilla y la intersecci6n con M-300
M-206	0,52	Primaria	8.790	11,18	Entre Loeches y la intersecci6n con M-225
M-206	5,40	Primaria	18.321	17,40	Entre rotonda de la M-203 e intersecci6n con M-225
M-206	7,73	Primaria	26.500	11,78	Entre la intersecci6n con M-203 Y Torrej6n de Ardoz
M-206	9,41	Primaria	36.891	11,28	Variante de Torrej6n de Ardoz
M-206	13,55	Permanente	21.778	4,73	Entre la intersecci6n con M-45 y San Fernando de Henares
M-206	15,07	Primaria	14.362	8,31	Entre San Fernando de Henares y la intersecci6n con M-203
M-208	1,06	Primaria	5.531	16,38	Entre la intersecci6n con M-300 y Velilla de San Antonio
M-208	5,13	Primaria	6.131	30,01	Variante de Velilla de San Antonio
M-208	7,60	Primaria	25.170	14,71	Entre M-217 y R-3
M-208	9,31	Primaria	14.166	12,79	Entre las intersecciones con R-3 y M-203
M-209	3,08	Primaria	12.139	11,32	Entre la intersecci6n con M-300 y Campo Real
M-209	10,03	Primaria	5.330	9,42	Entre Campo Real y la intersecci6n con M-204
M-213	3,10	Primaria	3.371	9,46	Entre la intersecci6n con M-204 y Santorcaz
M-213	11,97	Cobertura	1.776	8,73	Entre Santorcaz y limite de provincia con Guadalajara
M-215	1,15	Cobertura	3.174	19,63	Entre la intersecci6n con M-204 y limite de provincia con Guadalajara

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	¼Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-217	3,40	Primaria	6.794	9,82	Entre Velilla de San Antonio y Loeches
M-219	1,74	Primaria	4.752	18,20	Entre Loeches y la intersecci6n con M-220
M-219	7,00	Primaria	2.523	5,23	Entre las intersecciones con M-220 y M-204
M-219	17,99	Cobertura	736	5,71	Entre las intersecciones con M-204 y M-234
M-219	24,84	Cobertura	143	13,29	Entre la intersecci6n con M-234 y limite de provincia con Guadalajara
M-220	8,02	Primaria	2.997	24,36	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209
M-220	10,10	Primaria	2.044	30,23	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219
M-220	10,55	Primaria	4.284	18,58	Entre Campo Reale intersecci6n con M-219
M-220	13,49	Primaria	885	7,57	Entre la intersecci6n con M-219 y Torres de la Alameda
M-220	21,57	Primaria	3.099	11,46	Entre Torres de Alameda y la intersecci6n con M-300
M-221	1,81	Primaria	1.618	32,08	Entre Campo Real y la intersecci6n con M-224
M-221	6,39	Cobertura	1.952	12,04	Entre las intersecciones con M-224 y M-229
M-221	15,36	Cobertura	1.004	23,31	Entre la intersecci6n con M-229 y Carabafia
M-221	21,00	Cobertura	1.810	10,88	Entre Carabana y la intersecci6n con M-222
M-221	26,95	Cobertura	736	8,70	Entre las intersecciones con M-222 y limite de provincia con Guadalajara
M-222	2,80	Cobertura	812	13,42	Entre Villarejo de Salvanes y Valdaracete
M-222	12,00	Cobertura	509	9,43	Entre Valdaracete y la intersecci6n con M-221
M-222	17,72	Primaria	1.047	14,71	Entre la intersecci6n con M-221 y limite de provincia con Guadalajara
M-224	4,16	Primaria	871	13,43	Entre Tielmes y Valdilecha
M-224	7,86	Cobertura	1.373	9,25	Entre Valdilecha y la intersecci6n con M-221
M-224	10,00	Primaria	1.364	20,89	Entre las intersecciones con M-221 y M-209
M-224	13,25	Primaria	3.141	12,42	Entre la intersecci6n con M-209 y Pozuelo del Rey
M-224	17,50	Primaria	4.600	9,24	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda
M-224	22,20	Primaria	9.505	11,04	Entre Torres de la Alameda y la intersecci6n con M-300
M-224	26,30	Primaria	16.131	11,64	Entre las intersecciones con M-300 y M-203
M-225	2,11	Primaria	4.874	13,15	Entre las intersecciones con M-206 y M-300
M-225	4,20	Primaria	5.983	12,05	Entre la intersecci6n con M-300 y Torres de la Alameda
M-225	7,50	Primaria	2.579	7,95	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcala
M-225	13,86	Cobertura	1.406	9,74	Entre Valverde de Alcala y Corpa
M-225	18,89	Cobertura	1.883	8,76	Entre Corpa y Pezuela de las Torres
M-225	25,94	Cobertura	730	6,99	Entre Pezuela de las Torres y limite de provincia con Guadalajara
M-226	2,50	Cobertura	1.107	14,27	Entre intersecci6n con M-235 e intersecci6n con M-213
M-226	6,50	Primaria	9.923	5,73	Entre Santorcaz y la intersecci6n con A-2

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	%Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-228	7,99	Cobertura	113	14,16	Entre lielmes y la intersecci6n con M-231
M-229	4,98	Cobertura	1.511	32,10	Entre Arganda y la intersecci6n con M-220
M-229	6,20	Primaria	2.229	9,60	Entre la intersecci6n con M-220 y Valdilecha
M-229	14,01	Cobertura	597	13,40	Entre Valdilecha y la intersecci6n con M-221
M-229	20,80	Cobertura	779	18,61	Entre la intersecci6n con M-221 y Orusco
M-229	24,02	Cobertura	422	19,67	Entre Orusco y el limite de provincia con Guadalajara
M-230	8,12	Cobertura	164	6,10	Entre las intersecciones con A-3 y M-221
M-231	8,56	Primaria	361	9,70	Entre Carabana y Villarejo de Salvanes
M-232	3,03	Cobertura	239	9,21	Entre la intersecci6n con M-221 y Villar del Olmo
M-233	3,01	Primaria	2.741	6,13	Entre Villalbilla y Corpa
M-234	9,91	Cobertura	260	9,62	Entre Olmeda de las Fuentes y limite de provincia con Guadalajara
M-235	1,53	Primaria	6.820	5,06	Entre Los Santos de la Humosa y limite de provincia con Guadalajara
M-238	0,44	Cobertura	399	12,78	Entre Estremera y Brea de Tajo
M-240	4,79	Primaria	2.214	23,35	Entre Fuentiduena de Tajo y la intersecci6n con M-241
M-241	4,00	Cobertura	797	9,41	Entre A-3 y la intersecci6n con M-240
M-241	11,09	Cobertura	1.692	7,92	Entre la intersecci6n con M-240 y Estremera
M-300	4,56	Primaria	10.236	11,80	Entre las intersecciones con A-3 y M-209
M-300	8,78	Primaria	6.996	13,52	Entre la intersecci6n con M-209 y Loeches
M-300	14,88	Primaria	7.463	16,21	Entre Loeches y Los Hueros
M-300	22,20	Primaria	8.593	7,77	Entre Los Hueros y El Gurugu
M-300	23,08	Primaria	19.590	7,46	Entre El Gurugu y Alcalá de Henares
M-300	25,95	Primaria	18.331	8,33	Variante de Alcalá de Henares
M-300	30,01	Primaria	36.843	10,89	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersecci6n con A-2
M-301	4,00	Primaria	7.014	9,11	Entre M-45 y M-50
M-301	5,60	Primaria	5.055	12,03	Entre M-50 y la Maranosa
M-301	11,10	Primaria	4.310	7,12	Entre La Maranosa y San Martin de la Vega
M-302	4,82	Primaria	1.378	12,77	Entre las intersecciones con M-506 y M-311
M-302	7,22	Primaria	3.599	9,17	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuna
M-302	13,41	Primaria	1.499	8,74	Entre Morata de Tajuna y Perales de Tajuna
M-305	1,92	Permanente	21.910	9,42	Entre A-4 y Variante de Aranjuez
M-305	3,88	Primaria	3.733	9,43	Variante de Aranjuez
M-305	15,60	Primaria	3.098	9,23	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos
M-305	18,00	Cobertura	2.036	9,33	Entre Villaconejos y Chinch6n

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	¼Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-305a	1,50	Primaria	3.757	5,35	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina
M-307	0,80	Primaria	3.590	15,93	Variante de San Martin de la Vega
M-307	7,86	Primaria	6.062	11,02	Entre San Martin de la Vega y Ciempozuelos
M-307	8,25	Primaria	4.546	15,82	Entre Ciempozuelos y el limite de provincia con Toledo
M-311	0,14	Primaria	5.336	14,24	Entre las intersecciones con M-506 y M-302
M-311	12,36	Primaria	2.031	10,59	Entre la intersecci6n con M-302 y Chinch6n
M-311	23,45	Primaria	2.869	13,11	Entre Chinch6n y Colmenar de Oreja
M-311	28,60	Cobertura	1.399	10,86	Entre Colmenar de Oreja y Beimonte de Tajo
M-313	0,91	Primaria	3.898	12,72	Entre A-3 y Morata de Tajuna
M-313	9,76	Cobertura	1.177	6,20	Entre Morata de Tajuna y la intersecci6n con M-311
M-313	15,03	Cobertura	1.241	10,88	Entre las intersecciones con M-311 y M-404
M-315	1,32	Cobertura	115	13,04	Entre Morata de Tajuna y Valdelaguna
M-315	14,20	Cobertura	1.898	15,81	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja
M-316	4,18	Cobertura	1.063	5,36	Entre Chinch6n y Valdelaguna
M-316	6,69	Cobertura	140	10,71	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanes
M-317	7,33	Primaria	3.139	14,85	Entre la intersecci6n con A-3 y Valdelaguna
M-317a	1,15	Cobertura	606	10,89	Entre la variante de Valdelaguna a la M-316 (Valdelaguna)
M-318	9,30	Cobertura	2.509	5,34	Entre la intersecci6n con M-305a y Colmenar de Oreja
M-319	10,77	Cobertura	119	13,45	Entre Beimonte de Tajo y Villamanrique
M-320	9,17	Primaria	1.906	12,38	Entre Titulcia y Villaconejos
M-320	14,73	Cobertura	563	5,33	Entre Villaconejos y limite de provincia con Toledo
M-321	10,59	Cobertura	1.049	6,01	Entre Villarejo de Salvanes y Villamanrique
M-322	2,47	Cobertura	996	24,40	Entre Colmenar de Oreja y limite de provincia con Toledo
M-323	0,39	Cobertura	452	10,84	Entre Valdelaguna y Beimonte de Tajo
M-324	6,49	Cobertura	270	14,07	Entre Villaconejos y la intersecci6n con M-318
M-325	13,18	Cobertura	169	13,61	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique
M-326	3,03	Cobertura	495	10,91	Entre Fuentiduena y Villamanrique de Tajo
M-327	0,17	Cobertura	180	6,11	Entre las intersecciones con M-322 y M-320
M-328	0,31	Cobertura	681	10,87	Entre A-3 y el limite de provincia con Cuenca
M-404	0,90	Primaria	10.503	10,00	Entre Navalcarnero y El Alamo
M-404	10,27	Primaria	4.309	12,09	Entre el Alamo y Grin6n
M-404	17,72	Primaria	10.339	8,24	Variante de Grin6n
M-404	22,73	Primaria	11.809	9,24	Entre Grin6n y Torrej6n de la Calzada

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	%Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-404	25,17	Primaria	18.658	10,81	Entre Torrej6n de la Calzada y Torrej6n de Velasco
M-404	29,80	Primaria	12.189	13,74	Entre Torrej6n de Velasco y la intersecci6n con A-4
M-404	38,15	Primaria	21.183	12,29	Entre la intersecci6n con A-4 y Ciempozuelos
M-404	43,29	Primaria	7.183	15,79	Entre Ciempozuelos y Titulcia
M-404	51,14	Primaria	2.980	10,91	Entre litulcia y Chinch6n
M-404	62,83	Cobertura	979	13,07	Entre Chinch6n y Beimonte de Tajo
M-404	73,15	Primaria	2.929	10,86	Entre Beimonte de Tajo y Villarejo de Salvanes
M-405	1,82	Primaria	8.337	8,17	Entre Fuenlabrada y la intersecci6n con M-410
M-405	5,60	Primaria	8.996	9,19	Entre la intersecci6n con M-410 y Grin6n
M-406	2,23	Permanente	23.181	11,65	Variante de Alcorc6n
M-406	3,39	Permanente	37.928	15,68	Entre las variantes de Alcorc6n y Leganes
M-406	5,13	Permanente	36.323	10,25	Variante de Leganes
M-406	8,79	Permanente	27.474	6,56	Entre la intersecciones con M-409 y A-42
M-406	13,62	Permanente	32.863	7,39	Entre las intersecciones con A-42 y A-4
M-407	0,35	Permanente	31.341	11,45	Entre intersecci6n con M-406 y la intersecci6n con la M-50
M-407	2,40	Permanente	51.578	1,73	Entre M-50 y poligono industrial
M-407	4,30	Permanente	45.721	6,83	M-407, p.k. 4,3 Concesiones
M-407	7,50	Permanente	39.598	8,10	M-407, p.k. 7,5. Concesiones
M-407	10,20	Permanente	35.362	7,65	M-407, p.k. 10,2. Concesiones
M-407	13,30	Permanente	27.939	6,57	M-407, p.k. 13,3. Concesiones
M-408	2,38	Primaria	21.188	7,52	Entre Paria y Pinto
M-409	0,61	Permanente	39.649	6,34	Entre Leganes y Fuenlabrada
M-410	0,50	Primaria	10.099	7,79	Entre las intersecciones con M-413 y M-407
M-410	3,80	Primaria	21.746	8,02	Entre las intersecciones con M-407 y M-405
M-410	6,15	Primaria	18.854	11,60	Entre las intersecciones con M-405 y M-419
M-410	8,15	Primaria	14.174	9,72	Entre las intersecciones con M-419 y A-42
M-413	1,94	Primaria	14.125	19,28	Entre Fuenlabrada y la intersecci6n con M-410
M-413	14,18	Primaria	14.151	6,59	Entre la intersecciones con M-410 y con A-5
M-415	2,15	Primaria	17.275	6,67	Entre Grin6n y lfmite de provincia con Toledo
M-417	0,21	Primaria	9.823	7,18	Entre Grin6n y la intersecci6n con A-42
M-419	0,50	Primaria	7.785	10,37	Entre las intersecciones con M-404 y M-410
M-419	4,95	Primaria	9.377	11,86	Entre la intersecci6n con M-410 y Fuenlabrada
M-421	0,91	Primaria	12.181	9,24	Entre la intersecci6n con M-40 y Leganes

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	¼Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-423	4,80	Primaria	11.728	7,67	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404
M-425	1,70	Primaria	48.521	8,59	Entre la intersecci6n con M-40 y Leganes
M-45	3,50	Permanente	75.441	11,07	M-45 tramo I, p.k. 3,50. Concesiones
M-45	6,52	Permanente	112.886	11,54	M-45 tramo I, p.k. 6,52. Concesiones
M-45	8,45	Permanente	110.151	9,73	M-45 tramo 11, p.k. 8,45. Concesiones
M-45	10,23	Permanente	80.067	10,35	M-45 tramo 11, p.k. 10,23. Concesiones
M-45	12,98	Permanente	74.665	11,87	M-45 tramo 11, p.k. 12,98. Concesiones
M-45	17,83	Permanente	77.545	13,54	M-45 tramo 11, p.k. 17,83. Concesiones
M-45	19,77	Permanente	69.428	13,41	M-45 tramo 11, p.k. 19,77. Concesiones
M-45	25,75	Permanente	51.782	11,94	M-45 tramo 111, p.k. 25,75. Concesiones
M-45	29,15	Permanente	99.472	19,42	M-45 tramo 111, p.k. 29,15. Concesiones
M-45	32,25	Permanente	101.107	20,33	M-45 tramo III, p.k. 32,25. Concesiones
M-500	3,46	Permanente	45.041	9,89	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
M-501	0,70	Permanente	62.765	5,04	M-501, p.k. 0,70. Concesiones
M-501	1,99	Permanente	60.964	5,50	M-501, p.k. 1,99. Concesiones
M-501	3,50	Permanente	53.720	5,24	M-501, p.k. 3,50. Concesiones
M-501	7,30	Permanente	42.693	5,16	M-501, p.k. 7,3. Concesiones
M-501	8,80	Permanente	43.142	6,30	M-501, p.k. 8,8. Concesiones
M-501	10,50	Permanente	42.696	5,78	M-501, p.k. 10,50 Concesiones
M-501	12,50	Permanente	41.887	6,04	M-501, p.k. 12,5. Concesiones
M-501	14,78	Permanente	41.784	5,67	M-501, p.k. 14,78. Concesiones
M-501	19,00	Permanente	24.873	6,16	M-501, p.k. 19. Concesiones
M-501	22,90	Permanente	21.795	7,40	Entre las intersecciones con M-522 y M-524
M-501	40,21	Permanente	18.688	6,95	Entre la intersecci6n con M-524 y Navas del Rey
M-501	48,83	Primaria	13.431	7,00	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa
M-501	53,80	Primaria	11.731	3,74	Variante de Pelayos de la Presa
M-501	56,11	Primaria	12.363	7,76	Entre Pelayos y San Martin de Valdeiglesias
M-501	62,12	Primaria	6.790	7,54	Entre San Martin de Valdeiglesias y limite de provincia con Avila
M-502	1,69	Primaria	28.159	4,56	Entre la interseccion con A-5 y enlace con M-508
M-502	4,43	Primaria	31.514	7,52	Entre el enlace con M-508 y la intersecci6n con M-503
M-503	1,02	Permanente	43.460	1,46	Entre las intersecciones con M-500 y M-502
M-503	5,30	Permanente	39.674	2,38	Entre las intersecciones con M-502 y M-513
M-503	6,48	Primaria	38.651	4,27	Entre las intersecciones con M-513 y M-40

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	%Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-503	8,67	Permanente	96.602	3,56	Entre las intersecciones con M-40 y M-50
M-503	18,23	Permanente	30.806	16,54	Entre las intersecciones con M-50 y M-600
M-503	23,10	Primaria	32.171	8,00	Entre las intersecciones con M-509 y M-600
M-505	1,69	Permanente	45.563	2,93	Entre los enlaces con A-6 y M-50
M-505	4,08	Permanente	33.242	4,82	Entre la intersecci6n con M-50 y urbanizaciones
M-505	6,59	Permanente	27.567	4,22	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
M-505	12,40	Permanente	17.749	5,21	Entre Molino de la Hoz y la intersecci6n con M-510/M-852
M-505	15,40	Primaria	12.907	6,44	Entre la intersecci6n con M-510/M-852 y Galapagar
M-505	18,80	Primaria	9.697	5,86	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor
M-505	24,09	Primaria	7.745	4,76	Entre el Embalse de Valmayor y la intersecci6n con M-600
M-505	32,12	Primaria	4.730	6,77	Entre la intersecci6n con M-600 y San Lorenzo de El Escorial
M-505	34,04	Primaria	6.287	7,03	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersecci6n con M-512/M-533
M-505	37,11	Primaria	4.325	10,10	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954
M-505	38,53	Primaria	3.446	6,33	Entre la intersecci6n con M-535/M-954 y limite de provincia con Avila
M-506	1,17	Permanente	24.111	6,53	Entre las intersecciones con M-501 y M-856
M-506	4,95	Primaria	28.705	9,47	Entre la intersecciones con M-856 y M-50
M-506	6,04	Primaria	30.805	6,06	Entre enlace con M-50 y Alcorc6n
M-506	8,99	Permanente	47.320	3,15	Entre Alcorc6n y la intersecci6n con M-407
M-506	10,75	Permanente	75.637	6,95	Entre entrada a M6stoles por Miraflores y la interesecci6n con la M-407
M-506	14,35	Permanente	37.054	5,34	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413
M-506	18,80	Permanente	45.732	6,93	Variante Este de Fuenlabrada
M-506	19,60	Primaria	49.056	11,23	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersecci6n con A-42
M-506	23,66	Permanente	22.828	3,43	Entre las intersecciones con A-42 y M-408
M-506	27,13	Permanente	39.501	11,81	Entre las intersecciones con M-408 y A-4
M-506	32,15	Permanente	11.864	10,91	Entre las intersecciones con A-4 y M-841
M-506	36,91	Primaria	15.672	9,91	Entre la intersecci6n con M-841 y San Martin de la Vega
M-506	39,22	Primaria	7.045	15,80	Variante de San Martin de la Vega
M-506	40,78	Primaria	7.704	16,15	Entre San Martin de la Vega y la intersecci6n con M-302
M-506	43,70	Primaria	4.946	17,08	Entre las intersecciones con M-302 y M-311
M-506	51,80	Primaria	3.780	22,46	Entre las intersecciones con M-311 y A-3
M-507	2,96	Primaria	9.308	6,90	Entre Navalcarnero y Villamanta
M-507	13,87	Primaria	6.820	7,93	Entre Villamanta y Aldea del Fresno
M-507	18,25	Primaria	8.665	5,33	Entre Aldea del Fresno y la intersecci6n con M-510

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	¼Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-507	31,78	Primaria	4.161	11,80	Entre las intersecciones con M-510 y N-403
M-507	37,60	Primaria	1.637	17,29	Entre la intersecci6n con N-403 y Cadalso de los Vidrios
M-507	47,27	Cobertura	1.095	7,40	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersecci6n con M-501
M-509	1,00	Permanente	21.958	5,76	Entre las intersecciones con M-50 y M-851
M-509	2,80	Primaria	14.670	4,36	Entre la intersecci6n con M-851 y Villanueva del Pardillo
M-509	8,05	Primaria	12.089	10,27	Entre Villanueva del Pardillo y la intersecci6n con M-503
M-510	2,25	Primaria	11.010	9,34	Entre la intersecci6n con A-6 y Galapagar
M-510	8,90	Primaria	5.793	4,94	Entre Galapagar y la intersecci6n con M-505
M-510	13,57	Primaria	3.342	12,09	Entre la intersecci6n con M-505 y Valdemorillo
M-510	22,46	Primaria	4.437	8,77	Entre Valdemorillo y Navalagamella
M-510	33,30	Cobertura	1.335	7,64	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo
M-510	37,29	Primaria	2.836	10,30	Entre Colmenar de Arroyo y la intersecci6n con M-501
M-510	48,38	Primaria	2.183	10,17	Entre intersecci6n con M-501 y Aldea del Fresno
M-510	49,15	Cobertura	2.435	10,18	Entre Aldea del Fresno y limite de provincia con Toledo
M-511	2,20	Primaria	26.737	6,95	Entre las intersecciones con M-502 y M-40
M-512	5,64	Primaria	2.073	9,36	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela
M-512	13,05	Primaria	2.122	9,90	Entre Robledo de Chavela y la intersecci6n con M-539
M-512	17,43	Primaria	2.134	9,04	Entre las intersecciones con M-539 y M-531
M-512	20,60	Primaria	2.143	7,42	Entre las intersecciones con M-531 y M-501
M-513	1,77	Primaria	22.784	4,98	Entre las intersecciones con M-503 y M-50
M-513	13,52	Primaria	4.665	8,27	Entre el enlace con M-50 y Brunete
M-516	0,40	Primaria	19.283	6,24	Entre la intersecci6n con M-503 y Las Lomas
M-516	3,65	Primaria	4.837	7,61	Entre Las Lomas y la intersecci6n con M-513
M-519	3,69	Primaria	7.626	6,49	Entre Torrelodones y Galapagar
M-521	1,79	Primaria	3.633	5,26	Entre Villanueva de la Cariada y Quijorna
M-521	7,47	Primaria	1.093	7,59	Entre Quijorna y Navalagamella
M-521	19,92	Cobertura	2.243	11,81	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva
M-521	28,64	Primaria	1.133	11,83	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela
M-522	0,99	Cobertura	3.631	8,76	Entre Quijorna y la intersecci6n con M-501
M-523	2,86	Cobertura	2.128	6,91	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla
M-524	0,17	Cobertura	2.080	6,88	Entre la intersecci6n con M-501 y Villanueva de Perales
M-527	1,74	Primaria	3.576	6,91	Entre Alpedrete y M-600
M-528	3,06	Primaria	3.277	6,29	Entre Collado Villalba y Galapagar

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	%Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-530	0,24	Cobertura	1.703	7,69	Entre la intersecci6n con M-501 y Villamantilla
M-530	8,46	Cobertura	1.128	9,31	Entre Villamantilla y Villamanta
M-530	10,32	Cobertura	347	7,78	Entre Villamanta y limite de provincia con Toledo
M-531	1,75	Cobertura	473	8,03	Entre Colmenar de Arroyo y la intersecci6n con M-512
M-532	4,55	Primaria	1.125	9,78	Entre la intersecci6n con M-533 y Fresnedillas de la Oliva
M-532	13,03	Cobertura	370	8,65	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersecci6n con M-510
M-533	0,16	Primaria	3.908	7,68	Entre la intersecci6n con M-600 y Zarzalejo
M-533	10,82	Cobertura	707	7,64	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde
M-535	7,10	Cobertura	785	6,37	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y limite de provincia con Avila
M-537	1,86	Primaria	1.531	16,72	Entre Robledo de Chavela y limite de provincia de Avila
M-538	1,73	Cobertura	282	9,93	Entre Santa Maria de la Alameda y La Estaci6n
M-538	6,51	Cobertura	1.629	9,15	Entre La Estaci6n y la intersecci6n con M-505
M-539	0,20	Primaria	562	8,90	Entre la intersecci6n con M-512 y limite de provincia con Avila
M-540	3,27	Cobertura	383	11,75	Entre Villa del Prado y el limite provincial con Toledo
M-541	3,00	Cobertura	137	6,57	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios
M-541	15,40	Primaria	1.539	11,11	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos
M-542	0,34	Cobertura	1.724	8,76	Entre la intersecci6n con M-501 y Cadalso de los Vidrios
M-542	8,00	Cobertura	188	9,57	Entre Cadalso de los Vidrios y limite de provincia con Toledo
M-543	1,05	Cobertura	298	8,05	Entre Cenicientos y el limite de provincia con Toledo
M-544	4,18	Cobertura	154	6,49	Entre Cenicientos y limite de provincia con Toledo (Almorox)
M-545	5,53	Cobertura	411	6,33	Entre Cenicientos y limite de provincia con Avila
M-546	4,30	Cobertura	136	7,35	Entre la intersecci6n con M-545 y las Rozas de Puerto Real
M-547	0,58	Cobertura	167	7,19	Entre la intersecci6n con M-545 y limite de provincia con Avila
M-548	0,16	Cobertura	268	7,84	Entre Cenicientos y limite de provincia con Toledo
M-549	0,40	Cobertura	485	7,42	Entre la intersecci6n con M-501 y limite de provincia con Avila
M-600	0,62	Primaria	15.832	7,29	Entre las intersecciones con A-6 y M-527
M-600	3,00	Permanente	17.643	5,34	Entre la intersecci6n con M-527 y El Escorial
M-600	11,63	Primaria	9.681	7,62	Entre El Escorial y Peralejo
M-600	18,64	Primaria	9.400	6,03	Entre Peralejo y Valdemorillo
M-600	23,95	Primaria	21.455	6,77	Entre Valdemorillo y la intersecci6n con M-853
M-600	28,73	Primaria	18.275	6,11	Entre la intersecci6n con M-853 y Villanueva de la Cafiaada
M-600	34,77	Primaria	13.869	7,51	Entre Villanueva de la Cafiaada y la intersecci6n con M-501
M-600	39,00	Primaria	13.247	8,67	Entre la intersecci6n con M-501 y Sevilla la Nueva

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	¼Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-600	43,80	Primaria	7.569	5,93	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero
M-600	48,10	Primaria	4.962	10,04	Variante de Navalcarnero
M-601	4,16	Permanente	16.849	6,32	Entre Villalba y la intersecci6n con M-623
M-601	8,40	Primaria	6.957	5,98	Entre la intersecci6n con M-623 y Navacerrada
M-601	14,24	Permanente	4.391	3,21	Entre Navacerrada y limite de provincia con Segovia
M-603	1,10	Primaria	28.756	9,61	Entre Fuencarral y cruce con M-40
M-603	2,75	Primaria	32.145	16,55	Entre Fuencarral y Alcobendas
M-604	0,60	Primaria	4.501	9,46	En la intersecciones con A-1 y M-629
M-604	10,80	Primaria	2.081	5,14	Entre la intersecci6n con M-629 y Rascafría
M-604	29,60	Primaria	825	4,73	Entre Rascafría y la intersecci6n con M-601
M-605	1,56	Primaria	9.353	5,68	Entre M-40 y El Pardo
M-607	15,50	Permanente	98.791	8,58	Entre enlace con la M-40 y la intersecci6n con M-616
M-607	18,16	Permanente	70.028	3,11	Entre la intersecci6n con M-40 y Tres Cantos
M-607	27,50	Permanente	61.340	7,87	Entre Tres Cantos y la intersecci6n con M-618
M-607	34,75	Primaria	33.038	4,41	Entre las intersecciones con M-618 y M-609
M-607	37,50	Primaria	13.901	6,44	Entre la intersecci6n con M-609 y Cerceda
M-607	50,41	Primaria	13.639	6,96	Entre Cerceda y la intersecci6n con M-617
M-607	57,30	Primaria	4.915	6,75	Entre la intersecci6n con M-617 y Navacerrada
M-608	2,18	Primaria	6.464	8,73	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra
M-608	10,00	Primaria	6.960	8,59	Entre Guadalix de la Sierra y Solo del Real
M-608	15,10	Primaria	7.488	5,46	Variante de Solo del Real
M-608	19,40	Primaria	6.613	5,75	Entre la intersecci6n con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real
M-608	21,70	Primaria	10.606	8,83	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real
M-608	29,13	Primaria	9.501	6,21	Entre Manzanares El Real y la intersecci6n con M-607
M-608	31,75	Primaria	10.899	9,93	Entre la intersecci6n con M-607 y Moralzarzal
M-608	39,12	Permanente	19.895	7,33	Entre Moralzarzal y Collado Villalba
M-608	40,84	Primaria	13.312	8,13	Entre Collado-Villalba y la intersecci6n con M-601
M-609	1,00	Primaria	21.658	5,92	Entre las intersecciones con M-607 y M-608
M-610	1,13	Primaria	1.677	10,26	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo
M-610	12,01	Primaria	1.243	17,06	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra
M-611	3,15	Primaria	5.015	7,68	Entre Solo del Real y Miraflores de la Sierra
M-611	11,30	Primaria	543	5,16	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría
M-612	0,30	Primaria	5.723	5,28	Entre Fuencarral y El Pardo

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	%Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-614	2,76	Primaria	1.846	6,50	Entre Navacerrada y Los Molinos
M-614	6,70	Primaria	6.348	8,73	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600
M-615	0,30	Primaria	5.062	6,97	Entre la intersecci6n con M-607 y Mataelpino
M-616	0,50	Primaria	17.099	5,64	Entre Alcobendas y la intersecci6n con M-607
M-617	0,66	Primaria	4.941	8,68	Entre la intersecci6n con M-608 y El Boalo
M-617	7,13	Cobertura	1.270	10,16	Entre Mataelpino y la intersecci6n con M-607
M-618	4,92	Primaria	1.393	8,97	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares
M-618	22,12	Primaria	6.844	4,40	Entre Hoyo de Manzanares y Torrelorones
M-619	3,95	Primaria	4.391	6,56	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI
M-620	0,26	Primaria	6.980	6,91	Entre la intersecci6n con M-619 y Collado Villalba
M-621	0,65	Cobertura	1.251	6,31	Entre Collado Mediano y Los Molinos
M-622	0,97	Primaria	4.845	9,02	Entre Guadarrama y Los Molinos
M-622	5,50	Primaria	6.139	8,70	Entre Los Molinos y Cercedilla
M-622	11,84	Primaria	4.103	9,68	Entre Cercedilla y la intersecci6n con M-614
M-623	0,40	Primaria	7.689	7,80	Entre la intersecci6n con M-607 y Becerril de la Sierra
M-623	5,52	Primaria	4.109	7,25	Entre Becerril de la Sierra y la intersecci6n con M-621
M-623	11,24	Primaria	3.969	7,71	Entre la intersecci6n con M-621 y Guadarrama
M-625	1,33	Primaria	3.785	7,58	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra
M-625	17,75	Cobertura	3.131	10,25	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente
M-626	1,70	Primaria	2.098	7,63	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra
M-627	2,99	Cobertura	458	7,64	Entre El Molar y la intersecci6n con M-608
M-629	3,45	Cobertura	739	7,71	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia
M-629	21,64	Cobertura	878	9,79	Entre el Puerto de Canencia y la intersecci6n con M-604
M-631	1,22	Primaria	2.533	9,44	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersecci6n con M-625
M-631	7,01	Cobertura	2.588	10,24	Entre la intersecci6n con M-625 y Bustarviejo
M-633	3,00	Cobertura	288	10,42	Entre Cabanillas y Valdemanco
M-634	0,63	Primaria	1.773	9,76	Entre Buitrago del Lozoya y San Mames
M-634	14,26	Cobertura	920	9,46	Entre San Mames y la intersecci6n con M-604
M-635	2,39	Cobertura	305	9,51	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersecci6n con M-974
M-636	0,24	Cobertura	645	7,91	Entre La Serna del Monte y la intersecci6n con M-634
M-637	3,03	Cobertura	244	3,28	Entre Lozoya y lfmite de provincia con Segovia
M-811	0,85	Cobertura	331	7,85	Ramal de enlace entre M-130 y M-137
M-823	0,53	Cobertura	8.916	3,43	Entre la intersecci6n con M-203 y Cristo de Rivas

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	%Pesados 2021	Localizaci6n de la estaci6n
M-832	2,50	Primaria	8.078	20,05	Entre las intersecciones con A-3 y M-506
M-841	4,30	Primaria	7.148	21,54	Entre Pinto y la intersecci6n con M-506
M-851	2,60	Primaria	6.768	9,50	Entre Las Rozas y la intersecci6n con M-509
M-852	1,30	Cobertura	482	10,58	Entre las intersecciones con M-505 y M-519
M-853	1,02	Cobertura	2.642	6,78	Entre las intersecciones con M-503 y M-600
M-853a	0,47	Cobertura	868	6,80	Ramal de enlace entre M-853 y M-600
M-855	4,97	Cobertura	2.433	6,95	Entre Navas del Rey y la intersecci6n con M-501
M-856	0,67	Primaria	17.680	10,12	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Od6n
M-862	0,30	Primaria	14.251	6,62	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609
M-911	0,25	Cobertura	646	6,97	Entre la intersecci6n con N-320 y Redueria
M-912	0,52	Cobertura	700	3,14	Entre la intersecci6n con M-102 y Patones de Arriba
M-913	1,17	Cobertura	324	9,57	Entre Lozoyuela y Las Navas de Buitrago
M-914	0,16	Cobertura	679	3,24	Entre la intersecci6n con M-127 y Cervera de Buitrago
M-951	3,12	Cobertura	889	11,81	Entre la intersecci6n con la M-507 y el Embalse de Picadas
M-952	1,00	Cobertura	1.698	10,01	Entre la intersecci6n con M-540 y el Hospital de Villa del Prado
M-954	1,53	Cobertura	119	10,08	Entre la intersecci6n con la M-535 y La Hoya
M-955	0,32	Cobertura	131	6,11	Entre Santa Maria de la Alameda y Navalespino
M-956	0,03	Cobertura	141	3,55	Entre lfmite de provincia con Avila y Las Herreras
M-957	0,74	Cobertura	1.537	4,75	Entre San Martin de Valdeiglesias y el embalse de San Juan
M-959	2,35	Primaria	5.752	8,01	Entre la intersecci6n con la M-510 y la Urbanizaci6n Cerro Alarc6n
M-966	0,97	Cobertura	1.928	8,71	Entre la intersecci6n con la M-622 y Las Dehesas
M-969	0,20	Cobertura	652	6,29	Entre la intersecci6n con M-604 y Garganta del Monte
M-973	2,02	Cobertura	841	4,76	Entre la intersecci6n con la M-604 y Pinilla del Valle
M-974	0,16	Cobertura	216	4,63	Entre la intersecci6n con M-635 y Navarredonda
M-976	0,77	Cobertura	570	7,89	Entre la intersecci6n con M-636 y Braojos
M-978	1,53	Cobertura	289	14,19	Entre la intersecci6n con A-1 y La Acebeda
M-988	1,70	Cobertura	217	7,83	Entre la intersecci6n con A-1 y La Estaci6n de Lozoyuela
M-991	1,84	Cobertura	191	9,95	Entre la intersecci6n con la M-634 y la estaci6n de FFCC de Buitrago
M-992	0,75	Cobertura	26	7,69	Entre la intersecci6n con la M-978 y la estaci6n de FFCC de la La Serna

ANEJO 2

VARIACIÓN DE IMD EN EL PERIODO (2018 - 2021)



Comunidad
de Madrid

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-100	0,12	Primaria	9.686	7.181	9.456	8.933
M-100	5,90	Primaria	18.393	20.726	22.376	22.324
M-100	11,14	Primaria	10.574	8.711	12.291	12.228
M-100	21,13	Primaria	7.540	6.717	8.161	8.539
M-100	22,97	Permanente	47.317	33.451	46.011	44.348
M-102	3,02	Primaria	4.161	2.836	4.011	3.903
M-103	0,80	Primaria	5.264	4.006	6.043	6.192
M-103	5,00	Primaria	7.033	5.410	7.665	7.944
M-103	6,05	Primaria	10.211	7.418	10.304	8.319
M-103	10,81	Primaria	8.151	9.389	8.699	8.475
M-103	16,30	Primaria	13.334	10.781	13.571	12.826
M-103	19,50	Primaria	9.879	8.051	10.353	9.730
M-104	10,39	Primaria	3.818	4.512	4.690	4.032
M-106	3,77	Primaria	21.661	18.041	23.648	23.343
M-108	1,70	Primaria	12.809	12.526	15.800	16.383
M-108	3,60	Primaria	16.763	13.847	17.983	17.744
M-108	7,62	Primaria	9.205	7.371	10.479	9.321
M-111	3,70	Permanente	17.715	11.325	18.246	21.031
M-111	9,10	Primaria	6.494	7.194	9.524	8.092
M-111	13,00	Primaria	8.338	6.584	9.038	9.203
M-111	15,30	Primaria	25.063	19.807	22.849	16.969
M-111	18,10	Primaria	16.806	12.948	16.971	16.660
M-112	2,06	Cobertura	2.785	2.855	3.047	3.349
M-113	0,80	Primaria	10.758	11.502		
M-113	4,45	Primaria	16.179	16.930		
M-113	6,99	Primaria	9.547	7.936	11.209	12.299
M-113	12,42	Primaria	5.271	5.982	5.453	5.308
M-113	25,15	Primaria	2.903	3.160	3.013	2.910
M-114	2,59	Primaria	3.468	2.941	3.943	3.729
M-115	2,95	Permanente	6.244	5.777		
M-115	4,30	Primaria	12.882	12.201	16.705	16.517
M-116	1,52	Primaria	9.965	8.836	11.338	11.860
M-116	7,90	Primaria	2.799	2.615	2.756	2.724

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-117	1,32	Primaria	10.214	10.492	11.229	10.803
M-118	1,55	Primaria	6.028	6.593	6.013	5.011
M-118	5,41	Cobertura	1.265	1.316	1.625	1.272
M-119	0,71	Primaria	15.911	15.291	16.592	16.804
M-119	7,90	Primaria	8.377	7.512	7.954	7.672
M-120	0,95	Cobertura	2.218	1.904		
M-120	2,96	Cobertura	2.108	1.487	2.263	1.681
M-121	2,92	Primaria	14.385	14.864	14.775	15.379
M-121	8,10	Primaria	2.833	2.296	3.147	2.470
M-122	0,55	Primaria	1.433	1.177	1.411	1.104
M-122	8,98	Cobertura	1.325	706	1.051	584
M-123	3,35	Primaria	6.552	7.314	6.951	6.899
M-123	8,80	Primaria	2.584	2.630	2.475	2.469
M-124	6,09	Cobertura	713	339	495	370
M-125	2,40	Cobertura	786	830	683	784
M-126	7,74	Cobertura	485	371	316	666
M-127	1,82	Primaria	1.929	1.447	1.384	1.536
M-127	6,51	Cobertura	1.051	702	673	242
M-127	27,02	Cobertura	375	343	396	353
M-129	2,84	Cobertura	1.873	1.396	2.371	2.428
M-129	3,00	Cobertura	3.954	2.376		
M-129	11,00	Cobertura	462	302	329	263
M-130	0,28	Cobertura	152	103	89	216
M-130	34,63	Cobertura	279	477	373	324
M-131	0,19	Primaria	515	428	686	548
M-132	0,14	Cobertura	533	499	377	380
M-133	0,32	Primaria	223	203	224	242
M-134	0,63	Cobertura	925	700	440	145
M-135	2,70	Cobertura	1.039	1.102	765	1.594
M-135	10,02	Cobertura	509	477	363	462
M-136	1,03	Cobertura	306	251	269	168
M-137	1,54	Primaria	1.098	800	848	823
M-137	12,59	Cobertura	1.041	930	711	793

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-137	15,90	Cobertura	126	235	119	173
M-139	0,99	Cobertura	245	253	220	214
M-141	1,63	Cobertura	563	385	489	433
M-143	0,60	Cobertura	196	181	122	109
M-203	0,50	Primaria	7.726	7.529	10.541	8.549
M-203	6,05	Primaria	4.287	4.291	5.058	5.323
M-203	12,62	Primaria	15.847	12.034	14.814	15.670
M-203	16,89	Primaria	18.744	15.069	17.848	18.682
M-203	20,10	Primaria	31.771	24.565	32.443	29.977
M-204	0,60	Primaria	6.086	5.681	5.982	5.787
M-204	6,50	Primaria	3.779	2.647	3.495	3.442
M-204	12,00	Primaria	1.766	1.561	1.742	1.628
M-204	16,36	Primaria	1.100	946	1.119	1.087
M-204	21,02	Cobertura	1.996	1.922	2.139	1.593
M-204	24,89	Primaria	1.071	978	1.153	886
M-204	29,01	Cobertura	1.752	1.653	1.565	1.549
M-204	35,90	Cobertura	1.739	1.390	1.482	1.420
M-204	41,07	Primaria	9.814	10.582	11.390	10.703
M-206	0,52	Primaria	8.790	7.847	9.559	9.274
M-206	5,40	Primaria	18.321	16.017	20.057	17.861
M-206	7,73	Primaria	26.500	16.723	21.048	21.337
M-206	9,41	Primaria	36.891	28.598	41.334	30.279
M-206	13,55	Permanente	21.778	17.500	15.962	15.962
M-206	15,07	Primaria	14.362	13.606	16.853	16.166
M-208	1,06	Primaria	5.531	5.117	4.979	5.942
M-208	5,13	Primaria	6.131	7.917	9.113	9.264
M-208	7,60	Primaria	25.170	23.008		
M-208	9,31	Primaria	14.166	14.028	16.112	16.596
M-209	3,08	Primaria	12.139	7.637	11.925	11.493
M-209	10,03	Primaria	5.330	4.136	5.325	5.131
M-213	3,10	Primaria	3.371	2.913	3.630	3.231
M-213	11,97	Cobertura	1.776	1.740	2.227	2.042
M-215	1,15	Cobertura	3.174	2.644	2.452	2.562

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-217	3,40	Primaria	6.794	5.132	6.674	6.556
M-219	1,74	Primaria	4.752	4.113	5.279	5.252
M-219	7,00	Primaria	2.523	2.063	2.641	2.663
M-219	17,99	Cobertura	736	684	538	613
M-219	24,84	Cobertura	143	127	101	130
M-220	8,02	Primaria	2.997	2.307	3.069	2.796
M-220	10,10	Primaria	2.044	1.569	2.007	1.790
M-220	10,55	Primaria	4.284	3.621	4.620	4.159
M-220	13,49	Primaria	885	604	722	688
M-220	21,57	Primaria	3.099	2.986	2.838	2.838
M-221	1,81	Primaria	1.618	1.328	1.489	1.361
M-221	6,39	Cobertura	1.952	2.156	2.000	1.291
M-221	15,36	Cobertura	1.004	942	1.423	751
M-221	21,00	Cobertura	1.810	1.700	2.201	1.337
M-221	26,95	Cobertura	736	690	700	576
M-222	2,80	Cobertura	812	823	862	851
M-222	12,00	Cobertura	509	494	513	437
M-222	17,72	Primaria	1.047	1.189	2.257	894
M-224	4,16	Primaria	871	614	768	754
M-224	7,86	Cobertura	1.373	1.415	1.227	1.187
M-224	10,00	Primaria	1.364	1.227	1.225	1.177
M-224	13,25	Primaria	3.141	2.900	2.541	2.748
M-224	17,50	Primaria	4.600	3.805	4.342	4.000
M-224	22,20	Primaria	9.505	10.102	9.725	9.417
M-224	26,30	Primaria	16.131	12.583	15.628	14.921
M-225	2,11	Primaria	4.874	5.623	5.295	4.973
M-225	4,20	Primaria	5.983	6.842	6.534	5.994
M-225	7,50	Primaria	2.579	1.649	2.344	2.124
M-225	13,86	Cobertura	1.406	1.253	1.168	1.239
M-225	18,89	Cobertura	1.883	1.721	1.830	1.886
M-225	25,94	Cobertura	730	629	673	664
M-226	2,50	Cobertura	1.107	951	953	924
M-226	6,50	Primaria	9.923	8.409	9.737	9.489

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-228	7,99	Cobertura	113	88	113	112
M-229	4,98	Cobertura	1.511	1.390	1.646	1.513
M-229	6,20	Primaria	2.229	1.888	2.318	2.392
M-229	14,01	Cobertura	597	580	550	491
M-229	20,80	Cobertura	779	717	862	681
M-229	24,02	Cobertura	422	326	190	142
M-230	8,12	Cobertura	164	158	105	128
M-231	8,56	Primaria	361	265	356	292
M-232	3,03	Cobertura	239	252	175	167
M-233	3,01	Primaria	2.741	1.939	2.451	2.478
M-234	9,91	Cobertura	260	226	231	182
M-235	1,53	Primaria	6.820	5.725	6.592	5.286
M-238	0,44	Cobertura	399	319	369	244
M-240	4,79	Primaria	2.214	2.013	1.946	1.860
M-241	4,00	Cobertura	797	810	865	593
M-241	11,09	Cobertura	1.692	1.686	1.709	1.463
M-300	4,56	Primaria	10.236	9.365	10.324	10.334
M-300	8,78	Primaria	6.996	5.473	6.870	6.804
M-300	14,88	Primaria	7.463	8.057	7.464	9.562
M-300	22,20	Primaria	8.593	8.157	8.814	8.316
M-300	23,08	Primaria	19.590	19.722	21.853	20.798
M-300	25,95	Primaria	18.331	16.232	20.865	19.554
M-300	30,01	Primaria	36.843	35.687	46.350	45.649
M-301	4,00	Primaria	7.014	5.365	6.635	6.439
M-301	5,60	Primaria	5.055	4.188	5.488	5.306
M-301	11,10	Primaria	4.310	4.000	5.247	5.170
M-302	4,82	Primaria	1.378	1.098	1.297	1.230
M-302	7,22	Primaria	3.599	2.894	3.038	2.979
M-302	13,41	Primaria	1.499	1.388	1.445	1.420
M-305	1,92	Permanente	21.910	22.496	22.247	23.190
M-305	3,88	Primaria	3.733	3.328	3.007	3.248
M-305	15,60	Primaria	3.098	2.031	3.130	2.998
M-305	18,00	Cobertura	2.036	2.032	2.747	2.168

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-305a	1,50	Primaria	3.757	3.597	3.874	3.655
M-307	0,80	Primaria	3.590	2.789	3.928	3.874
M-307	7,86	Primaria	6.062	4.672	6.624	6.532
M-307	8,25	Primaria	4.546	3.730	4.405	4.474
M-311	0,14	Primaria	5.336	4.549	5.182	4.769
M-311	12,36	Primaria	2.031	2.072	2.089	2.108
M-311	23,45	Primaria	2.869	2.627	2.864	2.760
M-311	28,60	Cobertura	1.399	1.380	1.557	1.528
M-313	0,91	Primaria	3.898	3.083	3.875	3.696
M-313	9,76	Cobertura	1.177	1.194	683	1.207
M-313	15,03	Cobertura	1.241	1.244	1.140	1.140
M-315	1,32	Cobertura	115	95	109	135
M-315	14,20	Cobertura	1.898	1.636	2.165	1.958
M-316	4,18	Cobertura	1.063	1.042	1.377	1.011
M-316	6,69	Cobertura	140	164	227	163
M-317	7,33	Primaria	3.139	2.908	2.180	2.370
M-317a	1,15	Cobertura	606	636	838	
M-318	9,30	Cobertura	2.509	1.970	2.326	2.256
M-319	10,77	Cobertura	119	88	78	63
M-320	9,17	Primaria	1.906	1.934	1.858	1.833
M-320	14,73	Cobertura	563	413	504	489
M-321	10,59	Cobertura	1.049	846	1.132	930
M-322	2,47	Cobertura	996	1.063	1.377	1.208
M-323	0,39	Cobertura	452	413	363	319
M-324	6,49	Cobertura	270	282	238	293
M-325	13,18	Cobertura	169	178	164	150
M-326	3,03	Cobertura	495	358	523	319
M-327	0,17	Cobertura	180	125	129	163
M-328	0,31	Cobertura	681	631	665	486
M-404	0,90	Primaria	10.503	8.856	11.094	11.149
M-404	10,27	Primaria	4.309	4.043	4.528	4.670
M-404	17,72	Primaria	10.339	9.498	10.787	10.686
M-404	22,73	Primaria	11.809	8.710	14.966	11.921

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-404	25,17	Primaria	18.658	13.723	22.167	17.822
M-404	29,80	Primaria	12.189	9.744	13.631	11.188
M-404	38,15	Primaria	21.183	21.819	20.695	20.695
M-404	43,29	Primaria	7.183	6.416	7.553	6.914
M-404	51,14	Primaria	2.980	3.137	2.738	2.635
M-404	62,83	Cobertura	979	951	1.117	1.243
M-404	73,15	Primaria	2.929	2.454	2.902	2.696
M-405	1,82	Primaria	8.337	7.898	8.909	9.264
M-405	5,60	Primaria	8.996	6.753	9.437	9.523
M-406	2,23	Permanente	23.181	20.161	25.665	26.326
M-406	3,39	Permanente	37.928	37.507	37.507	37.507
M-406	5,13	Permanente	36.323	32.403	36.491	36.981
M-406	8,79	Permanente	27.474	24.155	33.971	34.458
M-406	13,62	Permanente	32.863	27.228	37.224	36.513
M-407	0,35	Permanente	31.341	30.184		
M-407	2,40	Permanente	51.578	44.240	56.010	56.663
M-407	4,30	Permanente	45.721	38.357	49.886	49.360
M-407	7,50	Permanente	39.598	32.365	44.862	43.858
M-407	10,20	Permanente	35.362	28.833	37.224	36.623
M-407	13,30	Permanente	27.939	23.199	29.788	28.987
M-408	2,38	Primaria	21.188	19.550	24.397	19.286
M-409	0,61	Permanente	39.649	26.085	37.832	40.174
M-410	0,50	Primaria	10.099	8.057	9.672	9.531
M-410	3,80	Primaria	21.746	13.938	20.708	19.778
M-410	6,15	Primaria	18.854	14.209	17.684	17.713
M-410	8,15	Primaria	14.174	9.713	17.938	13.948
M-413	1,94	Primaria	14.125	13.449	15.061	16.793
M-413	14,18	Primaria	14.151	11.027	15.162	16.571
M-415	2,15	Primaria	17.275	15.863	18.638	18.615
M-417	0,21	Primaria	9.823	8.983	10.035	10.101
M-419	0,50	Primaria	7.785	5.671	9.492	7.440
M-419	4,95	Primaria	9.377	7.775	7.851	9.949
M-421	0,91	Primaria	12.181	9.144	12.605	13.339

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-423	4,80	Primaria	11.728	9.012	13.389	10.609
M-425	1,70	Primaria	48.521	44.053	46.552	48.800
M-45	3,50	Permanente	75.441	61.810	82.724	79.925
M-45	6,52	Permanente	112.886	89.771	120.278	115.857
M-45	8,45	Permanente	110.151	88.390	116.536	111.946
M-45	10,23	Permanente	80.067	62.093	86.201	82.414
M-45	12,98	Permanente	74.665	58.172	81.921	78.018
M-45	17,83	Permanente	77.545	61.825	85.905	81.825
M-45	19,77	Permanente	69.428	55.261	70.149	67.261
M-45	25,75	Permanente	51.782	41.720	59.743	57.815
M-45	29,15	Permanente	99.472	46.348	67.267	107.324
M-45	32,25	Permanente	101.107	41.282	58.705	110.247
M-500	3,46	Permanente	45.041	35.217	53.222	54.639
M-501	0,70	Permanente	62.765	49.488	70.742	68.615
M-501	1,99	Permanente	60.964	48.062	67.494	65.770
M-501	3,50	Permanente	53.720	42.129	57.947	54.827
M-501	7,30	Permanente	42.693	33.293	44.261	43.545
M-501	8,80	Permanente	43.142	33.808	45.249	43.911
M-501	10,50	Permanente	42.696	33.882	43.910	42.665
M-501	12,50	Permanente	41.887	33.253	42.671	42.117
M-501	14,78	Permanente	41.784	33.161	43.115	41.929
M-501	19,00	Permanente	24.873	19.710	24.665	23.699
M-501	22,90	Permanente	21.795	17.695	21.571	22.580
M-501	40,21	Permanente	18.688	12.815	15.406	16.519
M-501	48,83	Primaria	13.431	11.625	16.246	10.965
M-501	53,80	Primaria	11.731	9.933	12.920	10.934
M-501	56,11	Primaria	12.363	11.745	13.273	13.481
M-501	62,12	Primaria	6.790	6.154	7.852	6.615
M-502	1,69	Primaria	28.159	26.950	30.913	32.551
M-502	4,43	Primaria	31.514	24.705	33.926	33.837
M-503	1,02	Permanente	43.460	35.743	53.885	53.018
M-503	5,30	Permanente	39.674	37.481	53.766	53.123
M-503	6,48	Primaria	38.651	38.651	39.383	44.225

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-503	8,67	Permanente	96.602	73.577	109.611	106.551
M-503	18,23	Permanente	30.806	24.599	25.471	24.985
M-503	23,10	Primaria	32.171			
M-505	1,69	Permanente	45.563	37.062	49.995	49.621
M-505	4,08	Permanente	33.242	33.242	33.242	33.242
M-505	6,59	Permanente	27.567	27.567	27.567	27.567
M-505	12,40	Permanente	17.749	12.844	18.561	18.004
M-505	15,40	Primaria	12.907	12.315	13.661	13.147
M-505	18,80	Primaria	9.697	8.870	10.033	9.331
M-505	24,09	Primaria	7.745	5.923	8.057	8.028
M-505	32,12	Primaria	4.730	4.706	4.518	5.135
M-505	34,04	Primaria	6.287	5.686	5.650	5.326
M-505	37,11	Primaria	4.325	4.068	4.429	4.429
M-505	38,53	Primaria	3.446	2.604	3.649	3.649
M-506	1,17	Permanente	24.111	18.867	27.581	26.520
M-506	4,95	Primaria	28.705	23.232	32.920	33.080
M-506	6,04	Primaria	30.805	24.504	33.891	33.903
M-506	8,99	Permanente	47.320	39.191	51.010	50.432
M-506	10,75	Permanente	75.637	72.577		
M-506	14,35	Permanente	37.054	35.559	43.740	36.766
M-506	18,80	Permanente	45.732	39.803	53.173	52.954
M-506	19,60	Primaria	49.056	47.193	63.351	53.301
M-506	23,66	Permanente	22.828	19.995	24.940	25.015
M-506	27,13	Permanente	39.501	35.808	44.532	27.400
M-506	32,15	Permanente	11.864	9.721	13.081	12.515
M-506	36,91	Primaria	15.672	10.896	14.403	13.238
M-506	39,22	Primaria	7.045	4.382	6.359	6.023
M-506	40,78	Primaria	7.704	5.531	7.183	6.882
M-506	43,70	Primaria	4.946	4.365	3.984	3.868
M-506	51,80	Primaria	3.780	3.375	3.811	3.670
M-507	2,96	Primaria	9.308	7.844	9.335	8.971
M-507	13,87	Primaria	6.820	5.300	6.612	6.330
M-507	18,25	Primaria	8.665	8.665	7.233	7.233

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-507	31,78	Primaria	4.161	3.668	3.873	3.788
M-507	37,60	Primaria	1.637	1.480	1.549	1.282
M-507	47,27	Cobertura	1.095	690	987	808
M-509	1,00	Permanente	21.958	18.184	22.592	21.838
M-509	2,80	Primaria	14.670	14.670	14.670	14.670
M-509	8,05	Primaria	12.089	9.061	12.110	11.530
M-510	2,25	Primaria	11.010	9.070	13.754	11.122
M-510	8,90	Primaria	5.793	5.719	6.441	6.235
M-510	13,57	Primaria	3.342	3.465	3.257	3.301
M-510	22,46	Primaria	4.437	3.625	4.955	4.198
M-510	33,30	Cobertura	1.335	810	1.378	1.001
M-510	37,29	Primaria	2.836	2.651	2.794	3.157
M-510	48,38	Primaria	2.183	1.860	2.064	1.834
M-510	49,15	Cobertura	2.435	1.273	2.334	2.238
M-511	2,20	Primaria	26.737	20.622	31.699	32.079
M-512	5,64	Primaria	2.073	1.869	2.741	2.202
M-512	13,05	Primaria	2.122	1.705	1.866	2.111
M-512	17,43	Primaria	2.134	1.656	1.458	1.911
M-512	20,60	Primaria	2.143	1.901	1.727	1.847
M-513	1,77	Primaria	22.784	18.479	21.901	23.854
M-513	13,52	Primaria	4.665	4.032	5.200	5.098
M-516	0,40	Primaria	19.283	19.235	24.321	19.356
M-516	3,65	Primaria	4.837	4.450	6.730	5.357
M-519	3,69	Primaria	7.626	7.795	7.980	8.480
M-521	1,79	Primaria	3.633	3.633	3.633	3.633
M-521	7,47	Primaria	1.093	748	755	746
M-521	19,92	Cobertura	2.243	1.471	1.974	2.008
M-521	28,64	Primaria	1.133	877	758	1.037
M-522	0,99	Cobertura	3.631	2.003	1.731	3.026
M-523	2,86	Cobertura	2.128	1.074	1.961	537
M-524	0,17	Cobertura	2.080	971	1.803	1.517
M-527	1,74	Primaria	3.576	2.803	4.927	3.921
M-528	3,06	Primaria	3.277	3.077	3.505	3.253

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-530	0,24	Cobertura	1.703	973	1.728	1.408
M-530	8,46	Cobertura	1.128	913	999	841
M-530	10,32	Cobertura	347	261	257	321
M-531	1,75	Cobertura	473	291	291	255
M-532	4,55	Primaria	1.125	941	675	1.074
M-532	13,03	Cobertura	370	244	402	372
M-533	0,16	Primaria	3.908	3.323	3.725	3.716
M-533	10,82	Cobertura	707	658	629	766
M-535	7,10	Cobertura	785	627	716	686
M-537	1,86	Primaria	1.531	1.262	1.632	1.496
M-538	1,73	Cobertura	282	226	177	209
M-538	6,51	Cobertura	1.629	1.341	1.073	1.110
M-539	0,20	Primaria	562	435	1.006	716
M-540	3,27	Cobertura	383	375	286	
M-541	3,00	Cobertura	137	51	40	62
M-541	15,40	Primaria	1.539	1.460	1.427	1.411
M-542	0,34	Cobertura	1.724	1.207	1.788	1.511
M-542	8,00	Cobertura	188	132	131	195
M-543	1,05	Cobertura	298	220	285	307
M-544	4,18	Cobertura	154	99	106	81
M-545	5,53	Cobertura	411	253	421	308
M-546	4,30	Cobertura	136	92	62	72
M-547	0,58	Cobertura	167	113	144	195
M-548	0,16	Cobertura	268	249	213	226
M-549	0,40	Cobertura	485	377	406	494
M-600	0,62	Primaria	15.832	12.498	19.384	15.988
M-600	3,00	Permanente	17.643	14.526	18.531	22.524
M-600	11,63	Primaria	9.681	8.444	9.843	9.547
M-600	18,64	Primaria	9.400	8.005	9.066	8.742
M-600	23,95	Primaria	21.455	16.264	19.257	21.725
M-600	28,73	Primaria	18.275	13.938	18.532	17.842
M-600	34,77	Primaria	13.869	11.591	14.985	14.249
M-600	39,00	Primaria	13.247	10.042	11.905	14.316

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-600	43,80	Primaria	7.569	8.567	7.573	8.202
M-600	48,10	Primaria	4.962	2.593	5.280	5.075
M-601	4,16	Permanente	16.849	16.126	17.489	17.196
M-601	8,40	Primaria	6.957	6.563	7.391	7.072
M-601	14,24	Permanente	4.391	4.086	5.129	4.322
M-603	1,10	Primaria	28.756	34.285		
M-603	2,75	Primaria	32.145	28.535	36.550	29.789
M-604	0,60	Primaria	4.501	2.907	3.468	3.092
M-604	10,80	Primaria	2.081	2.081	2.348	2.330
M-604	29,60	Primaria	825	862	1.088	756
M-605	1,56	Primaria	9.353	8.250	8.773	9.050
M-607	15,50	Permanente	98.791	81.470		
M-607	18,16	Permanente	70.028	70.028	104.737	104.691
M-607	27,50	Permanente	61.340	48.572	62.291	61.288
M-607	34,75	Primaria	33.038	35.585	40.335	31.612
M-607	37,50	Primaria	13.901	11.747	18.402	15.097
M-607	50,41	Primaria	13.639	12.862	13.587	13.439
M-607	57,30	Primaria	4.915	4.426	5.199	5.067
M-608	2,18	Primaria	6.464	5.250	6.338	5.941
M-608	10,00	Primaria	6.960	5.714	6.919	6.893
M-608	15,10	Primaria	7.488	5.773	6.702	6.387
M-608	19,40	Primaria	6.613	5.376	7.907	6.569
M-608	21,70	Primaria	10.606	8.650	13.448	10.605
M-608	29,13	Primaria	9.501	10.131	11.017	8.350
M-608	31,75	Primaria	10.899	9.810	11.366	11.578
M-608	39,12	Permanente	19.895	16.789	21.485	20.951
M-608	40,84	Primaria	13.312	10.988	17.196	14.550
M-609	1,00	Primaria	21.658	18.665	26.165	19.435
M-610	1,13	Primaria	1.677	1.317	1.419	1.333
M-610	12,01	Primaria	1.243	1.209	1.404	1.153
M-611	3,15	Primaria	5.015	4.566	5.192	5.093
M-611	11,30	Primaria	543	455	335	208
M-612	0,30	Primaria	5.723	5.254	5.437	5.870

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-614	2,76	Primaria	1.846	1.292	1.552	1.578
M-614	6,70	Primaria	6.348	4.975	6.134	4.933
M-615	0,30	Primaria	5.062	4.767	4.998	4.929
M-616	0,50	Primaria	17.099	17.099	29.168	22.944
M-617	0,66	Primaria	4.941	3.603	5.352	4.532
M-617	7,13	Cobertura	1.270	1.131	1.232	1.025
M-618	4,92	Primaria	1.393	1.199	1.773	1.772
M-618	22,12	Primaria	6.844	6.844	6.844	6.844
M-619	3,95	Primaria	4.391	3.700	5.419	4.645
M-620	0,26	Primaria	6.980	6.873	11.060	9.312
M-621	0,65	Cobertura	1.251	1.501	1.175	877
M-622	0,97	Primaria	4.845	3.747	4.542	4.668
M-622	5,50	Primaria	6.139	5.563	5.563	5.563
M-622	11,84	Primaria	4.103	3.922	4.315	3.941
M-623	0,40	Primaria	7.689	7.152	7.678	7.670
M-623	5,52	Primaria	4.109	3.806	4.535	4.328
M-623	11,24	Primaria	3.969	3.204	3.892	3.935
M-625	1,33	Primaria	3.785	3.791	4.574	3.595
M-625	17,75	Cobertura	3.131	1.722	2.221	2.079
M-626	1,70	Primaria	2.098	827	1.832	1.643
M-627	2,99	Cobertura	458	456	316	340
M-629	3,45	Cobertura	739	569	370	289
M-629	21,64	Cobertura	878	659	686	798
M-631	1,22	Primaria	2.533	1.811	2.251	2.191
M-631	7,01	Cobertura	2.588	1.502	1.767	1.772
M-633	3,00	Cobertura	288	196	189	202
M-634	0,63	Primaria	1.773	1.387	1.421	1.448
M-634	14,26	Cobertura	920	644	524	677
M-635	2,39	Cobertura	305	219	309	210
M-636	0,24	Cobertura	645	805	973	296
M-637	3,03	Cobertura	244	184	250	130
M-811	0,85	Cobertura	331	345	228	
M-823	0,53	Cobertura	8.916	7.677	7.506	6.422

Carretera	Ubicaci6n P.K.	Tipo Estaci6n 2021	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018
M-832	2,50	Primaria	8.078	5.637	7.877	9.038
M-841	4,30	Primaria	7.148	6.585	8.203	8.506
M-851	2,60	Primaria	6.768	4.234	7.045	5.938
M-852	1,30	Cobertura	482	431	476	257
M-853	1,02	Cobertura	2.642	1.828	2.440	2.891
M-853a	0,47	Cobertura	868	569	784	
M-855	4,97	Cobertura	2.433	1.181	1.422	1.789
M-856	0,67	Primaria	17.680	18.229	18.496	18.496
M-862	0,30	Primaria	14.251	7.815	16.965	13.535
M-911	0,25	Cobertura	646	429	473	284
M-912	0,52	Cobertura	700	353	377	231
M-913	1,17	Cobertura	324	289	233	
M-914	0,16	Cobertura	679	330	326	389
M-951	3,12	Cobertura	889	562	296	
M-952	1,00	Cobertura	1.698	1.379	1.173	1.512
M-954	1,53	Cobertura	119	124	53	
M-955	0,32	Cobertura	131	114	66	93
M-956	0,03	Cobertura	141	102	81	83
M-957	0,74	Cobertura	1.537	935	843	837
M-959	2,35	Primaria	5.752	6.151	6.848	
M-966	0,97	Cobertura	1.928	1.613	1.387	
M-969	0,20	Cobertura	652	516	568	559
M-973	2,02	Cobertura	841	513	446	
M-974	0,16	Cobertura	216	190	178	209
M-976	0,77	Cobertura	570	556	539	641
M-978	1,53	Cobertura	289	249	279	141
M-988	1,70	Cobertura	217	170	109	96
M-991	1,84	Cobertura	191	166	108	
M-992	0,75	Cobertura	26	23	8	

ANEJO 3

VELOCIDAD⁸⁵
AÑO 2021



Comunidad
de Madrid

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-100	0,12	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100	123
M-100	5,90	Primaria	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2	118
M-100	11,14	Primaria	Entre las intersecciones con R-2 y M-113	112
M-100	21,13	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-111	108
M-100	22,97	Permanente	Entre las intersecciones con A-1 y M-111	97
M-102	3,02	Primaria	Entre Torrelaguna y Torremocha	96
M-103	0,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-100	84
M-103	5,00	Primaria	Entre la intersecci6n con M-100 y Cober'ia	95
M-103	6,05	Primaria	Entre el acceso a Cober'ia y la intersecci6n con M-106	92
M-103	10,81	Primaria	Entre las intersecciones con M-106 y M-111	100
M-103	16,30	Primaria	Entre Valdetorres del Jarama e intersecci6n con M-111	98
M-103	19,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y N-320	56
M-104	10,39	Primaria	Entre Colmenar Viejo y San Agustin de Guadalix	94
M-106	3,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-103	102
M-108	1,70	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y M-115	94
M-108	3,60	Primaria	Entre la intersecci6n con M-115 y el acceso a Ajalvir	103
M-108	7,62	Primaria	Variante de Ajalvir	102
M-111	3,70	Permanente	Entre Barajas y M-113	65
M-111	9,10	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-50	89
M-111	13,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106	117
M-111	15,30	Primaria	Entre la intersecci6n con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama	99
M-111	18,10	Primaria	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersecci6n con M-103	130
M-112	2,06	Cobertura	Entre Fuente El Saz y Alalpardo	99
M-113	0,80	Primaria	Entre M-111 y Paracuellos	62
M-113	4,45	Primaria	Entre Paracuellos y la intersecci6n con la R-2	80
M-113	6,99	Primaria	Entre intersecci6n con R-2 y Ajalvir	78
M-113	12,42	Primaria	Entre Daganzo y Fresno de Torote	99
M-113	25,15	Primaria	Entre Fresno de Torote y limite de provincia con Guadalajara	92
M-114	2,59	Primaria	Entre Ajalvir y Cober'ia	97
M-115	2,95	Permanente	Entre A-2 y M-50	106
M-115	4,30	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-108	109
M-116	1,52	Primaria	Entre la intersecci6n con A-2 y Meco	77
M-116	7,90	Primaria	Entre Meco y Camarma de Esteruelas	99

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-117	1,32	Primaria	Entre Fuente El Saz y el limite de provincia con Guadalajara	87
M-118	1,55	Primaria	Entre la intersecci6n con M-100 y Daganzo	92
M-118	5,41	Cobertura	Entre Daganzo y Cobena	88
M-119	0,71	Primaria	Entre Alcala de Henares y Camarma de Esteruelas	87
M-119	7,90	Primaria	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero	109
M-120	0,95	Cobertura	Entre Talamanca del Jarama y la intersecci6n con N-320	86
M-120	2,96	Cobertura	Entre la intersecci6n con N-320 y Valdepielagos	58
M-121	2,92	Primaria	Entre Alcala de Henares y Meco	82
M-121	8,10	Primaria	Entre Meco y limite de provincia con Guadalajara	96
M-122	0,55	Primaria	Entre la intersecci6n con A-1 y El Vell6n	79
M-122	8,98	Cobertura	Entre El Vell6n y la intersecci6n con N-320	64
M-123	3,35	Primaria	Entre la intersecci6n con M-103/M-106 y Alalpardo	102
M-123	8,80	Primaria	Entre Alalpardo y limite de provincia con Guadalajara	81
M-124	6,09	Cobertura	Entre La Cabrera y Torrelaguna	65
M-125	2,40	Cobertura	Entre Valdepielagos y lfmite de provincia con Guadalajara	77
M-126	7,74	Cobertura	Entre las intersecciones con A-1 y M-127	65
M-127	1,82	Primaria	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco	68
M-127	6,51	Cobertura	Entre El Berrueco y la intersecci6n con M-126	80
M-127	27,02	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-126 y Pradena del Rinc6n	78
M-129	2,84	Cobertura	Entre El Molar y la intersecci6n con la A-1	66
M-129	3,00	Cobertura	Entre la intersecci6n con la A-1 y el Vell6n	64
M-129	11,00	Cobertura	Entre El Vell6n y la intersecci6n con N-320	103
M-130	0,28	Cobertura	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla	43
M-130	34,63	Cobertura	Entre Puerto de la Puebla y Pradena del Rinc6n	81
M-131	0,19	Primaria	Entre Torrelaguna y Lozoyuela	65
M-132	0,14	Cobertura	Entre A-1 y la intersecci6n con M-137	82
M-133	0,32	Primaria	Entre la intersecci6n con M-131 y El Atazar	78
M-134	0,63	Cobertura	Entre la intersecci6n M-133 y lfmite de provincia con Guadalajara	74
M-135	2,70	Cobertura	Entre Lozoyuela y Mangir6n	71
M-135	10,02	Cobertura	Entre Mangir6n y Paredes de Buitrago	57
M-136	1,03	Cobertura	Entre la intersecci6n con A-1 y Horcajo de la Sierra	76
M-137	1,54	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y la intersecci6n M-132	68
M-137	12,59	Cobertura	Entre las intersecci6n con M-132 y Montejo de la Sierra	73

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-137	15,90	Cobertura	Entre Montejo de la Sierra y lfmite de provincia con Guadalajara	66
M-139	0,99	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-137 y limite de provincia con Guadalajara	79
M-141	1,63	Cobertura	Entre la intersecci6n con A-1 y Montejo de la Sierra	72
M-143	0,60	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-137 y Horcajo de la Sierra	66
M-203	0,50	Primaria	Entre A-3 y Vicalvaro	86
M-203	6,05	Primaria	Entre Vicalvaro y la intersecci6n con M-206/M-823	95
M-203	12,62	Primaria	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206	86
M-203	16,89	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203	94
M-203	20,10	Primaria	Entre intersecci6n con M-224 e intersecci6n con M-300	125
M-204	0,60	Primaria	Entre la intersecci6n con A-3 y lielmes	94
M-204	6,50	Primaria	Entre lielmes y Carabana	111
M-204	12,00	Primaria	Entre Carabana y Orusco	102
M-204	16,36	Primaria	Entre Orusco y la intersecci6n con M-215	91
M-204	21,02	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-215 y Villar del Olmo	87
M-204	24,89	Primaria	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztan	82
M-204	29,01	Cobertura	Entre Nuevo Baztan y Valverde de Alcala	106
M-204	35,90	Cobertura	Entre Valverde de Alcala y Villabilla	70
M-204	41,07	Primaria	Entre Villabilla y la intersecci6n con M-300	90
M-206	0,52	Primaria	Entre Loeches y la intersecci6n con M-225	75
M-206	5,40	Primaria	Entre rotonda de la M-203 e intersecci6n con M-225	107
M-206	7,73	Primaria	Entre la intersecci6n con M-203 Y Torrej6n de Ardoz	61
M-206	9,41	Primaria	Variante de Torrej6n de Ardoz	82
M-206	13,55	Permanente	Entre la intersecci6n con M-45 y San Fernando de Henares	105
M-206	15,07	Primaria	Entre San Fernando de Henares y la intersecci6n con M-203	64
M-208	1,06	Primaria	Entre la intersecci6n con M-300 y Velilla de San Antonio	87
M-208	5,13	Primaria	Variante de Velilla de San Antonio	90
M-208	7,60	Primaria	Entre M-217 y R-3	80
M-208	9,31	Primaria	Entre las intersecciones con R-3 y M-203	74
M-209	3,08	Primaria	Entre la intersecci6n con M-300 y Campo Real	91
M-209	10,03	Primaria	Entre Campo Real y la intersecci6n con M-204	116
M-213	3,10	Primaria	Entre la intersecci6n con M-204 y Santorcaz	106
M-213	11,97	Cobertura	Entre Santorcaz y limite de provincia con Guadalajara	102
M-215	1,15	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-204 y limite de provincia con Guadalajara	89

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-217	3,40	Primaria	Entre Velilla de San Antonio y Loeches	100
M-219	1,74	Primaria	Entre Loeches y la intersecci6n con M-220	99
M-219	7,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-220 y M-204	118
M-219	17,99	Cobertura	Entre las intersecciones con M-204 y M-234	69
M-219	24,84	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-234 y lfmite de provincia con Guadalajara	66
M-220	8,02	Primaria	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209	110
M-220	10,10	Primaria	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219	80
M-220	10,55	Primaria	Entre Campo Reale intersecci6n con M-219	81
M-220	13,49	Primaria	Entre la intersecci6n con M-219 y Torres de la Alameda	90
M-220	21,57	Primaria	Entre Torres de Alameda y la intersecci6n con M-300	97
M-221	1,81	Primaria	Entre Campo Real y la intersecci6n con M-224	104
M-221	6,39	Cobertura	Entre las intersecciones con M-224 y M-229	86
M-221	15,36	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-229 y Carabar'ia	67
M-221	21,00	Cobertura	Entre Carabar'ia y la intersecci6n con M-222	108
M-221	26,95	Cobertura	Entre las intersecciones con M-222 y lfmite de provincia con Guadalajara	99
M-222	2,80	Cobertura	Entre Villarejo de Salvanes y Valdaracete	76
M-222	12,00	Cobertura	Entre Valdaracete y la intersecci6n con M-221	104
M-222	17,72	Primaria	Entre la intersecci6n con M-221 y lfmite de provincia con Guadalajara	110
M-224	4,16	Primaria	Entre Tielmes y Valdilecha	88
M-224	7,86	Cobertura	Entre Valdilecha y la intersecci6n con M-221	96
M-224	10,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-221 y M-209	115
M-224	13,25	Primaria	Entre la intersecci6n con M-209 y Pozuelo del Rey	104
M-224	17,50	Primaria	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda	108
M-224	22,20	Primaria	Entre Torres de la Alameda y la intersecci6n con M-300	84
M-224	26,30	Primaria	Entre las intersecciones con M-300 y M-203	103
M-225	2,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y M-300	105
M-225	4,20	Primaria	Entre la intersecci6n con M-300 y Torres de la Alameda	91
M-225	7,50	Primaria	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcala	111
M-225	13,86	Cobertura	Entre Valverde de Alcala y Corpa	107
M-225	18,89	Cobertura	Entre Corpa y Pezuela de las Torres	114
M-225	25,94	Cobertura	Entre Pezuela de las Torres y lfmite de provincia con Guadalajara	52
M-226	2,50	Cobertura	Entre intersecci6n con M-235 e intersecci6n con M-213	68
M-226	6,50	Primaria	Entre Santorcaz y la intersecci6n con A-2	101

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-228	7,99	Cobertura	Entre lielmes y la intersecci6n con M-231	59
M-229	4,98	Cobertura	Entre Arganda y la intersecci6n con M-220	103
M-229	6,20	Primaria	Entre la intersecci6n con M-220 y Valdilecha	107
M-229	14,01	Cobertura	Entre Valdilecha y la intersecci6n con M-221	74
M-229	20,80	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-221 y Orusco	69
M-229	24,02	Cobertura	Entre Orusco y el lfmite de provincia con Guadalajara	67
M-230	8,12	Cobertura	Entre las intersecciones con A-3 y M-221	87
M-231	8,56	Primaria	Entre Carabana y Villarejo de Salvanes	89
M-232	3,03	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-221 y Villar del Olmo	87
M-233	3,01	Primaria	Entre Villalbilla y Corpa	56
M-234	9,91	Cobertura	Entre Olmeda de las Fuentes y lfmite de provincia con Guadalajara	109
M-235	1,53	Primaria	Entre Los Santos de la Humosa y lfmite de provincia con Guadalajara	98
M-238	0,44	Cobertura	Entre Estremera y Brea de Tajo	92
M-240	4,79	Primaria	Entre Fuentiduena de Tajo y la intersecci6n con M-241	110
M-241	4,00	Cobertura	Entre A-3 y la intersecci6n con M-240	110
M-241	11,09	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-240 y Estremera	87
M-300	4,56	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-209	67
M-300	8,78	Primaria	Entre la intersecci6n con M-209 y Loeches	101
M-300	14,88	Primaria	Entre Loeches y Los Hueros	96
M-300	22,20	Primaria	Entre Los Hueros y El Gurugu	88
M-300	23,08	Primaria	Entre El Gurugu y Alcala de Henares	73
M-300	25,95	Primaria	Variante de Alcala de Henares	88
M-300	30,01	Primaria	Entre Variante de Alcala de Henares y la intersecci6n con A-2	93
M-301	4,00	Primaria	Entre M-45 y M-50	117
M-301	5,60	Primaria	Entre M-50 y la Maranosa	94
M-301	11,10	Primaria	Entre La Maranosa y San Martin de la Vega	80
M-302	4,82	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-311	93
M-302	7,22	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuna	100
M-302	13,41	Primaria	Entre Morata de Tajuna y Perales de Tajuna	106
M-305	1,92	Permanente	Entre A-4 y Variante de Aranjuez	95
M-305	3,88	Primaria	Variante de Aranjuez	111
M-305	15,60	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos	89
M-305	18,00	Cobertura	Entre Villaconejos y Chinch6n	108

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-305a	1,50	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina	74
M-307	0,80	Primaria	Variante de San Martin de la Vega	110
M-307	7,86	Primaria	Entre San Martin de la Vega y Ciempozuelos	87
M-307	8,25	Primaria	Entre Ciempozuelos y el limite de provincia con Toledo	61
M-311	0,14	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-302	70
M-311	12,36	Primaria	Entre la intersecci6n con M-302 y Chinch6n	98
M-311	23,45	Primaria	Entre Chinch6n y Colmenar de Oreja	100
M-311	28,60	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y Beimonte de Tajo	101
M-313	0,91	Primaria	Entre A-3 y Morata de Tajuria	80
M-313	9,76	Cobertura	Entre Morata de Tajuiia y la intersecci6n con M-311	88
M-313	15,03	Cobertura	Entre las intersecciones con M-311 y M-404	104
M-315	1,32	Cobertura	Entre Morata de Tajuria y Valdelaguna	69
M-315	14,20	Cobertura	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja	83
M-316	4,18	Cobertura	Entre Chinch6n y Valdelaguna	71
M-316	6,69	Cobertura	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanes	50
M-317	7,33	Primaria	Entre la intersecci6n con A-3 y Valdelaguna	86
M-317a	1,15	Cobertura	Entre la variante de Valdelaguna a la M-316 (Valdelaguna)	98
M-318	9,30	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-305a y Colmenar de Oreja	113
M-319	10,77	Cobertura	Entre Beimonte de Tajo y Villamanrique	80
M-320	9,17	Primaria	Entre Titulcia y Villaconejos	114
M-320	14,73	Cobertura	Entre Villaconejos y limite de provincia con Toledo	77
M-321	10,59	Cobertura	Entre Villarejo de Salvanes y Villamanrique	86
M-322	2,47	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y limite de provincia con Toledo	78
M-323	0,39	Cobertura	Entre Valdelaguna y Beimonte de Tajo	84
M-324	6,49	Cobertura	Entre Villaconejos y la intersecci6n con M-318	75
M-325	13,18	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique	80
M-326	3,03	Cobertura	Entre Fuentiduera y Villamanrique de Tajo	94
M-327	0,17	Cobertura	Entre las intersecciones con M-322 y M-320	63
M-328	0,31	Cobertura	Entre A-3 y el limite de provincia con Cuenca	101
M-404	0,90	Primaria	Entre Navalcarnero y El Alamo	77
M-404	10,27	Primaria	Entre el Alamo y Gri6n	98
M-404	17,72	Primaria	Variante de Gri6n	80
M-404	22,73	Primaria	Entre Gri6n y Torrej6n de la Calzada	94

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-404	25,17	Primaria	Entre Torrej6n de la Calzada y Torrej6n de Velasco	84
M-404	29,80	Primaria	Entre Torrej6n de Velasco y la intersecci6n con A-4	98
M-404	38,15	Primaria	Entre la intersecci6n con A-4 y Ciempozuelos	88
M-404	43,29	Primaria	Entre Ciempozuelos y Titulcia	95
M-404	51,14	Primaria	Entre titulcia y Chinch6n	101
M-404	62,83	Cobertura	Entre Chinch6n y Beimonte de Tajo	107
M-404	73,15	Primaria	Entre Beimonte de Tajo y Villarejo de Salvanes	120
M-405	1,82	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersecci6n con M-410	48
M-405	5,60	Primaria	Entre la intersecci6n con M-410 y Grif6n	81
M-406	2,23	Permanente	Variante de Alcorc6n	94
M-406	3,39	Permanente	Entre las variantes de Alcorc6n y Leganes	99
M-406	5,13	Permanente	Variante de Leganes	109
M-406	8,79	Permanente	Entre la intersecciones con M-409 y A-42	59
M-406	13,62	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y A-4	86
M-407	0,35	Permanente	Entre intersecci6n con M-406 y la intersecci6n con la M-50	71
M-407	2,40	Permanente	Entre M-50 y poligono industrial	97
M-407	4,30	Permanente	M-407, p.k. 4,3 Concesiones	98
M-407	7,50	Permanente	M-407, p.k. 7,5. Concesiones	113
M-407	10,20	Permanente	M-407, p.k. 10,2. Concesiones	113
M-407	13,30	Permanente	M-407, p.k. 13,3. Concesiones	113
M-408	2,38	Primaria	Entre Paria y Pinto	80
M-409	0,61	Permanente	Entre Leganes y Fuenlabrada	97
M-410	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-413 y M-407	106
M-410	3,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-407 y M-405	106
M-410	6,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-405 y M-419	104
M-410	8,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-419 y A-42	105
M-413	1,94	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersecci6n con M-410	63
M-413	14,18	Primaria	Entre la intersecciones con M-410 y con A-5	55
M-415	2,15	Primaria	Entre Grif6n y lfmite de provincia con Toledo	88
M-417	0,21	Primaria	Entre Grif6n y la intersecci6n con A-42	73
M-419	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-404 y M-410	104
M-419	4,95	Primaria	Entre la intersecci6n con M-410 y Fuenlabrada	113
M-421	0,91	Primaria	Entre la intersecci6n con M-40 y Leganes	70

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-423	4,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404	118
M-425	1,70	Primaria	Entre la intersecci6n con M-40 y Leganes	78
M-45	3,50	Permanente	M-45 tramo I, p.k. 3,50. Concesiones	107
M-45	6,52	Permanente	M-45 tramo I, p.k. 6,52. Concesiones	98
M-45	8,45	Permanente	M-45 tramo II, p.k. 8,45. Concesiones	101
M-45	10,23	Permanente	M-45 tramo 11, p.k. 10,23. Concesiones	106
M-45	12,98	Permanente	M-45 tramo 11, p.k. 12,98. Concesiones	108
M-45	17,83	Permanente	M-45 tramo 11, p.k. 17,83. Concesiones	105
M-45	19,77	Permanente	M-45 tramo II, p.k. 19,77. Concesiones	104
M-45	25,75	Permanente	M-45 tramo III, p.k. 25,75. Concesiones	112
M-45	29,15	Permanente	M-45 tramo 111, p.k. 29,15. Concesiones	119
M-45	32,25	Permanente	M-45 tramo 111, p.k. 32,25. Concesiones	121
M-500	3,46	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)	106
M-501	0,70	Permanente	M-501, p.k. 0,70. Concesiones	99
M-501	1,99	Permanente	M-501, p.k. 1,99. Concesiones	106
M-501	3,50	Permanente	M-501, p.k. 3,50. Concesiones	101
M-501	7,30	Permanente	M-501, p.k. 7,3. Concesiones	102
M-501	8,80	Permanente	M-501, p.k. 8,8. Concesiones	97
M-501	10,50	Permanente	M-501, p.k. 10,50 Concesiones	107
M-501	12,50	Permanente	M-501, p.k. 12,5. Concesiones	108
M-501	14,78	Permanente	M-501, p.k. 14,78. Concesiones	107
M-501	19,00	Permanente	M-501, p.k. 19. Concesiones	109
M-501	22,90	Permanente	Entre las intersecciones con M-522 y M-524	130
M-501	40,21	Permanente	Entre la intersecci6n con M-524 y Navas del Rey	96
M-501	48,83	Primaria	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa	75
M-501	53,80	Primaria	Variante de Pelayos de la Presa	90
M-501	56,11	Primaria	Entre Pelayos y San Martin de Valdeiglesias	85
M-501	62,12	Primaria	Entre San Martin de Valdeiglesias y limite de provincia con Avila	95
M-502	1,69	Primaria	Entre la interseccion con A-5 y enlace con M-508	86
M-502	4,43	Primaria	Entre el enlace con M-508 y la intersecci6n con M-503	84
M-503	1,02	Permanente	Entre las intersecciones con M-500 y M-502	110
M-503	5,30	Permanente	Entre las intersecciones con M-502 y M-513	97
M-503	6,48	Primaria	Entre las intersecciones con M-513 y M-40	61

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-503	8,67	Permanente	Entre las intersecciones con M-40 y M-50	117
M-503	18,23	Permanente	Entre las intersecciones con M-50 y M-600	123
M-505	1,69	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-50	107
M-505	4,08	Permanente	Entre la intersecci6n con M-50 y urbanizaciones	76
M-505	6,59	Permanente	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz	114
M-505	12,40	Permanente	Entre Molino de la Hoz y la intersecci6n con M-510/M-852	73
M-505	15,40	Primaria	Entre la intersecci6n con M-510/M-852 y Galapagar	72
M-505	18,80	Primaria	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor	87
M-505	24,09	Primaria	Entre el Embalse de Valmayor y la intersecci6n con M-600	97
M-505	32,12	Primaria	Entre la intersecci6n con M-600 y San Lorenzo de El Escorial	79
M-505	34,04	Primaria	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersecci6n con M-512/M-533	69
M-505	37,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954	70
M-505	38,53	Primaria	Entre la intersecci6n con M-535/M-954 y limite de provincia con Avila	88
M-506	1,17	Permanente	Entre las intersecciones con M-501 y M-856	105
M-506	4,95	Primaria	Entre la intersecciones con M-856 y M-50	76
M-506	6,04	Primaria	Entre enlace con M-50 y Alcorc6n	106
M-506	8,99	Permanente	Entre Alcorc6n y la intersecci6n con M-407	96
M-506	10,75	Permanente	Entre entrada a M6stoles por Miraflores y la intersecci6n con la M-407	102
M-506	14,35	Permanente	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413	111
M-506	18,80	Permanente	Variante Este de Fuenlabrada	97
M-506	19,60	Primaria	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersecci6n con A-42	87
M-506	23,66	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y M-408	93
M-506	27,13	Permanente	Entre las intersecciones con M-408 y A-4	101
M-506	32,15	Permanente	Entre las intersecciones con A-4 y M-841	120
M-506	36,91	Primaria	Entre la intersecci6n con M-841 y San Martin de la Vega	92
M-506	39,22	Primaria	Variante de San Martin de la Vega	101
M-506	40,78	Primaria	Entre San Martin de la Vega y la intersecci6n con M-302	86
M-506	43,70	Primaria	Entre las intersecciones con M-302 y M-311	97
M-506	51,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y A-3	100
M-507	2,96	Primaria	Entre Navalcarnero y Villamanta	91
M-507	13,87	Primaria	Entre Villamanta y Aldea del Fresno	105
M-507	18,25	Primaria	Entre Aldea del Fresno y la intersecci6n con M-510	66
M-507	31,78	Primaria	Entre las intersecciones con M-510 y N-403	70

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-507	37,60	Primaria	Entre la intersecci6n con N-403 y Cadalso de los Vidrios	94
M-507	47,27	Cobertura	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersecci6n con M-501	73
M-509	1,00	Permanente	Entre las intersecciones con M-50 y M-851	126
M-509	2,80	Primaria	Entre la intersecci6n con M-851 y Villanueva del Pardillo	118
M-509	8,05	Primaria	Entre Villanueva del Pardillo y la intersecci6n con M-503	82
M-510	2,25	Primaria	Entre la intersecci6n con A-6 y Galapagar	79
M-510	8,90	Primaria	Entre Galapagar y la intersecci6n con M-505	91
M-510	13,57	Primaria	Entre la intersecci6n con M-505 y Valdemorillo	79
M-510	22,46	Primaria	Entre Valdemorillo y Navalagamella	88
M-510	33,30	Cobertura	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo	90
M-510	37,29	Primaria	Entre Colmenar de Arroyo y la intersecci6n con M-501	93
M-510	48,38	Primaria	Entre intersecci6n con M-501 y Aldea del Fresno	80
M-510	49,15	Cobertura	Entre Aldea del Fresno y lfmite de provincia con Toledo	73
M-511	2,20	Primaria	Entre las intersecciones con M-502 y M-40	106
M-512	5,64	Primaria	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela	73
M-512	13,05	Primaria	Entre Robledo de Chavela y la intersecci6n con M-539	101
M-512	17,43	Primaria	Entre las intersecciones con M-539 y M-531	86
M-512	20,60	Primaria	Entre las intersecciones con M-531 y M-501	98
M-513	1,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-503 y M-50	64
M-513	13,52	Primaria	Entre el enlace con M-50 y Brunete	70
M-516	0,40	Primaria	Entre la intersecci6n con M-503 y Las Lomas	64
M-516	3,65	Primaria	Entre Las Lomas y la intersecci6n con M-513	84
M-519	3,69	Primaria	Entre Torrelorones y Galapagar	72
M-521	1,79	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna	71
M-521	7,47	Primaria	Entre Quijorna y Navalagamella	94
M-521	19,92	Cobertura	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva	94
M-521	28,64	Primaria	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela	77
M-522	0,99	Cobertura	Entre Quijorna y la intersecci6n con M-501	96
M-523	2,86	Cobertura	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla	81
M-524	0,17	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-501 y Villanueva de Perales	65
M-527	1,74	Primaria	Entre Alpedrete y M-600	101
M-528	3,06	Primaria	Entre Collado Villalba y Galapagar	81
M-530	0,24	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-501 y Villamantilla	88

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-530	8,46	Cobertura	Entre Villamantilla y Villamanta	74
M-530	10,32	Cobertura	Entre Villamanta y limite de provincia con Toledo	81
M-531	1,75	Cobertura	Entre Colmenar de Arroyo y la intersecci6n con M-512	70
M-532	4,55	Primaria	Entre la intersecci6n con M-533 y Fresnedillas de la Oliva	92
M-532	13,03	Cobertura	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersecci6n con M-510	62
M-533	0,16	Primaria	Entre la intersecci6n con M-600 y Zarzalejo	64
M-533	10,82	Cobertura	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde	63
M-535	7,10	Cobertura	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y lfmite de provincia con Avila	66
M-537	1,86	Primaria	Entre Robledo de Chavela y lfmite de provincia de Avila	57
M-538	1,73	Cobertura	Entre Santa Marfa de la Alameda y La Estaci6n	71
M-538	6,51	Cobertura	Entre La Estaci6n y la intersecci6n con M-505	72
M-539	0,20	Primaria	Entre la intersecci6n con M-512 y limite de provincia con Avila	87
M-540	3,27	Cobertura	Entre Villa del Prado y el limite provincial con Toledo	83
M-541	3,00	Cobertura	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios	45
M-541	15,40	Primaria	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos	75
M-542	0,34	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-501 y Cadalso de los Vidrios	86
M-542	8,00	Cobertura	Entre Cadalso de los Vidrios y limite de provincia con Toledo	52
M-543	1,05	Cobertura	Entre Cenicientos y el limite de provincia con Toledo	76
M-544	4,18	Cobertura	Entre Cenicientos y lfmite de provincia con Toledo (Almorox)	73
M-545	5,53	Cobertura	Entre Cenicientos y limite de provincia con Avila	71
M-546	4,30	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-545 y las Rozas de Puerto Real	70
M-547	0,58	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-545 y limite de provincia con Avila	80
M-548	0,16	Cobertura	Entre Cenicientos y limite de provincia con Toledo	60
M-549	0,40	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-501 y lfmite de provincia con Avila	57
M-600	0,62	Primaria	Entre las intersecciones con A-6 y M-527	76
M-600	3,00	Permanente	Entre la intersecci6n con M-527 y El Escorial	89
M-600	11,63	Primaria	Entre El Escorial y Peralejo	87
M-600	18,64	Primaria	Entre Peralejo y Valdemorillo	94
M-600	23,95	Primaria	Entre Valdemorillo y la intersecci6n con M-853	81
M-600	28,73	Primaria	Entre la intersecci6n con M-853 y Villanueva de la Canada	78
M-600	34,77	Primaria	Entre Villanueva de la Canada y la intersecci6n con M-501	64
M-600	39,00	Primaria	Entre la intersecci6n con M-501 y Sevilla la Nueva	97
M-600	43,80	Primaria	Entre Sevilla La Nueva y Navacarnero	95

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-600	48,10	Primaria	Variante de Navalcarnero	74
M-601	4,16	Permanente	Entre Villalba y la intersecci6n con M-623	85
M-601	8,40	Primaria	Entre la intersecci6n con M-623 y Navacerrada	84
M-601	14,24	Permanente	Entre Navacerrada y lfmite de provincia con Segovia	67
M-603	1,10	Primaria	Entre Fuencarral y cruce con M-40	82
M-603	2,75	Primaria	Entre Fuencarral y Alcobendas	82
M-604	0,60	Primaria	En la intersecciones con A-1 y M-629	96
M-604	10,80	Primaria	Entre la intersecci6n con M-629 y Rascafrfa	101
M-604	29,60	Primaria	Entre Rascafrfa y la intersecci6n con M-601	79
M-605	1,56	Primaria	Entre M-40 y El Pardo	71
M-607	15,50	Permanente	Entre enlace con la M-40 y la intersecci6n con M-616	110
M-607	18,16	Permanente	Entre la intersecci6n con M-40 y Tres Cantos	112
M-607	27,50	Permanente	Entre Tres Cantos y la intersecci6n con M-618	116
M-607	34,75	Primaria	Entre las intersecciones con M-618 y M-609	118
M-607	37,50	Primaria	Entre la intersecci6n con M-609 y Cerceda	98
M-607	50,41	Primaria	Entre Cerceda y la intersecci6n con M-617	82
M-607	57,30	Primaria	Entre la intersecci6n con M-617 y Navacerrada	75
M-608	2,18	Primaria	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra	101
M-608	10,00	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real	96
M-608	15,10	Primaria	Variante de Soto del Real	106
M-608	19,40	Primaria	Entre la intersecci6n con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real	96
M-608	21,70	Primaria	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real	89
M-608	29,13	Primaria	Entre Manzanares El Real y la intersecci6n con M-607	88
M-608	31,75	Primaria	Entre la intersecci6n con M-607 y Moralarzal	79
M-608	39,12	Permanente	Entre Moralarzal y Collado Villalba	77
M-608	40,84	Primaria	Entre Collado-Villalba y la intersecci6n con M-601	66
M-609	1,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-607 y M-608	118
M-610	1,13	Primaria	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo	68
M-610	12,01	Primaria	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra	70
M-611	3,15	Primaria	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra	75
M-611	11,30	Primaria	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafrfa	62
M-612	0,30	Primaria	Entre Fuencarral y El Pardo	51
M-614	2,76	Primaria	Entre Navacerrada y Los Molinos	77

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-614	6,70	Primaria	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600	88
M-615	0,30	Primaria	Entre la intersecci6n con M-607 y Mataalpino	92
M-616	0,50	Primaria	Entre Alcobendas y la intersecci6n con M-607	74
M-617	0,66	Primaria	Entre la intersecci6n con M-608 y El Boalo	55
M-617	7,13	Cobertura	Entre Mataalpino y la intersecci6n con M-607	79
M-618	4,92	Primaria	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares	71
M-618	22,12	Primaria	Entre Hoyo de Manzanares y Torrelodones	82
M-619	3,95	Primaria	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI	75
M-620	0,26	Primaria	Entre la intersecci6n con M-619 y Collado Villalba	62
M-621	0,65	Cobertura	Entre Collado Mediano y Los Molinos	64
M-622	0,97	Primaria	Entre Guadarrama y Los Molinos	88
M-622	5,50	Primaria	Entre Los Molinos y Cercedilla	55
M-622	11,84	Primaria	Entre Cercedilla y la intersecci6n con M-614	75
M-623	0,40	Primaria	Entre la intersecci6n con M-607 y Becerril de la Sierra	85
M-623	5,52	Primaria	Entre Becerril de la Sierra y la intersecci6n con M-621	82
M-623	11,24	Primaria	Entre la intersecci6n con M-621 y Guadarrama	88
M-625	1,33	Primaria	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra	78
M-625	17,75	Cobertura	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente	75
M-626	1,70	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra	90
M-627	2,99	Cobertura	Entre El Molar y la intersecci6n con M-608	64
M-629	3,45	Cobertura	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia	63
M-629	21,64	Cobertura	Entre el Puerto de Canencia y la intersecci6n con M-604	76
M-631	1,22	Primaria	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersecci6n con M-625	93
M-631	7,01	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-625 y Bustarviejo	82
M-633	3,00	Cobertura	Entre Cabanillas y Valdemanco	83
M-634	0,63	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y San Mames	80
M-634	14,26	Cobertura	Entre San Mames y la intersecci6n con M-604	79
M-635	2,39	Cobertura	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersecci6n con M-974	82
M-636	0,24	Cobertura	Entre La Serna del Monte y la intersecci6n con M-634	42
M-637	3,03	Cobertura	Entre Lozoya y lfmite de provincia con Segovia	56
M-811	0,85	Cobertura	Ramal de enlace entre M-130 y M-137	61
M-823	0,53	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-203 y Cristo de Rivas	78
M-832	2,50	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-506	92

Carretera	Ubicaci6n P. K.	Tipo Estaci6n 2021	Localizaci6n de la estaci6n	Velss
M-841	4,30	Primaria	Entre Pinto y la intersecci6n con M-506	85
M-851	2,60	Primaria	Entre Las Rozas y la intersecci6n con M-509	91
M-852	1,30	Cobertura	Entre las intersecciones con M-505 y M-519	53
M-853	1,02	Cobertura	Entre las intersecciones con M-503 y M-600	92
M-853a	0,47	Cobertura	Ramal de enlace entre M-853 y M-600	93
M-855	4,97	Cobertura	Entre Navas del Rey y la intersecci6n con M-501	59
M-856	0,67	Primaria	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Od6n	77
M-862	0,30	Primaria	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609	79
M-911	0,25	Cobertura	Entre la intersecci6n con N-320 y Redueiia	61
M-912	0,52	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-102 y Patones de Arriba	41
M-913	1,17	Cobertura	Entre Lozoyuela y Las Navas de Buitrago	45
M-914	0,16	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-127 y Cervera de Buitrago	74
M-951	3,12	Cobertura	Entre la intersecci6n con la M-507 y el Embalse de Picadas	46
M-952	1,00	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-540 y el Hospital de Villa del Prado	52
M-954	1,53	Cobertura	Entre la intersecci6n con la M-535 y La Hoya	50
M-955	0,32	Cobertura	Entre Santa Maria de la Alameda y Navalespino	47
M-956	0,03	Cobertura	Entre lfmite de provincia con Avila y Las Herreras	57
M-957	0,74	Cobertura	Entre San Martin de Valdeiglesias y el embalse de San Juan	58
M-959	2,35	Primaria	Entre la intersecci6n con la M-510 y la Urbanizaci6n Cerro Alarc6n	89
M-966	0,97	Cobertura	Entre la intersecci6n con la M-622 y Las Dehesas	58
M-969	0,20	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-604 y Garganta del Monte	75
M-973	2,02	Cobertura	Entre la intersecci6n con la M-604 y Pinilla del Valle	57
M-976	0,77	Cobertura	Entre la intersecci6n con M-636 y Braojos	72
M-978	1,53	Cobertura	Entre la intersecci6n con A-1 y La Acebeda	73
M-991	1,84	Cobertura	Entre la intersecci6n con la M-634 y la estaci6n de FFCC de Buitrago	64

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. 2021

Corno cada ano desde hace ya mas de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Trafico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del ano sobre el trafico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de trafico que expresa el numero de vehfculos que transitan como media al dfa en distintos tramos de las carreteras. Tambien se obtienen otros parametros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del trafico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanfsticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehfculos por determinados tramos de estas, denominadas "aforos", que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del ano. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información mas relevante con la que se elabora este informe.



**Comunidad
de Madrid**

Dirección General de Carreteras
**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
INFRAESTRUCTURAS**