

# 2019

# TRÁFICO



Comunidad  
de Madrid



# 2019

# TRÁFICO



**Comunidad  
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS  
Consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras  
Director General de Carreteras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras

Imprime: GRAMA Soluciones Gráficas, S.L.U.

Tirada: 400 ejemplares (USB)

Depósito legal: M-6300-2020

Impreso en España - Printed in Spain



## Presentación

En el complejo fenómeno del tráfico destacan tres características no independientes que lo definen técnicamente y que se pueden interpretar de forma matemática. La intensidad de tráfico o número de vehículos que pasan por una determinada sección de una carretera en una unidad de tiempo, la composición o clases de vehículos que forman la corriente de tráfico y la velocidad, bien sea de la corriente de tráfico o bien de los vehículos aislados. Otras características, también interesantes para definir el tráfico, son la separación entre vehículos, medida en unidades de longitud, el intervalo en unidades de tiempo y la densidad, en vehículos por unidad de longitud. La intensidad de tráfico es continuamente variable. Sin embargo, de su observación detallada a lo largo de muchos años y en las circunstancias más diversas se han deducido una serie de leyes y correlaciones que se mantienen con una estabilidad notable. Normalmente la intensidad de tráfico viene condicionada por la demanda, que en cada tramo varía considerablemente. En muchas ocasiones la oferta o capacidad de las vías condiciona la intensidad, no sólo porque establece un límite absoluto, sino porque al llegarse a determinadas restricciones, la demanda también se ve afectada. El factor que más influye en las variaciones de la intensidad es el tiempo.

La intensidad de tráfico es distinta en cada momento, siguiendo en general determinados ciclos. Desde el punto de vista de la ingeniería

de tráfico interesan más especialmente dos estados de esta variable en función del tiempo:

- La intensidad media diaria anual (IMD): número de vehículos que pasan por una sección durante un año, dividido por 365; puede considerarse como la intensidad de tráfico que corresponde al día medio del año.
- La intensidad hora punta: número de vehículos que pasan por una sección durante la hora que se considera representativa de las condiciones de mayor circulación.

La IMD importa fundamentalmente desde el punto de vista del planeamiento, clasificación de vías, programas de mejoras, cálculo de índices de accidentes, determinación de tendencias en el uso de las vías, proyectos de señalización e iluminación, estudios económicos y determinación de características geométricas de carácter general.

La intensidad horaria es más interesante desde el punto de vista del proyecto y de la ordenación, capacidad de las vías, características de las intersecciones y enlaces, control del tráfico y ordenación de la circulación. La Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid edita el documento Tráfico-IMD que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año 2019 sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.



El estudio se centra por tanto en la obtención de la **Intensidad Media Diaria (IMD)** de tráfico expresando el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras; así mismo se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras del paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas "aforos", que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.

Los datos de tráfico que se presentan a continuación reflejan un aumento de la media de intensidad circulatoria, motivado por el incre-

mento de las Intensidades Medias Diarias en todos los tipos de Red (Principal, Secundaria y Local). Se refleja una continuación en la tendencia al crecimiento del tráfico ya percibido desde el año 2014, con unos valores de crecimiento sostenido.

Así, de los datos globales obtenidos en 2019 se deduce que el dato de la Intensidad Media de vehículos en el total de la Red ha aumentado en un 2,40% respecto al año anterior; el dato de vehículos pesados también ha aumentado respecto al valor obtenido en el año 2018 en un 3,28%.

Por lo que respecta a este mismo dato de IMD de vehículos en la Red Principal se obtiene un aumento del 2,92% y los vehículos pesados igualmente sufren un incremento del 1,86%, siendo similar el crecimiento de la IMD en la Red Secundaria con un porcentaje de variación de IMD del 4,54%, obteniendo un incremento para los vehículos pesados en este tipo de red del 12,50%. Así mismo la Red Local registra un incremento del 3,07% en la IMD total y del 5,06% en los vehículos pesados.

En general se observa el mantenimiento de la mejoría en las medias obtenidas en las cinco últimas anualidades.

# Índice

## **Gestión del tráfico en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid**

Plan de Aforos .....	01
Metodología .....	02
Infraestructura .....	03
Estaciones permanentes.....	03
Estaciones de control.....	05
Estaciones de cobertura mejorada.....	05
Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm .....	06

## **Diagnóstico del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2019**

Tráfico por tipo de Red .....	09
Red Principal.....	10
Red Secundaria .....	11
Red Local .....	12
IMD media de la Red.....	13
Kilómetros recorridos .....	14
Factores relevantes del tráfico 2019 .....	15

## **Evolución del tráfico en el período 2009 - 2019**

Evolución del tráfico Red Total .....	19
Evolución del tráfico por categoría de Red .....	20
Red Principal .....	20
Red Secundaria .....	21
Red Local.....	22

## **Evolución de vehículos - kilómetro**

Evolución de vehículos - kilómetro en la Red .....	25
Evolución de vehículos pesados - kilómetro en la Red.....	26

## **Parque de vehículos 2009 - 2018**

Evolución del Parque de Vehículos en la Comunidad de Madrid.....	29
Evolución del Parque de Vehículos Nacional.....	30

## **ANEJOS**

Anejo 1	
Valores de IMD - Año 2.019 por carretera .....	39
Anejo 2	
Variación de IMD en el periodo (2016 - 2019) .....	55
Anejo 3	
Velocidad <sub>85</sub> Año 2019 .....	71

# GESTIÓN DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID



Comunidad  
de Madrid





## Plan de Aforos

Para conocer las características, comportamiento y evolución del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es necesario realizar medidas y estudios en la misma. El principal objetivo es obtener distintos parámetros del tráfico para su utilización en la realización de estudios de planeamiento, proyectos y explotación de la Red de Carreteras. Por lo que en definitiva, se trata de un instrumento de planificación y decisión.

Para el estudio de la circulación de vehículos motorizados se emplean unas magnitudes que recogen los aspectos más importantes de la misma. Las magnitudes empleadas más frecuentemente son la **intensidad** (número de vehículos que pasan por una sección de carretera por unidad de tiempo) y la **velocidad<sub>85</sub>** de los vehículos. Para conocerlas es necesario contar o aforar el número de vehículos que pasan por determinadas secciones de la Red. Esta operación se realiza mediante aparatos especiales y de manera que se pueden clasificar más o menos detalladamente los tipos de vehículos que circulan.

Para obtener las **intensidades** de tráfico en la **Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid** cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente por personal propio de la Dirección General de Carreteras. Por consiguiente, a lo largo del año 2019 se ha desarrollado el Plan de Aforos proyectado durante el año 2018.

Al realizar el Plan de Aforos se concretan las fechas de realización de tomas de datos en los distintos puntos de la Red de Carreteras con el fin de conseguir el volumen de tráfico que circula por la Red de la forma más representativa y completa posible.

Como continuación del proceso de mejora de toma de datos y del correspondiente perfeccionamiento en la explotación de los mismos, anualmente se pone especial interés en la mejora de las estaciones de aforo y de los equipos contadores, así como de las labores de mantenimiento y reparación de las mismas.

Para el cálculo y obtención de las velocidades<sub>85</sub>, se utilizan fuentes de datos Big Data con los que se elabora el estudio anual en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Gracias a esta metodología, se ha podido asignar un dato de velocidad<sub>85</sub> a todos los puntos de la red, incluidos aquellos tramos que no cuentan con estación fija.

Estos datos se detallan en el Anejo 3.



## Metodología

Existen varios métodos para aforar vehículos. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan métodos de aforo automáticos, es decir, se emplean aparatos que son capaces de detectar, contabilizar, clasificar y registrar el paso de los vehículos en un período de tiempo.

El método más utilizado en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es mediante detectores de lazo, o bucles de inducción magnética, que consisten en un cable enterrado en el pavimento formando un lazo por el que circula una corriente eléctrica. Al pasar sobre el lazo la masa metálica del vehículo, se produce un cambio en las características de la corriente eléctrica que acciona el contador, y los resultados se almacenan periódicamente en soportes magnéticos, o se envían por vía telefónica o GSM al Área de Planificación, encargada de la gestión de los aforos. Estos aparatos contabilizan el número total de vehículos que pasan, los clasifican por su longitud y miden, además, las velocidades de los vehículos.

Esta metodología es utilizada en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en las estaciones permanentes y primarias, las cuales disponen de dos bucles electromagnéticos para cada carril de circulación. También se dispone para el registro automático del paso de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid de equipos radar.

Se trata de equipos detectores no intrusivos, que se instalan en soportes adyacentes a la calzada sin que sea necesario realizar ninguna alteración del pavimento. El funcionamiento de estos detectores se fundamenta en el "Efecto Doppler", es decir la variación en la frecuencia de una onda producida por el paso de un objeto en movimiento. Son equipos de altas prestaciones técnicas, versátiles, con gran precisión y fiabilidad en la toma de datos.

El último método empleado en la contabilización de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es la utilización de unos detectores que se colocan fácilmente sobre la calzada. Se trata del uso de un tubo de goma cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada; el otro extremo del tubo termina en una membrana flexible metálica. Cuando pasan sobre él las ruedas de los vehículos aumenta la presión de aire en su interior, lo que hace que se cierre un contacto eléctrico, que acciona el dispositivo contador. Es el método de aforo empleado en las estaciones de cobertura mejorada de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.



## Infraestructura

En el año 2019 la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid ha contado con un total de 447 estaciones de aforo con el objetivo de calcular los parámetros de tráfico necesarios para su análisis.

De las 447 estaciones existentes en la Red de Carreteras, 153 son de tipo cobertura mejorada, 237 de tipo primaria y 57 de tipo permanente (trece de ellas ETDs). Las diferencias entre estos tres tipos de estaciones son las siguientes:

### Estaciones permanentes

Son estaciones en las que se realiza un aforo continuo por medio de un contador automático a lo largo de todo el año lo que permite conocer la intensidad del tráfico por horas así como las fluctuaciones y las frecuencias horarias. Interesa disponer un cierto número de estaciones permanentes que permitan registrar estas características en todos los tipos de carreteras representativas de la red, ya que los datos obtenidos en ellas sirven para deducir las características del tráfico de otras estaciones ubicadas en otras secciones de las carreteras. De las 57 estaciones permanentes, 23 se encuentran en las carreteras M-45, M-501 (P.K. 0 al 21) y M-407 (P.K.4 al 14) que son los tramos explotados mediante concesión, los cuales aportan al Área de Planificación la información del tráfico de dichas carreteras. Otras 33 se explotan por el personal propio de

aforos y la última es gestionada por AENA al encontrarse ubicada en el túnel de acceso a Barajas de la carretera M-111.

De las 33 estaciones permanentes de aforo de tráfico que gestiona directamente la Dirección General de Carreteras, 13 son Estaciones de toma de datos (ETDs) y 20 están dotadas con tecnología GSM.

Las ETDs son estaciones capaces de monitorizar en tiempo real el tráfico y enviar datos al sistema de gestión de forma autónoma. El equipo puede detectar el paso de vehículos mediante bucles inductivos realizados sobre el asfalto y tiene capacidad para gestionar hasta 12 carriles de circulación. La estación de toma de datos está conectada con un centro de control de forma permanente donde se almacenan y tratan los datos suministrados por esta y se gestionan las alarmas o incidencias que esta reporte, razón por la cual aportan una información mucho más completa que el resto de estaciones permanentes existentes en la red. Las estaciones se encuentran ubicadas en los siguientes puntos de la red:

- Carretera M-100 entre las intersecciones con A-1 y M-111
- Carretera M-206 entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares



- Carretera M-407 entre Leganés y polígono industrial
  - Carretera M-501 entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
  - Carretera M-503 entre las intersecciones con M-500 y M-502
  - Carretera M-503 entre las intersecciones con M-502 y M-513
  - Carretera M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50
  - Carretera M-505 entre los enlaces con A-6 y M-50
  - Carretera M-506 entre Alcorcón y la intersección con M-407
  - Carretera M-506 entre las intersecciones con M-407 y M-413
  - Carretera M-506 variante Este de Fuenlabrada
  - Carretera M-601 entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
  - Carretera M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos.
  - Carretera M-406 entre las intersecciones con A-42 y A-4
  - Carretera M-409 entre Leganés y Fuenlabrada
  - Carretera M-500 entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
  - Carretera M-501 entre las intersecciones con M-522 y M-524
  - Carretera M-505 entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
  - Carretera M-505 entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
  - Carretera M-505 entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
  - Carretera M-506 entre las intersecciones con M-501 y M-856
  - Carretera M-506 entre las intersecciones con A-42 y M-408
  - Carretera M-506 entre las intersecciones con M-408 y A-4
  - Carretera M-506 entre las intersecciones con A-4 y M-841
  - Carretera M-509 entre la intersección con M-50 y M-851
  - Carretera M-600 entre la intersección con M-527 y El Escorial
  - Carretera M-601 entre Villalba y la intersección con M-623
  - Carretera M-607 entre Tres Cantos y la intersección con M-618
  - Carretera M-608 entre Moralzarzal y Collado Villalba
- El resto de estaciones permanentes dotadas con tecnología GSM son las siguientes:
- Carretera M-305 entre A-4 y Variante de Aranjuez
  - Carretera M-406 variante de Alcorcón
  - Carretera M-406 variante de Leganés
  - Carretera M-406 entre las intersecciones con M-409 y A-42



### **Estaciones de control**

Tienen por objeto conocer las variaciones diarias, mensuales y estacionales, en una serie de secciones de carretera, para establecer unas leyes que puedan aplicarse a un grupo de estaciones similares o afines. Se pueden distinguir dos tipos según el número de horas de aforo: primarias y secundarias.

En las estaciones primarias o de control principal los datos se obtienen de aforar durante un mínimo de cuatro días consecutivos, de forma que dos días sean laborables y los otros dos sean un sábado y un domingo. Las estaciones secundarias o de control secundario son semejantes a las estaciones primarias, salvo que los datos se obtienen de aforar seis días laborables completos al año, uno cada dos meses, y de establecer una afinidad con una o varias estaciones primarias. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan de tipo primaria. Las mediciones se realizan durante un semana completa cada dos meses alternos.

### **Estaciones de cobertura mejorada**

Con estas estaciones sólo se pretende obtener una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo. Se realizan dos aforos al año, de una semana de duración.

Para que anualmente todas las estaciones de aforo se encuentren operativas y se pueda cumplir el plan de aforos eficientemente, la Dirección General de Carreteras tiene que realizar las obras de mantenimiento requeridas por las numerosas instalaciones de aforo ubicadas en la Red de Carreteras de su competencia. De esta forma, anualmente se ejecutan un número de reparaciones debido a accidentes de tráfico, desgaste del uso de las instalaciones, afecciones de actuaciones en las carreteras, etc.



## Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm

El objetivo principal de un plan de aforos es obtener el valor de la Intensidad Media Diaria (IMD). Se entiende por IMD el número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días. Es la intensidad de tráfico medio que corresponde a un día cualquiera de un año determinado.

En estaciones permanentes se obtiene un valor exacto de la IMD. En estaciones primarias obtenemos un valor de estimación aceptable, pero en una estación de cobertura mejorada solo podemos obtener un dato aproximado, ya que solo se afora dos semanas al año, por lo que necesitamos una estación afín a la cobertura, de la cual conocemos los siguientes factores que van a permitir hallar una IMD más exacta.

- Factor S o de sábados y domingos, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.
- Factor Z o de variación diaria, que es igual a la relación entre la intensidad de 16 horas (de 6h a 22h) y la de 6 horas (de 8h a 14h).
- Factor F, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad durante 16 horas en un día laborable cualquiera, y que es el producto de los tres factores, N, L Y S. ( $F=N*L*S$ ).

$$\begin{aligned}
 \text{IMD} &= I_{24h} * L * S \\
 \text{IMD (6 Y 22h)} &= I_{16h} * L * S * N \\
 \text{IMD (8 Y 14h)} &= I_{6h} * L * S * N * Z
 \end{aligned}$$

Esta infraestructura y metodología descrita es a través de la cual la Dirección General de Carreteras conoce en todo momento la demanda básica de los usuarios de las Carreteras de la Red de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo es mejorar el servicio ofrecido a los ciudadanos, puesto que conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la Red de Carreteras.

# DIAGNÓSTICO DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID DURANTE EL AÑO 2019



Comunidad  
de Madrid





Con los datos obtenidos de las estaciones de aforo en el año 2019, podemos calcular:

- La IMD (vehículos/día) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.
  - El porcentaje de vehículos pesados (vehículos pesados/día) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.
  - Las velocidades<sub>85</sub> de los vehículos en los tramos aforados por estaciones permanentes y primarias de la Red de Carreteras.
  - Los vehículos - kilómetro, es decir, los kilómetros que fueron recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras como término medio al día.
- M-45 entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde (120.278 vehículos/día).
  - M-45 entre el enlace Getafe/Villaverde y A-4 (116.536 vehículos/día).
  - M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50 (109.611 vehículos/día).
  - M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos (104.737 vehículos/día).
  - M-45 entre los enlaces con A-4 y M-301 (86.201 vehículos/día).
  - M-45 entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3 (85.905 vehículos/día).

Todos estos parámetros se adjuntan en los anejos y tablas del presente documento.

Si tenemos en cuenta el conjunto de tramos aforados en la Red de Carreteras se puede establecer la **Intensidad Media Diaria media (IMDm)** del total de la Red. En el año 2019 este valor ha sido de 8.802 vehículos/día, (661 vehículos pesados/día). Valor que significa un aumento de un 2,40% con respecto al año anterior (3,28% de incremento de vehículos pesados). Los tramos de carretera con mayor volumen de tráfico registrados en el año 2019 han sido:

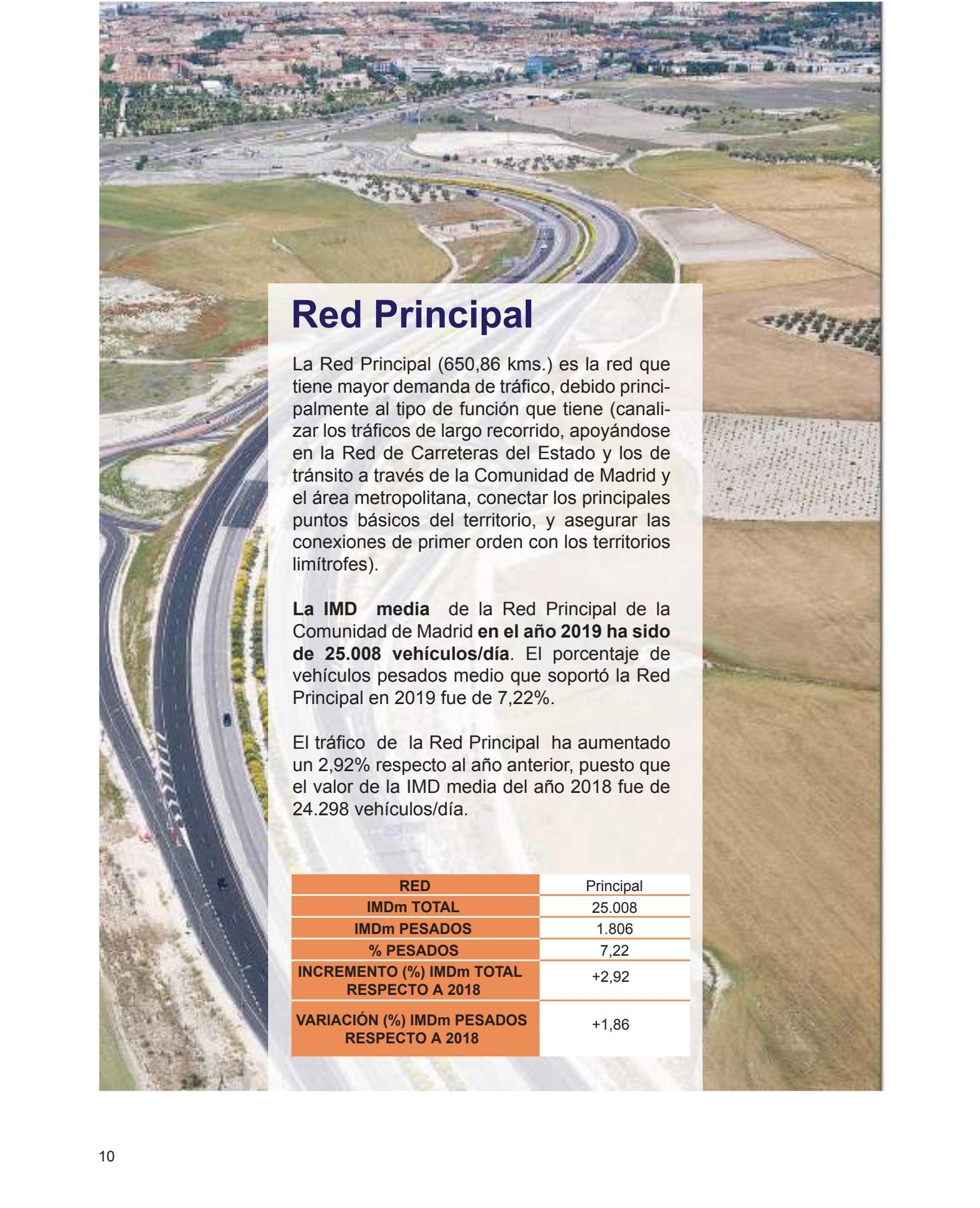
### Tráfico por tipo de Red

La Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se divide en tres categorías:

- Red Principal
- Red Secundaria
- Red Local

### IMD MEDIA de la RED

RED	IMDm	VARIACIÓN (%) IMDm RESPECTO A 2018
<b>TOTAL</b>	8.802	+2,40
<b>PESADOS</b>	661	+3,28



## Red Principal

La Red Principal (650,86 kms.) es la red que tiene mayor demanda de tráfico, debido principalmente al tipo de función que tiene (canalizar los tráficos de largo recorrido, apoyándose en la Red de Carreteras del Estado y los de tránsito a través de la Comunidad de Madrid y el área metropolitana, conectar los principales puntos básicos del territorio, y asegurar las conexiones de primer orden con los territorios limítrofes).

**La IMD media** de la Red Principal de la Comunidad de Madrid **en el año 2019 ha sido de 25.008 vehículos/día**. El porcentaje de vehículos pesados medio que soportó la Red Principal en 2019 fue de 7,22%.

El tráfico de la Red Principal ha aumentado un 2,92% respecto al año anterior, puesto que el valor de la IMD media del año 2018 fue de 24.298 vehículos/día.

RED	Principal
IMDm TOTAL	25.008
IMDm PESADOS	1.806
% PESADOS	7,22
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2018	+2,92
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2018	+1,86



## Red Secundaria

La función principal de esta Red (630,84 kms.) es canalizar el tráfico de corto recorrido a través de sí misma o a la Red Principal sin embargo se ha visto en años anteriores realizando funciones similares a la Red Principal y soportando tráficos muy elevados para su categoría.

**La IMD media** de la Red Secundaria de la Comunidad de Madrid **en el año 2019 ha sido de 5.199 vehículos/día**. El porcentaje de pesados medios es superior al de la Red Principal, un 8,48%.

La Red Secundaria ha experimentado en 2019 un incremento del 4,54 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2018 fue de 4.973 vehículos/día.

RED	Secundaria
IMDm TOTAL	5.199
IMDm PESADOS	441
% PESADOS	8,48
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2018	+4,54
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2018	+12,50

## Red Local

La Red Local (1.282,16 kms.), cuya función es servir de soporte a la circulación intermunicipal, no presenta tráficos tan importantes como los que soportan las otras categorías de red.

**La IMD media** de la Red Local de la Comunidad de Madrid **en el año 2019 fue de 2.349 vehículos / día**, con un 7,96% de media de vehículos pesados.

La Red Local ha experimentado en 2019 un incremento del 3,07 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2018 fue de 2.279 vehículos/día.

<b>RED</b>	Local
<b>IMDm TOTAL</b>	2.349
<b>IMDm PESADOS</b>	187
<b>% PESADOS</b>	7,96
<b>INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2018</b>	+3,07
<b>VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2018</b>	+5,06

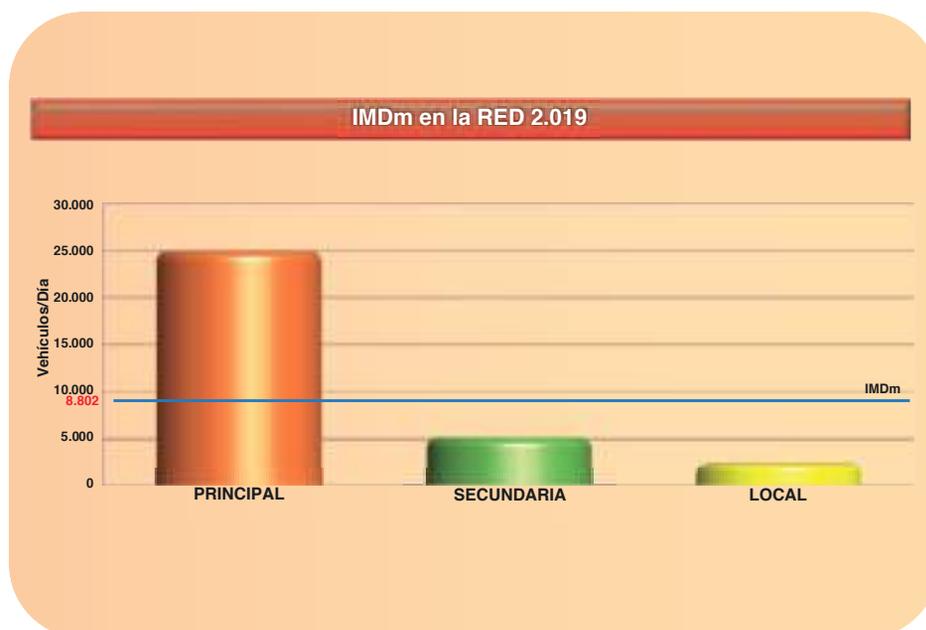


## IMD media de la red

Los valores anteriores demuestran la elevada demanda a la que está sometida la Red de Carreteras competencia de la Comunidad de Madrid, y por lo tanto el orden de magnitud de los recursos necesarios para hacer frente a

dicha demanda; en concreto la Red Principal, cuya carga de tráfico es superior al resto y requiere una mayor inversión para la mejora del servicio.

RED	IMDm TOTAL	IMDm PESADOS	% PESADOS	VARIACIÓN % IMDm TOTAL RESPECTO A 2018	VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2018
Principal	25.008	1.806	7,22	+2,92	+1,86
Secundaria	5.199	441	8,48	+4,54	+12,50
Local	2.349	187	7,96	+3,07	+5,06
Media	8.802	661	7,51	+2,40	+3,28



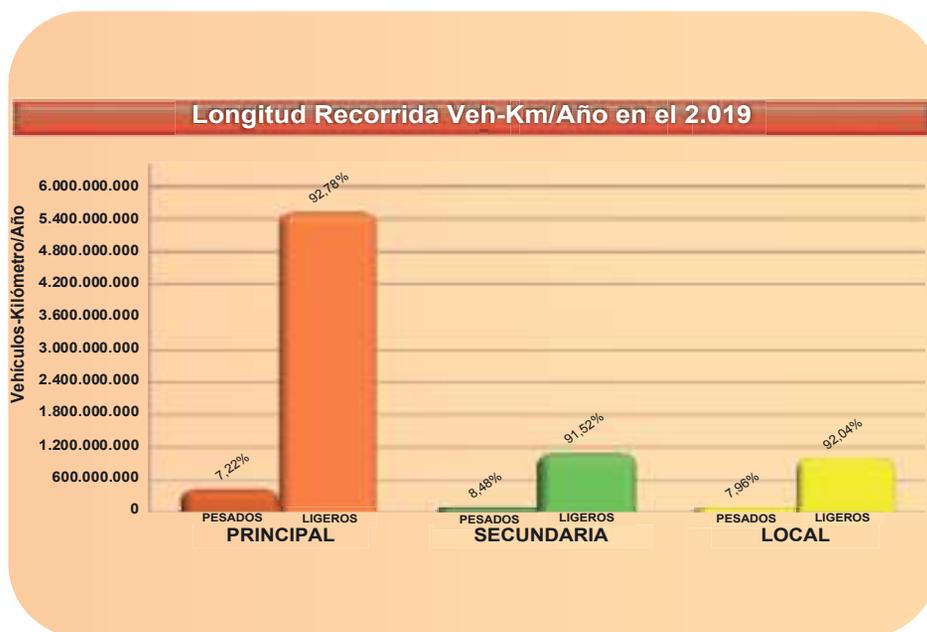


## Kilómetros recorridos

A continuación se adjuntan los datos de vehículos-kilómetros correspondientes al año 2019 en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Se entiende por

vehículo-kilómetro a los kilómetros recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras por término medio al día y/o año.

RED	VEH-KM/DÍA TOTALES	VEH-KM/DÍA PESADOS	VEH-KM/AÑO TOTALES	VEH-KM/AÑO PESADOS	VARIACIÓN (%) VEH-KM/TOTAL RESPECTO A 2018	VARIACIÓN (%) VEH-KM/PESADOS RESPECTO A 2018
Principal	16.276.797	1.175.596	5.941.030.905	429.092.540	3,29	2,22
Secundaria	3.279.569	278.437	1.197.042.685	101.629.505	4,54	12,50
Local	3.011.870	239.985	1.099.332.550	87.594.525	5,72	8,10
Total	22.568.236	1.694.018	8.237.406.140	618.316.570	3,79	4,60





## Factores relevantes del tráfico 2019

La apertura de nuevas infraestructuras y modificaciones en las existentes es uno de los principales factores que afectan al tráfico de una red viaria. Además, el tráfico es susceptible de variación por numerosos factores de toda índole: sociales, demográficos, urbanísticos, etc.

La IMD media en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2019 se ha caracterizado principalmente por una mejora importante tanto en el tránsito de vehículos ligeros como en el de vehículos pesados, revirtiéndose claramente la tendencia que comenzó en el último trimestre del año 2008 coincidiendo con la situación socioeconómica de crisis en la Unión Europea en general y en España en particular y que ha permanecido durante los siguientes años. En cuanto a la IMD media en el total de la Red ha aumentado un 2,40%, como resultado de los aumentos en la Red Principal (2,92%), en la Red Secundaria (4,54%) y en este año la Red Local ha sufrido un incremento del 3,07%, confirmando los valores al alza.

Este año el tráfico pesado, también ha experimentado un incremento en todos los tipos de Red. Cabe destacar un mayor incremento en la Red Secundaria.

El aumento de la IMD media del tráfico pesado en un 3,28% en toda la Red de Carreteras, ha sido el resultado del aumento en

todos los tipos de Red. La Red Principal ha experimentado un incremento del 1,86%, la Red Local se ha visto incrementada en un 5,06%, mientras la Red Secundaria ha sufrido el mayor incremento: un 12,50%.

**Por tanto, es el sexto año, que el tráfico aumenta en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, un 2,40%. Los datos del año 2018 mostraron esa tendencia en el aumento del tráfico en la Red de Carreteras que se ha mantenido en el 2019.**

Además de las obras de construcción destinadas a la ampliación de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, la Dirección General de Carreteras lleva a cabo los trabajos destinados a la conservación, mejora y explotación de las carreteras ya existentes en la región.

La conservación de carreteras resulta imprescindible para garantizar la seguridad vial, al mantener las vías en correcto estado a pesar del desgaste que inevitablemente provoca su uso y los imprevistos que puedan surgir como consecuencia, por ejemplo, de las inclemencias meteorológicas, de la aparición de obstáculos en la vía o de accidentes y otras situaciones excepcionales.



La Dirección General de Carreteras lleva a cabo distintos tipos de trabajos de conservación. Un primer grupo de actuaciones se centra en las operaciones de conservación, vigilancia y vialidad invernal, destinadas a mantener las carreteras en un nivel óptimo de servicio.

Un segundo grupo de tareas, engloba las operaciones de reparación, reconstrucción y mejora de todos los elementos de la carretera, como firmes, drenajes, taludes, desmontes, terraplenes, señalización vertical, repintado de marcas viales, barreras de seguridad, muros de mediana, vallas de cerramiento y obras de fábrica, entre otras.

Se citan a continuación algunas de las actuaciones que se han ejecutado durante el año 2019, que ya han sido finalizadas, y han producido algunas modificaciones ya consolidadas en el tráfico:

- Mejora del firme en la M-228: Entre los Kms. 0,000 y 8,680, mejorando las comunicaciones de las poblaciones de Tiernes y Villarejo de Salvanes.
- Mejora del firme en la M-521: Entre los Kms. 17,800 y 20,000, entre los términos municipales: Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva

- Mejora del firme en la carretera M-104 entre los Kms. 0,490 y 14,370. Términos municipales: San Agustín de Guadalix, Colmenar Viejo.
- Mejora del firme en la Carretera M-106: Entre los Kms. 0,000 y 4,500. Término municipal: Algete
- Mejora del firme en la Carretera M-118: Entre los Kms. 0,000 y 3,000. Términos municipales: Alcalá de Henares y Daganzo de Arriba.
- Mejora del firme en la Carretera M-135: Entre los Kms. 0,000 y 6,200. Términos municipales: Lozoyuela, Navas, Sieteiglesias y Manjirón

Conviene destacar que la carretera con mayor IMD media de tráfico (considerada toda la longitud de esta y no por tramos de mayor IMD) ha sido la autovía M-45 con 78.721 vehículos/día, le sigue la carretera M-500 con 53.222 vehículos/día. Por el contrario, las carreteras con menos tráfico medio registrado en el año 2019 han sido las carreteras pertenecientes a la Red Local: M-992, M-954, M-546, M-955, M-319 y M-956 con menos de 100 vehículos/día de IMD media.

# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PERIODO 2009 - 2019



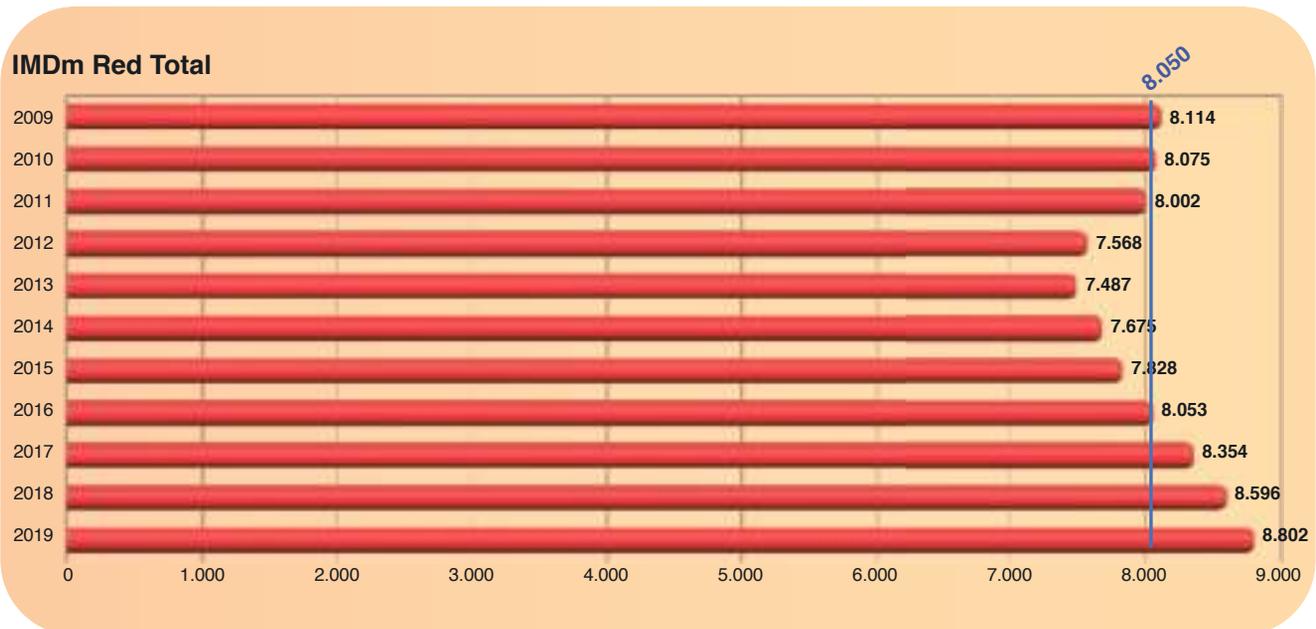
Comunidad  
de Madrid



# Evolución del tráfico Red Total

► Red total (2009 - 2019)

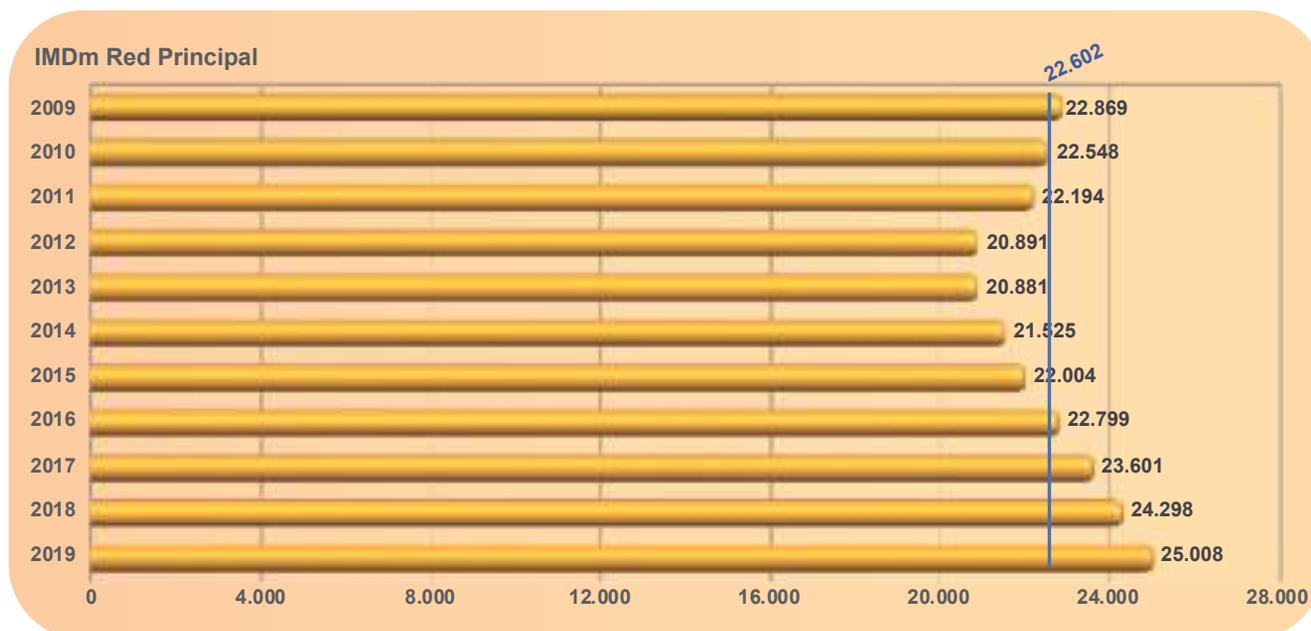
AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2009	8.114	-
2010	8.075	-0,48
2011	8.002	-0,90
2012	7.568	-5,42
2013	7.487	-1,07
2014	7.675	2,51
2015	7.828	1,99
2016	8.053	2,87
2017	8.354	3,74
2018	8.596	2,90
2019	8.802	2,40
<b>Variación en los últimos 10 años</b>		<b>8,48%</b>



# Evolución del tráfico por categoría de Red

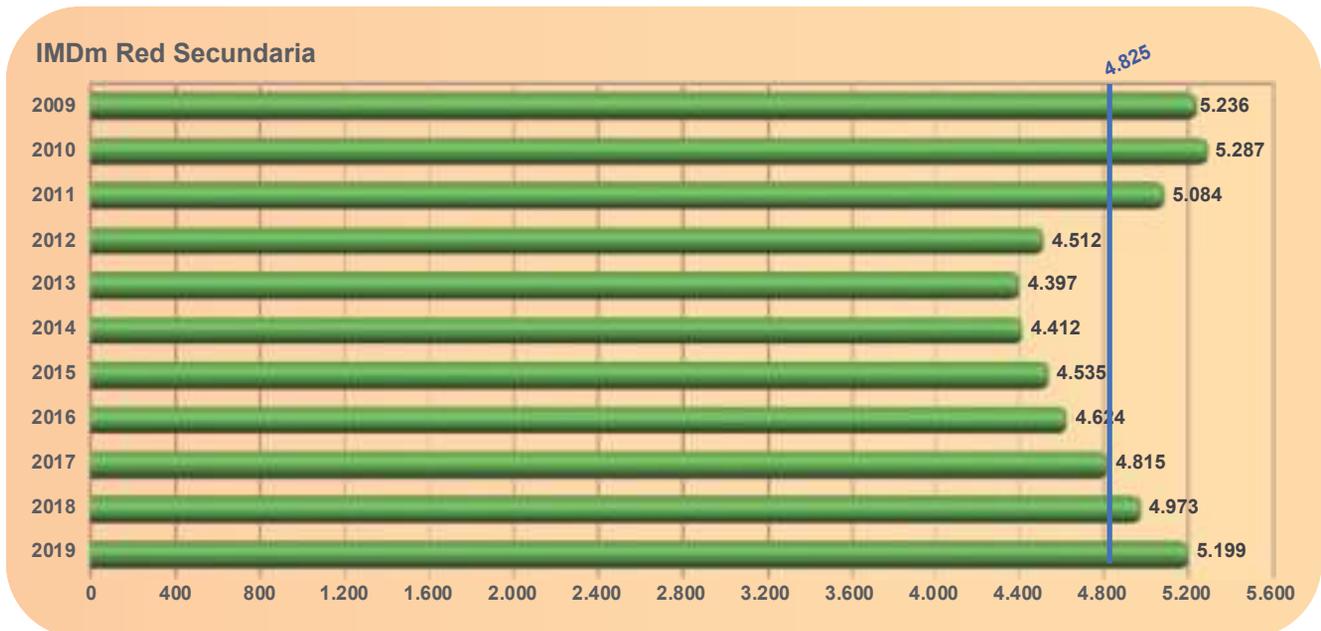
## ► Red Principal (2009 - 2019)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2009	22.869	-
2010	22.548	-1,40
2011	22.194	-1,57
2012	20.891	-5,87
2013	20.881	-0,05
2014	21.525	3,08
2015	22.004	2,23
2016	22.799	3,61
2017	23.601	3,52
2018	24.298	2,95
2019	25.008	2,92
<b>Variación en los últimos 10 años</b>		<b>9,35%</b>



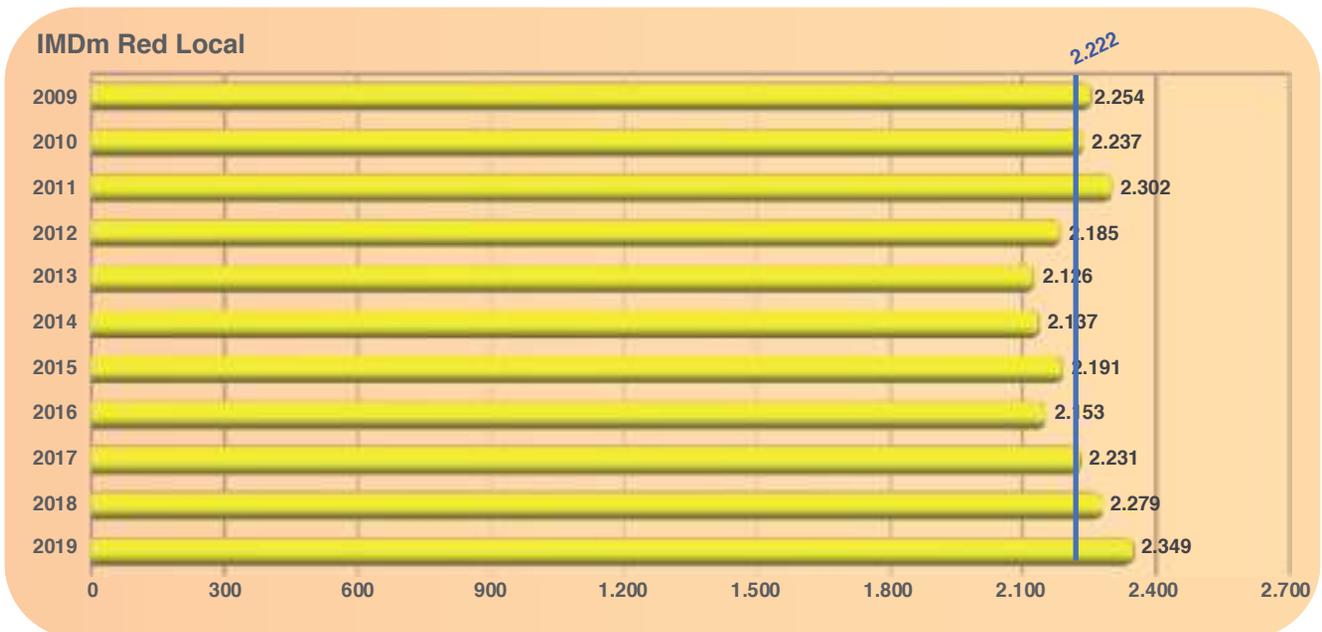
## ► Red Secundaria (2009 - 2019)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2009	5.236	-
2010	5.287	0,97
2011	5.084	-3,84
2012	4.512	-11,25
2013	4.397	-2,55
2014	4.412	0,34
2015	4.535	2,79
2016	4.624	1,96
2017	4.815	4,13
2018	4.973	3,28
2019	5.199	4,54
Variación en los últimos 10 años		-0,71%



## ► Red Local (2009 - 2019)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2009	2.254	-
2010	2.237	-0,75
2011	2.302	2,91
2012	2.185	-5,08
2013	2.126	-2,70
2014	2.137	0,52
2015	2.191	2,53
2016	2.153	-1,73
2017	2.231	3,62
2018	2.279	2,15
2019	2.349	3,07
<b>Variación en los últimos 10 años</b>		<b>4,21%</b>



# EVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS - KILÓMETRO



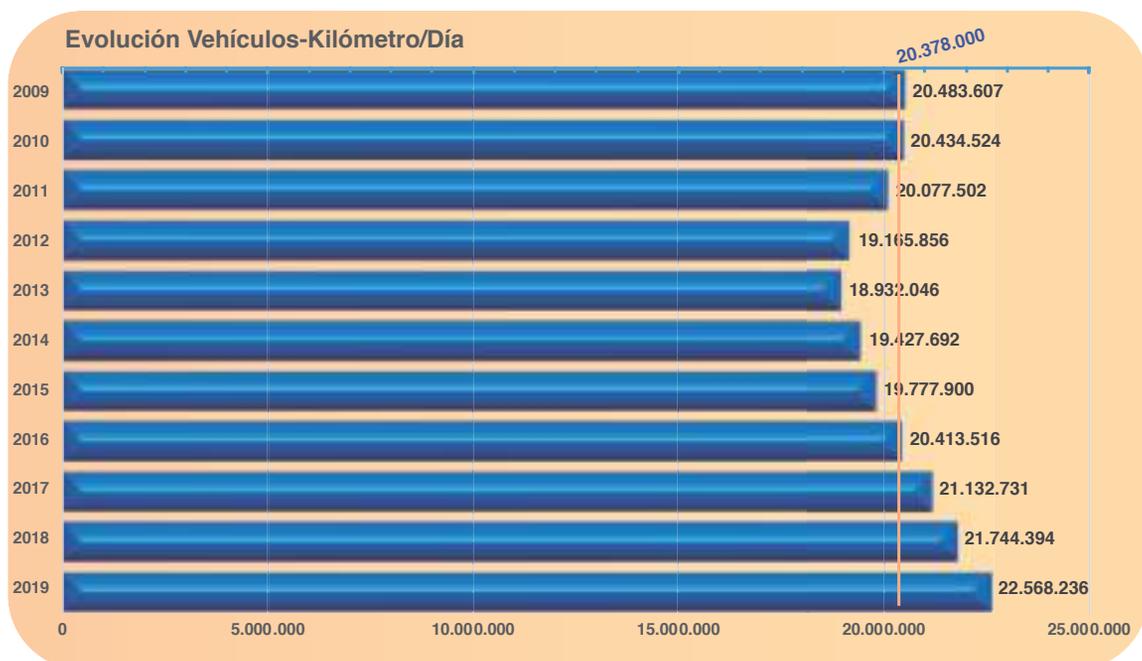
Comunidad  
de Madrid





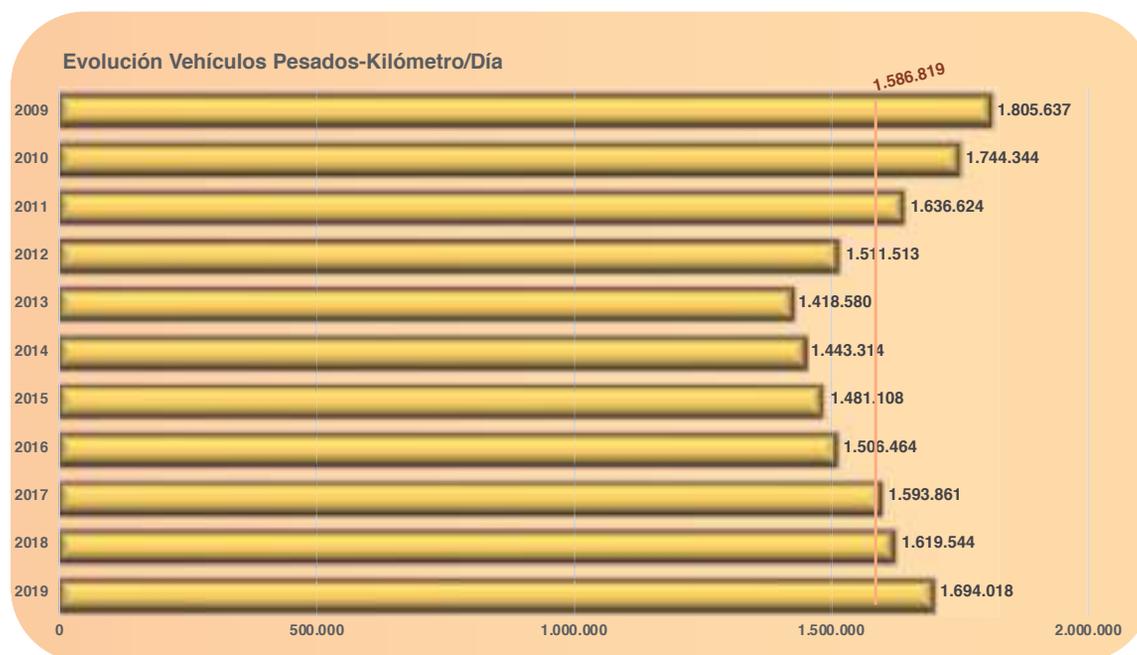
## Evolución de Vehículos-Kilómetro en la Red

Año	Vehículos Km/día	Vehículos Km/Año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2009
2009	20.483.607	7.476.516.555	-	0,00
2010	20.434.524	7.458.601.260	-0,24	-0,24
2011	20.077.502	7.328.288.230	-1,75	-1,98
2012	19.165.856	6.995.537.440	-4,54	-6,43
2013	18.932.046	6.910.196.790	-1,22	-7,57
2014	19.427.692	7.091.107.580	2,62	-5,15
2015	19.777.900	7.218.933.500	1,80	-3,45
2016	20.413.516	7.450.933.340	3,21	-0,34
2017	21.132.731	7.713.446.815	3,52	3,17
2018	21.744.394	7.936.703.810	2,89	6,16
2019	22.568.236	8.237.406.140	3,79	10,18



# Evolución de Vehículos Pesados-Kilómetro en la Red

Año	Veh. Pesados Km/día	Veh. Pesados Km/Año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2009
2009	1.805.637	659.057.505	-	0,00
2010	1.744.344	636.685.560	-3,39	-3,39
2011	1.636.624	597.367.760	-6,18	-9,36
2012	1.511.513	551.702.245	-7,64	-16,29
2013	1.418.580	517.781.700	-6,15	-21,44
2014	1.443.314	526.809.610	1,74	-20,07
2015	1.481.108	540.604.420	2,62	-17,97
2016	1.506.464	549.859.360	1,71	-16,57
2017	1.593.861	581.759.265	5,80	-11,73
2018	1.619.544	591.133.560	1,61	-10,31
2019	1.694.018	618.316.570	4,60	-6,18



# PARQUE DE VEHÍCULOS 2009 - 2018



Comunidad  
de Madrid



# Evolución de vehículos

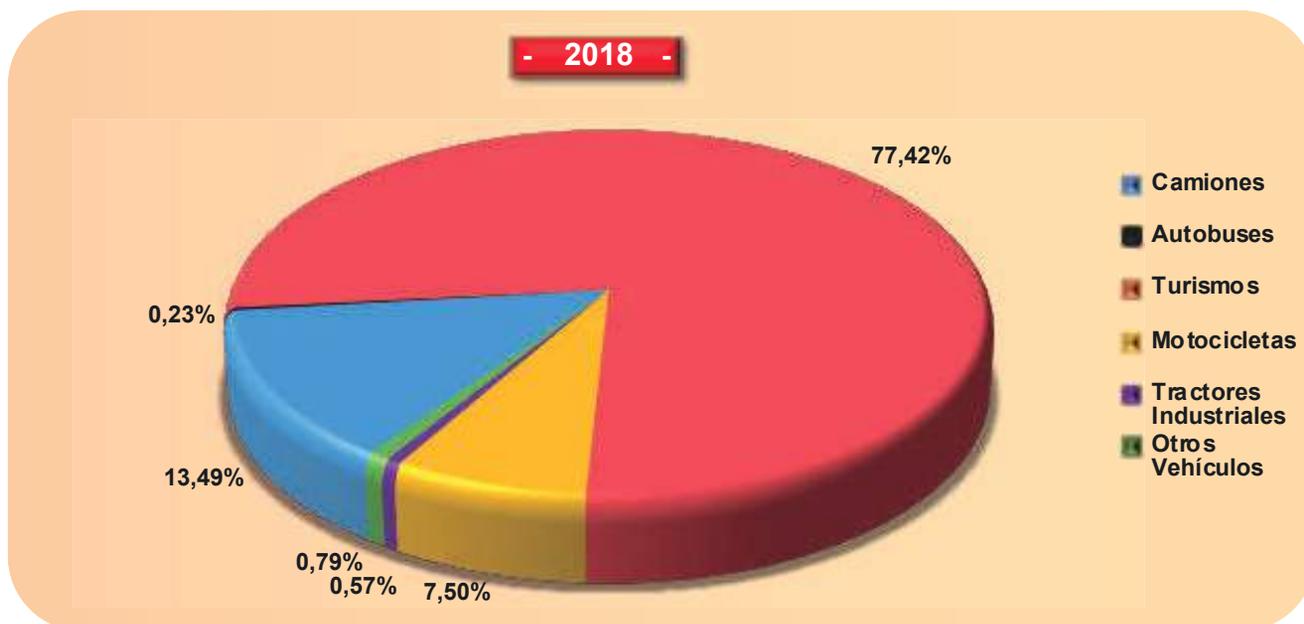
## Evolución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid

Año	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehículos	Total	Variación (%)
2009	643.687	11.469	3.277.367	267.860	17.299	75.860	4.293.542	-
2010	630.282	11.371	3.297.220	278.599	16.253	73.933	4.307.658	0,33%
2011	623.224	10.876	3.321.620	288.447	16.021	71.952	4.332.140	0,57%
2012	596.469	10.623	3.291.037	294.533	16.021	69.221	4.277.904	-1,25%
2013	576.543	10.301	3.254.153	299.119	15.925	36.722	4.192.763	-1,99%
2014	573.359	10.232	3.256.265	307.722	17.476	35.778	4.200.832	0,19%
2015	586.914	10.279	3.336.964	320.169	19.548	35.034	4.308.908	2,57%
2016	594.794	10.495	3.442.362	335.709	23.142	36.450	4.442.952	3,11%
2017	624.002	10.927	3.622.089	347.943	25.126	36.937	4.667.024	5,04%
2018	654.939	11.040	3.759.902	364.437	27.669	38.338	4.856.325	4,06%
<b>Variación con respecto al año 2009: .....</b>							<b>13,11%</b>	

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid de un 4,06% en el año 2018 respecto al año 2017 y en los últimos 10 años ha crecido un 13,11%.

## Distribución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid



## Evolución del parque de vehículos Nacional

Año	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehículos	Total	Variación (%)
2009	5.136.214	62.663	21.983.485	2.606.674	206.730	860.203	30.855.969	-
2010	5.103.980	62.445	22.147.455	2.707.482	199.486	865.187	31.086.035	0,75%
2011	5.060.791	62.358	22.277.244	2.798.043	195.960	874.685	31.269.081	0,59%
2012	4.984.722	61.127	22.247.528	2.852.297	186.964	870.565	31.203.203	-0,21%
2013	4.887.352	59.892	22.024.538	2.891.204	182.822	463.181	30.508.989	-2,22%
2014	4.839.484	59.799	22.029.512	2.972.165	186.060	475.872	30.562.892	0,18%
2015	4.851.518	60.252	22.355.549	3.079.463	195.657	420.734	30.963.173	1,31%
2016	4.879.480	61.838	22.876.830	3.211.474	207.889	425.411	31.662.922	2,26%
2017	4.924.476	63.589	23.500.401	3.327.048	218.154	435.624	32.469.292	2,55%
2018	4.980.911	64.905	24.074.151	3.459.722	225.942	449.614	33.255.245	2,42%
							<b>Variación con respecto al año 2009: .....</b>	<b>7,78%</b>

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos nacional de un 2,42% en el año 2018 respecto al año 2017 y en los últimos 10 años ha crecido un 7,78%.

## Comparativa de Evolución del Parque de Vehículos (Nacional - Comunidad de Madrid)





# DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. 2019

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

# ANEJOS



Comunidad  
de Madrid



# ANEJOS



**Comunidad  
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS  
Consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras  
Director General de Carreteras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras

Imprime: GRAMA Soluciones Gráficas, S.L.U.

Tirada: 400 ejemplares (USB)

Depósito legal: M-6300-2020

Impreso en España - Printed in Spain

# ANEJO 1

## VALORES DE IMD AÑO 2019 POR CARRETERA



Comunidad  
de Madrid



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-100	0,12	Primaria	9.456	23,34	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100
M-100	5,90	Primaria	22.376	14,68	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2
M-100	11,14	Primaria	12.291	13,81	Entre las intersecciones con R-2 y M-113
M-100	21,13	Primaria	8.161	14,23	Entre las intersecciones con M-113 y M-111
M-100	22,97	Permanente	46.011	3,92	Entre las intersecciones con A-1 y M-111
M-102	3,02	Primaria	4.011	8,03	Entre Torrelaguna y Torremocha
M-103	0,80	Primaria	6.043	4,39	Entre las intersecciones con M-111 y M-100
M-103	5,00	Primaria	7.665	5,84	Entre la intersección con M-100 y Cobefña
M-103	6,05	Primaria	10.304	7,78	Entre el acceso a Cobefña y la intersección con M-106
M-103	10,81	Primaria	8.699	6,66	Entre las intersecciones con M-106 y M-111
M-103	16,30	Primaria	13.571	7,14	Entre Valdetorres del Jarama e intersección con M-111
M-103	19,50	Primaria	10.353	6,73	Entre las intersecciones con M-111 y N-320
M-104	10,39	Primaria	4.690	8,93	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix
M-106	3,77	Primaria	23.648	11,98	Entre las intersecciones con M-111 y M-103
M-108	1,70	Primaria	15.800	7,00	Entre las intersecciones con A-2 y M-115
M-108	3,60	Primaria	17.983	11,32	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir
M-108	7,62	Primaria	10.479	9,67	Variante de Ajalvir
M-111	3,70	Permanente	18.246	2,08	Entre Barajas y M-113
M-111	9,10	Primaria	9.524	13,53	Entre las intersecciones con M-113 y M-50
M-111	13,00	Primaria	9.038	15,84	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106
M-111	15,30	Primaria	22.849	9,51	Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama
M-111	18,10	Primaria	16.971	5,57	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103
M-112	2,06	Cobertura	3.047	15,39	Entre Fuente El Saz y Alalpardo
M-113	6,99	Primaria	11.209	9,31	Entre Paracuellos y Ajalvir
M-113	12,42	Primaria	5.453	6,62	Entre Daganzo y Fresno de Torote
M-113	25,15	Primaria	3.013	8,30	Entre Fresno de Torote y límite de provincia con Guadalajara
M-114	2,59	Primaria	3.943	10,07	Entre Ajalvir y Cobefña
M-115	4,30	Primaria	16.705	9,27	Entre las intersecciones con A-2 y M-108
M-116	1,52	Primaria	11.338	15,88	Entre la intersección con A-2 y Meco
M-116	7,90	Primaria	2.756	4,57	Entre Meco y Camarma de Esteruelas
M-117	1,32	Primaria	11.229	4,56	Entre Fuente El Saz y el límite de provincia con Guadalajara
M-118	1,55	Primaria	6.013	12,01	Entre la intersección con M-100 y Daganzo
M-118	5,41	Cobertura	1.625	11,26	Entre Daganzo y Cobefña

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-119	0,71	Primaria	16.592	10,52	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas
M-119	7,90	Primaria	7.954	6,83	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero
M-120	2,96	Cobertura	2.263	7,56	Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos
M-121	2,92	Primaria	14.775	3,55	Entre Alcalá de Henares y Meco
M-121	8,10	Primaria	3.147	4,64	Entre Meco y límite de provincia con Guadalajara
M-122	0,55	Primaria	1.411	9,00	Entre la intersección con A-1 y El Vellón
M-122	8,98	Cobertura	1.051	7,80	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-123	3,35	Primaria	6.951	4,56	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo
M-123	8,80	Primaria	2.475	3,64	Entre Alalpardo y límite de provincia con Guadalajara
M-124	6,09	Cobertura	495	7,07	Entre La Cabrera y Torrelaguna
M-125	2,40	Cobertura	683	2,20	Entre Valdepiélagos y límite de provincia con Guadalajara
M-126	7,74	Cobertura	316	4,43	Entre las intersecciones con A-1 y M-127
M-127	1,82	Primaria	1.384	6,58	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco
M-127	6,51	Cobertura	673	8,17	Entre El Berrueco y la intersección con M-126
M-127	27,02	Cobertura	396	4,55	Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón
M-129	2,84	Cobertura	2.371	6,58	Entre El Molar y El Vellón
M-129	11,00	Cobertura	329	8,21	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-130	0,28	Cobertura	89	7,87	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla
M-130	34,63	Cobertura	373	2,14	Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón
M-131	0,19	Cobertura	686	2,19	Entre Torrelaguna y Lozoyuela
M-132	0,14	Cobertura	377	4,51	Entre A-1 y la intersección con M-137
M-133	0,32	Cobertura	224	6,70	Entre la intersección con M-131 y El Atazar
M-134	0,63	Cobertura	440	2,27	Entre la intersección M-133 y límite de provincia con Guadalajara
M-135	2,70	Cobertura	765	7,19	Entre Lozoyuela y Mangirón
M-135	10,02	Cobertura	363	7,16	Entre Mangirón y Paredes de Buitrago
M-136	1,03	Cobertura	269	4,46	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra
M-137	1,54	Primaria	848	4,48	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132
M-137	12,59	Cobertura	711	7,74	Entre las intersección con M-132 y Montejo de la Sierra
M-137	15,90	Cobertura	119	8,40	Entre Montejo de la Sierra y límite de provincia con Guadalajara
M-139	0,99	Cobertura	220	8,18	Entre la intersección con M-137 y límite de provincia con Guadalajara
M-141	1,63	Cobertura	489	4,50	Entre la intersección con A-1 y Montejo de la Sierra
M-143	0,60	Cobertura	122	5,74	Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra
M-203	0,50	Primaria	10.541	6,41	Entre A-3 y Vicálvaro

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-203	6,05	Primaria	5.058	12,12	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823
M-203	12,62	Primaria	14.814	13,48	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206
M-203	16,89	Primaria	17.848	15,40	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203
M-203	20,10	Primaria	32.443	14,99	Entre intersección con M-224 e intersección con M-300
M-204	0,60	Primaria	5.982	9,13	Entre la intersección con A-3 y Tielmes
M-204	6,50	Primaria	3.495	9,64	Entre Tielmes y Carabaña
M-204	12,00	Primaria	1.742	13,32	Entre Carabaña y Orusco
M-204	16,36	Primaria	1.119	20,20	Entre Orusco y la intersección con M-215
M-204	21,02	Cobertura	2.139	13,98	Entre la intersección con M-215 y Villar del Olmo
M-204	24,89	Cobertura	1.153	7,98	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán
M-204	29,01	Cobertura	1.565	9,14	Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá
M-204	35,90	Cobertura	1.482	7,96	Entre Valverde de Alcalá y Villabilla
M-204	41,07	Primaria	11.390	8,24	Entre Villabilla y la intersección con M-300
M-206	0,52	Primaria	9.559	9,49	Entre Loeches y la intersección con M-225
M-206	5,40	Primaria	20.057	15,91	Entre rotonda de la M-203 e intersección con M-225
M-206	7,73	Primaria	21.048	8,07	Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz
M-206	9,41	Primaria	41.334	11,06	Variante de Torrejón de Ardoz
M-206	13,55	Permanente	15.962	4,70	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares
M-206	15,07	Primaria	16.853	7,41	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-203
M-208	1,06	Primaria	4.979	17,33	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio
M-208	5,13	Primaria	9.113	28,70	Variante de Velilla de San Antonio
M-208	9,31	Primaria	16.112	12,31	Entre las intersecciones con R-3 y M-203
M-209	3,08	Primaria	11.925	9,24	Entre la intersección con M-300 y Campo Real
M-209	10,03	Primaria	5.325	7,23	Entre Campo Real y la intersección con M-204
M-213	3,10	Primaria	3.630	7,02	Entre la intersección con M-204 y Santorcaz
M-213	11,97	Cobertura	2.227	7,90	Entre Santorcaz y límite de provincia con Guadalajara
M-215	1,15	Cobertura	2.452	20,19	Entre la intersección con M-204 y límite de provincia con Guadalajara
M-217	3,40	Primaria	6.674	7,24	Entre Velilla de San Antonio y Loeches
M-219	1,74	Primaria	5.279	16,27	Entre Loeches y la intersección con M-220
M-219	7,00	Primaria	2.641	5,98	Entre las intersecciones con M-220 y M-204
M-219	17,99	Cobertura	538	6,13	Entre las intersecciones con M-204 y M-234
M-219	24,84	Cobertura	101	7,92	Entre la intersección con M-234 y límite de provincia con Guadalajara
M-220	8,02	Primaria	3.069	22,94	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-220	10,10	Primaria	2.007	33,53	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219
M-220	10,55	Primaria	4.620	17,84	Entre Campo Real e intersección con M-219
M-220	13,49	Primaria	722	9,97	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda
M-220	21,57	Primaria	2.838	9,48	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300
M-221	1,81	Primaria	1.489	24,04	Entre Campo Real y la intersección con M-224
M-221	6,39	Cobertura	2.000	11,30	Entre las intersecciones con M-224 y M-229
M-221	15,36	Cobertura	1.423	13,98	Entre la intersección con M-229 y Carabaña
M-221	21,00	Cobertura	2.201	9,09	Entre Carabaña y la intersección con M-222
M-221	26,95	Cobertura	700	7,57	Entre las intersecciones con M-222 y límite de provincia con Guadalajara
M-222	2,80	Cobertura	862	7,89	Entre Villarejo de Salvanes y Valdaracete
M-222	12,00	Cobertura	513	7,21	Entre Valdaracete y la intersección con M-221
M-222	17,72	Cobertura	2.257	9,08	Entre la intersección con M-221 y límite de provincia con Guadalajara
M-224	4,16	Primaria	768	7,94	Entre Tiernes y Valdilecha
M-224	7,86	Cobertura	1.227	8,07	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-224	10,00	Primaria	1.225	19,02	Entre las intersecciones con M-221 y M-209
M-224	13,25	Primaria	2.541	10,82	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey
M-224	17,50	Primaria	4.342	8,11	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda
M-224	22,20	Primaria	9.725	11,34	Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300
M-224	26,30	Primaria	15.628	12,12	Entre las intersecciones con M-300 y M-203
M-225	2,11	Primaria	5.295	11,24	Entre las intersecciones con M-206 y M-300
M-225	4,20	Primaria	6.534	11,45	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda
M-225	7,50	Primaria	2.344	5,89	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá
M-225	13,86	Cobertura	1.168	7,71	Entre Valverde de Alcalá y Corpa
M-225	18,89	Cobertura	1.830	7,54	Entre Corpa y Pezuela de las Torres
M-225	25,94	Cobertura	673	7,58	Entre Pezuela de las Torres y límite de provincia con Guadalajara
M-226	2,50	Cobertura	953	11,75	Entre intersección con M-235 e intersección con M-213
M-226	6,50	Primaria	9.737	4,49	Entre Santorcaz y la intersección con A-2
M-228	7,99	Cobertura	113	11,50	Entre Tiernes y la intersección con M-231
M-229	4,98	Cobertura	1.646	24,06	Entre Arganda y la intersección con M-220
M-229	6,20	Cobertura	2.318	7,25	Entre la intersección con M-220 y Valdilecha
M-229	14,01	Cobertura	550	8,00	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-229	20,80	Cobertura	862	17,87	Entre la intersección con M-221 y Orusco
M-229	24,02	Cobertura	190	20,00	Entre Orusco y el límite de provincia con Guadalajara

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-230	8,12	Cobertura	105	7,62	Entre las intersecciones con A-3 y M-221
M-231	8,56	Cobertura	356	8,99	Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés
M-232	3,03	Cobertura	175	5,71	Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo
M-233	3,01	Primaria	2.451	5,96	Entre Villalbilla y Corpa
M-234	9,91	Cobertura	231	6,93	Entre Olmeda de las Fuentes y límite de provincia con Guadalajara
M-235	1,53	Primaria	6.592	5,22	Entre Los Santos de la Humosa y límite de provincia con Guadalajara
M-238	0,44	Cobertura	369	8,13	Entre Estremera y Brea de Tajo
M-240	4,79	Primaria	1.946	13,98	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241
M-241	4,00	Cobertura	865	6,01	Entre A-3 y la intersección con M-240
M-241	11,09	Cobertura	1.709	7,02	Entre la intersección con M-240 y Estremera
M-300	4,56	Primaria	10.324	11,51	Entre las intersecciones con A-3 y M-209
M-300	8,78	Primaria	6.870	13,38	Entre la intersección con M-209 y Loeches
M-300	14,88	Primaria	7.464	15,14	Entre Loeches y Los Hueros
M-300	22,20	Primaria	8.814	7,06	Entre Los Hueros y El Gurugú
M-300	23,08	Primaria	21.853	7,26	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares
M-300	25,95	Primaria	20.865	6,24	Variante de Alcalá de Henares
M-300	30,01	Primaria	46.350	10,22	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2
M-301	4,00	Primaria	6.635	7,63	Entre M-45 y M-50
M-301	5,60	Primaria	5.488	7,31	Entre M-50 y la Marañososa
M-301	11,10	Primaria	5.247	5,39	Entre La Marañososa y San Martín de la Vega
M-302	4,82	Primaria	1.297	8,02	Entre las intersecciones con M-506 y M-311
M-302	7,22	Primaria	3.038	5,86	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña
M-302	13,41	Primaria	1.445	7,54	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña
M-305	1,92	Permanente	22.247	6,49	Entre A-4 y Variante de Aranjuez
M-305	3,88	Primaria	3.007	8,21	Variante de Aranjuez
M-305	15,60	Primaria	3.130	6,58	Entre la Variante de Aranjuez y Villacanejos
M-305	18,00	Cobertura	2.747	9,14	Entre Villacanejos y Chinchón
M-305a	1,50	Primaria	3.874	4,26	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina
M-307	0,80	Primaria	3.928	15,12	Variante de San Martín de la Vega
M-307	7,86	Primaria	6.624	11,44	Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos
M-307	8,25	Primaria	4.405	12,87	Entre Ciempozuelos y el límite de provincia con Toledo
M-311	0,14	Primaria	5.182	11,75	Entre las intersecciones con M-506 y M-302
M-311	12,36	Primaria	2.089	4,69	Entre la intersección con M-302 y Chinchón

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-311	23,45	Primaria	2.864	9,71	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja
M-311	28,60	Cobertura	1.557	9,12	Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo
M-313	0,91	Primaria	3.875	10,99	Entre A-3 y Morata de Tajuña
M-313	9,76	Cobertura	683	6,88	Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311
M-313	15,03	Cobertura	1.140	10,26	Entre las intersecciones con M-311 y M-404
M-315	1,32	Cobertura	109	7,34	Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna
M-315	14,20	Cobertura	2.165	14,36	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja
M-316	4,18	Cobertura	1.377	4,28	Entre Chinchón y Valdelaguna
M-316	6,69	Cobertura	227	9,25	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salván
M-317	7,33	Cobertura	2.180	9,08	Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna
M-317a	1,15	Cobertura	838	9,07	Entre la variante de Valdelaguna a la M-316 (Valdelaguna)
M-318	9,30	Cobertura	2.326	4,26	Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja
M-319	10,77	Cobertura	78	7,69	Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique
M-320	9,17	Cobertura	1.858	8,23	Entre Titulcia y Villaconejos
M-320	14,73	Cobertura	504	4,17	Entre Villaconejos y límite de provincia con Toledo
M-321	10,59	Cobertura	1.132	6,36	Entre Villarejo de Salván y Villamanrique
M-322	2,47	Cobertura	1.377	22,95	Entre Colmenar de Oreja y límite de provincia con Toledo
M-323	0,39	Cobertura	363	9,09	Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo
M-324	6,49	Cobertura	238	11,76	Entre Villaconejos y la intersección con M-318
M-325	13,18	Cobertura	164	7,93	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique
M-326	3,03	Cobertura	523	9,18	Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo
M-327	0,17	Cobertura	129	5,43	Entre las intersecciones con M-322 y M-320
M-328	0,31	Cobertura	665	9,02	Entre A-3 y el límite de provincia con Cuenca
M-404	0,90	Primaria	11.094	7,82	Entre Navalcarnero y El Álamo
M-404	10,27	Primaria	4.528	12,81	Entre el Álamo y Griñón
M-404	17,72	Primaria	10.787	6,64	Variante de Griñón
M-404	22,73	Primaria	14.966	9,17	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada
M-404	25,17	Primaria	22.167	10,37	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco
M-404	29,80	Primaria	13.631	13,47	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4
M-404	38,15	Primaria	20.695	8,82	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos
M-404	43,29	Primaria	7.553	13,85	Entre Ciempozuelos y Titulcia
M-404	51,14	Primaria	2.738	10,30	Entre Titulcia y Chinchón
M-404	62,83	Cobertura	1.117	9,67	Entre Chinchón y Belmonte de Tajo

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-404	73,15	Primaria	2.902	9,10	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés
M-405	1,82	Primaria	8.909	7,23	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-405	5,60	Primaria	9.437	8,21	Entre la intersección con M-410 y Griñón
M-406	2,23	Permanente	25.665	10,76	Variante de Alcorcón
M-406	3,39	Primaria	37.507	8,66	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés
M-406	5,13	Permanente	36.491	8,32	Variante de Leganés
M-406	8,79	Permanente	33.971	5,88	Entre la intersecciones con M-409 y A-42
M-406	13,62	Permanente	37.224	6,83	Entre las intersecciones con A-42 y A-4
M-407	2,40	Permanente	56.010	1,56	Entre Leganés y polígono industrial
M-407	4,30	Permanente	49.886	7,34	Entre polígono industrial e intersección con M-506
M-407	7,50	Permanente	44.862	7,27	Entre intersecciones con M-506 y M-413
M-407	10,20	Permanente	37.224	6,20	Entre intersecciones con M-413 y M-410
M-407	13,30	Permanente	29.788	5,71	Entre intersecciones con M-410 y M-404
M-408	2,38	Primaria	24.397	6,83	Entre Parla y Pinto
M-409	0,61	Permanente	37.832	6,53	Entre Leganés y Fuenlabrada
M-410	0,50	Primaria	9.672	7,04	Entre las intersecciones con M-413 y M-407
M-410	3,80	Primaria	20.708	6,20	Entre las intersecciones con M-407 y M-405
M-410	6,15	Primaria	17.684	10,07	Entre las intersecciones con M-405 y M-419
M-410	8,15	Primaria	17.938	6,81	Entre las intersecciones con M-419 y A-42
M-413	1,94	Primaria	15.061	17,04	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-413	14,18	Primaria	15.162	5,84	Entre la intersecciones con M-410 y con A-5
M-415	2,15	Primaria	18.638	5,25	Entre Griñón y límite de provincia con Toledo
M-417	0,21	Primaria	10.035	6,18	Entre Griñón y la intersección con A-42
M-419	0,50	Primaria	9.492	8,40	Entre las intersecciones con M-404 y M-410
M-419	4,95	Primaria	7.851	6,60	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada
M-421	0,91	Primaria	12.605	7,14	Entre la intersección con M-40 y Leganés
M-423	4,80	Primaria	13.389	7,13	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404
M-425	1,70	Primaria	46.552	6,56	Entre la intersección con M-40 y Leganés
M-45	3,50	Permanente	82.724	8,73	Entre la intersección con M-40 y enlace a Leganés
M-45	6,52	Permanente	120.278	9,98	Entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde
M-45	8,45	Permanente	116.536	10,00	Entre los enlaces en Getafe/Villaverde y A-4
M-45	10,23	Permanente	86.201	9,27	Entre los enlaces con A-4 y M-301
M-45	12,98	Permanente	81.921	11,52	Entre los enlaces con M-301 y PAU Vallecás

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-45	17,83	Permanente	85.905	13,39	Entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3
M-45	19,77	Permanente	70.149	12,20	Entre los enlaces con A-3 y M-203
M-45	25,75	Permanente	59.743	11,46	Entre los enlaces con M-203 y M-206
M-45	29,15	Permanente	67.267	9,70	Entre los enlaces con M-206
M-45	32,25	Permanente	58.705	15,46	Entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2
M-500	3,46	Permanente	53.222	10,55	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
M-501	0,70	Permanente	70.742	5,04	Entre M-40 y Prado del Espino
M-501	1,99	Permanente	67.494	4,82	Entre Prado del Espino y Boadilla Este
M-501	3,50	Permanente	57.947	4,78	Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste
M-501	7,30	Permanente	44.261	5,37	Entre Boadilla Oeste y enlace con Universidad CEES
M-501	8,80	Permanente	45.249	5,34	Entre los enlaces con la Universidad CEES y M-506
M-501	10,50	Permanente	43.910	5,71	Entre enlace con M-506 y la residencia de ancianos
M-501	12,50	Permanente	42.671	5,60	Entre residencia de ancianos y enlace Arroyo de Cienvallejos
M-501	14,78	Permanente	43.115	5,14	Entre enlace Arroyo Cienvallejos y M-600 (Brunete)
M-501	19,00	Permanente	24.665	5,82	Entre los enlaces con M-600(Brunete) y M-522 (Quijorna)
M-501	22,90	Permanente	21.571	6,70	Entre las intersecciones con M-522 y M-524
M-501	40,21	Permanente	15.406	7,55	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
M-501	48,83	Primaria	16.246	7,70	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa
M-501	53,80	Primaria	12.920	7,72	Variante de Pelayos de la Presa
M-501	56,11	Primaria	13.273	7,76	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias
M-501	62,12	Primaria	7.852	6,21	Entre San Martín de Valdeiglesias y límite de provincia con Ávila
M-502	1,69	Primaria	30.913	4,77	Entre la intersección con A-5 y enlace con M-508
M-502	4,43	Primaria	33.926	4,78	Entre el enlace con M-508 y la intersección con M-503
M-503	1,02	Permanente	53.885	1,12	Entre las intersecciones con M-500 y M-502
M-503	5,30	Permanente	53.766	1,96	Entre las intersecciones con M-502 y M-513
M-503	6,48	Primaria	39.383	7,41	Entre las intersecciones con M-513 y M-40
M-503	8,67	Permanente	109.611	2,98	Entre las intersecciones con M-40 y M-50
M-503	18,23	Primaria	25.471	6,60	Entre las intersecciones con M-50 y M-600
M-505	1,69	Permanente	49.995	1,93	Entre los enlaces con A-6 y M-50
M-505	4,08	Permanente	33.242	4,82	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
M-505	6,59	Permanente	27.567	4,22	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
M-505	12,40	Permanente	18.561	3,98	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
M-505	15,40	Primaria	13.661	5,35	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-505	18,80	Primaria	10.033	5,83	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor
M-505	24,09	Primaria	8.057	5,54	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600
M-505	32,12	Primaria	4.518	7,68	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial
M-505	34,04	Primaria	5.650	5,40	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533
M-505	37,11	Primaria	4.429	3,68	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954
M-505	38,53	Primaria	3.649	6,47	Entre la intersección con M-535/M-954 y límite de provincia con Ávila
M-506	1,17	Permanente	27.581	5,26	Entre las intersecciones con M-501 y M-856
M-506	4,95	Primaria	32.920	6,01	Entre las intersecciones con M-856 y M-50
M-506	6,04	Primaria	33.891	5,23	Entre enlace con M-50 y Alcorcón
M-506	8,99	Permanente	51.010	3,06	Entre Alcorcón y la intersección con M-407
M-506	14,35	Permanente	43.740	11,49	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413
M-506	18,80	Permanente	53.173	6,76	Variante Este de Fuenlabrada
M-506	19,60	Primaria	63.351	10,52	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42
M-506	23,66	Permanente	24.940	3,21	Entre las intersecciones con A-42 y M-408
M-506	27,13	Permanente	44.532	10,37	Entre las intersecciones con M-408 y A-4
M-506	32,15	Permanente	13.081	9,10	Entre las intersecciones con A-4 y M-841
M-506	36,91	Primaria	14.403	9,70	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega
M-506	39,22	Primaria	6.359	14,34	Variante de San Martín de la Vega
M-506	40,78	Primaria	7.183	14,26	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302
M-506	43,70	Primaria	3.984	6,43	Entre las intersecciones con M-302 y M-311
M-506	51,80	Primaria	3.811	19,36	Entre las intersecciones con M-311 y A-3
M-507	2,96	Primaria	9.335	5,50	Entre Navalcarnero y Villamanta
M-507	13,87	Primaria	6.612	7,05	Entre Villamanta y Aldea del Fresno
M-507	18,25	Primaria	7.233	12,68	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510
M-507	31,78	Primaria	3.873	10,64	Entre las intersecciones con M-510 y N-403
M-507	37,60	Primaria	1.549	14,53	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios
M-507	47,27	Cobertura	987	4,96	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501
M-509	1,00	Permanente	22.592	4,45	Entre las intersecciones con M-50 y M-851
M-509	2,80	Primaria	14.670	4,36	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo
M-509	8,05	Primaria	12.110	8,02	Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503
M-510	2,25	Primaria	13.754	6,94	Entre la intersección con A-6 y Galapagar
M-510	8,90	Primaria	6.441	4,94	Entre Galapagar y la intersección con M-505
M-510	15,98	Primaria	3.257	10,62	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-510	22,46	Primaria	4.955	5,77	Entre Valdemorillo y Navalagamella
M-510	33,30	Cobertura	1.378	6,53	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo
M-510	37,29	Primaria	2.794	9,27	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501
M-510	48,38	Primaria	2.064	6,44	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno
M-510	49,15	Cobertura	2.334	6,43	Entre Aldea del Fresno y límite de provincia con Toledo
M-511	2,20	Primaria	31.699	5,97	Entre las intersecciones con M-502 y M-40
M-512	5,64	Primaria	2.741	1,86	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela
M-512	13,05	Primaria	1.866	7,23	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539
M-512	17,43	Cobertura	1.458	10,63	Entre las intersecciones con M-539 y M-531
M-512	20,60	Primaria	1.727	4,92	Entre las intersecciones con M-531 y M-501
M-513	1,77	Primaria	21.901	4,13	Entre las intersecciones con M-503 y M-50
M-513	13,52	Primaria	5.200	6,56	Entre el enlace con M-50 y Brunete
M-516	0,40	Primaria	24.321	5,93	Entre la intersección con M-503 y Las Lomas
M-516	3,65	Primaria	6.730	4,92	Entre Las Lomas y la intersección con M-513
M-519	3,69	Primaria	7.980	5,84	Entre Torrelodones y Galapagar
M-521	1,79	Primaria	3.633	5,26	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna
M-521	7,47	Primaria	755	6,23	Entre Quijorna y Navalagamella
M-521	19,92	Cobertura	1.974	7,70	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva
M-521	28,64	Cobertura	758	6,46	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela
M-522	0,99	Cobertura	1.731	5,78	Entre Quijorna y la intersección con M-501
M-523	2,86	Cobertura	1.961	5,51	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla
M-524	0,17	Cobertura	1.803	5,49	Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales
M-527	1,74	Primaria	4.927	5,52	Entre Alpedrete y M-600
M-528	3,06	Primaria	3.505	5,31	Entre Collado Villalba y Galapagar
M-530	0,24	Cobertura	1.728	6,71	Entre la intersección con M-501 y Villamantilla
M-530	8,46	Cobertura	999	6,91	Entre Villamantilla y Villamanta
M-530	10,32	Cobertura	257	6,61	Entre Villamanta y límite de provincia con Toledo
M-531	1,75	Cobertura	291	7,22	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512
M-532	4,55	Cobertura	675	7,70	Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva
M-532	13,03	Cobertura	402	5,72	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510
M-533	0,16	Primaria	3.725	6,68	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo
M-533	10,82	Cobertura	629	6,68	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde
M-535	7,10	Cobertura	716	7,68	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y límite de provincia con Ávila

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-537	1,86	Cobertura	1.632	4,47	Entre Robledo de Chavela y límite de provincia de Ávila
M-538	1,73	Cobertura	177	7,91	Entre Santa María de la Alameda y La Estación
M-538	6,51	Cobertura	1.073	5,87	Entre La Estación y la intersección con M-505
M-539	0,20	Cobertura	1.006	2,19	Entre la intersección con M-512 y límite de provincia con Ávila
M-540	3,27	Cobertura	286	10,49	Entre Villa del Prado y el límite provincial con Toledo
M-541	3,00	Cobertura	40	7,50	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios
M-541	15,40	Primaria	1.427	10,65	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos
M-542	0,34	Cobertura	1.788	5,76	Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios
M-542	8,00	Cobertura	131	7,63	Entre Cadalso de los Vidrios y límite de provincia con Toledo
M-543	1,05	Cobertura	285	8,07	Entre Cenicientos y el límite de provincia con Toledo
M-544	4,18	Cobertura	106	5,66	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo (Almorox)
M-545	5,53	Cobertura	421	6,89	Entre Cenicientos y límite de provincia con Ávila
M-546	4,30	Cobertura	62	6,45	Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real
M-547	0,58	Cobertura	144	7,64	Entre la intersección con M-545 y límite de provincia con Ávila
M-548	0,16	Cobertura	213	7,04	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo
M-549	0,40	Cobertura	406	6,65	Entre la intersección con M-501 y límite de provincia con Ávila
M-600	0,62	Primaria	19.384	6,67	Entre las intersecciones con A-6 y M-527
M-600	3,00	Permanente	18.531	5,20	Entre la intersección con M-527 y El Escorial
M-600	11,63	Primaria	9.843	5,53	Entre El Escorial y Peralejo
M-600	18,64	Primaria	9.066	6,32	Entre Peralejo y Valdemorillo
M-600	23,95	Primaria	19.257	5,49	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853
M-600	28,73	Primaria	18.532	4,54	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada
M-600	34,77	Primaria	14.985	6,93	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501
M-600	39,00	Primaria	11.905	5,43	Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva
M-600	43,80	Primaria	7.573	10,01	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero
M-600	48,10	Primaria	5.280	9,79	Variante de Navalcarnero
M-601	4,16	Permanente	17.489	5,73	Entre Villalba y la intersección con M-623
M-601	8,40	Primaria	7.391	5,15	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada
M-601	14,24	Permanente	5.129	2,20	Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
M-603	2,75	Primaria	36.550	9,75	Entre Fuencarral y Alcobendas
M-604	0,60	Primaria	3.468	9,60	En la intersecciones con A-1 y M-629
M-604	10,80	Primaria	2.348	8,22	Entre la intersección con M-629 y Rascafría
M-604	29,60	Primaria	1.088	3,13	Entre Rascafría y la intersección con M-601

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-605	1,56	Primaria	8.773	6,11	Entre M-40 y El Pardo
M-607	18,16	Permanente	104.737	2,34	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos
M-607	27,50	Permanente	62.291	5,97	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618
M-607	34,75	Primaria	40.335	6,31	Entre las intersecciones con M-618 y M-609
M-607	37,50	Primaria	18.402	5,54	Entre la intersección con M-609 y Cerceda
M-607	50,41	Primaria	13.587	5,60	Entre Cerceda y la intersección con M-617
M-607	57,30	Primaria	5.199	2,77	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada
M-608	2,18	Primaria	6.338	7,92	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra
M-608	10,00	Primaria	6.919	8,25	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real
M-608	15,10	Primaria	6.702	6,03	Variante de Soto del Real
M-608	19,40	Primaria	7.907	5,44	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real
M-608	21,70	Primaria	13.448	7,53	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real
M-608	29,13	Primaria	11.017	6,94	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607
M-608	31,75	Primaria	11.366	8,35	Entre la intersección con M-607 y Moralarzal
M-608	39,12	Permanente	21.485	6,92	Entre Moralarzal y Collado Villalba
M-608	40,84	Primaria	17.196	6,40	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601
M-609	1,00	Primaria	26.165	7,04	Entre las intersecciones con M-607 y M-608
M-610	1,13	Primaria	1.419	8,46	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo
M-610	12,01	Cobertura	1.404	6,48	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra
M-611	3,15	Primaria	5.192	6,51	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra
M-611	11,30	Primaria	335	1,49	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría
M-612	0,30	Primaria	5.437	5,02	Entre Fuencarral y El Pardo
M-614	2,76	Primaria	1.552	8,51	Entre Navacerrada y Los Molinos
M-614	6,70	Primaria	6.134	7,42	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600
M-615	0,30	Primaria	4.998	4,92	Entre la intersección con M-607 y Mataelpino
M-616	0,50	Primaria	29.168	5,86	Entre Alcobendas y la intersección con M-607
M-617	0,66	Primaria	5.352	8,74	Entre la intersección con M-608 y El Boalo
M-617	7,13	Cobertura	1.232	6,41	Entre Mataelpino y la intersección con M-607
M-618	4,92	Cobertura	1.773	19,35	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares
M-618	22,12	Primaria	6.844	4,40	Entre Hoyo de Manzanares y Torreledones
M-619	3,95	Primaria	5.419	8,62	Entre las intersecciones con M-601 y N-VI
M-620	0,26	Primaria	11.060	5,58	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba
M-621	0,65	Cobertura	1.175	5,70	Entre Collado Mediano y Los Molinos

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-622	0,97	Primaria	4.542	7,64	Entre Guadarrama y Los Molinos
M-622	5,02	Primaria	5.563	6,51	Entre Los Molinos y Cercedilla
M-622	11,84	Primaria	4.315	8,55	Entre Cercedilla y la intersección con M-614
M-623	0,40	Primaria	7.678	4,90	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra
M-623	5,52	Primaria	4.535	3,84	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621
M-623	11,24	Primaria	3.892	5,68	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama
M-625	1,33	Primaria	4.574	5,62	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra
M-625	17,75	Cobertura	2.221	8,46	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente
M-626	1,70	Primaria	1.832	11,03	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra
M-627	2,99	Cobertura	316	5,38	Entre El Molar y la intersección con M-608
M-629	3,45	Cobertura	370	6,49	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia
M-629	21,64	Cobertura	686	7,73	Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604
M-631	1,22	Primaria	2.251	7,55	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625
M-631	7,01	Cobertura	1.767	8,43	Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo
M-633	3,00	Cobertura	189	8,47	Entre Cabanillas y Valdemanco
M-634	0,63	Primaria	1.421	7,67	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés
M-634	14,26	Cobertura	524	9,54	Entre San Mamés y la intersección con M-604
M-635	2,39	Cobertura	309	9,71	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974
M-636	0,24	Cobertura	973	4,52	Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634
M-637	3,03	Cobertura	250	2,40	Entre Lozoya y límite de provincia con Segovia
M-811	0,85	Cobertura	228	4,39	Ramal de enlace entre M-130 y M-137
M-823	0,53	Cobertura	7.506	3,21	Entre la intersección con M-203 y Cristo de Rivas
M-832	0,50	Primaria	7.877	17,32	Entre las intersecciones con A-3 y M-506
M-841	4,30	Primaria	8.203	18,68	Entre Pinto y la intersección con M-506
M-851	2,60	Primaria	7.045	9,92	Entre Las Rozas y la intersección con M-509
M-852	1,30	Cobertura	476	9,03	Entre las intersecciones con M-505 y M-519
M-853	1,02	Cobertura	2.440	5,49	Entre las intersecciones con M-503 y M-600
M-853a	0,47	Cobertura	784	5,48	Ramal de enlace entre M-853 y M-600
M-855	4,97	Cobertura	1.422	7,52	Entre Navas del Rey y la intersección con M-501
M-856	0,67	Primaria	18.496	7,46	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón
M-862	0,30	Primaria	16.965	5,94	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609
M-911	0,25	Cobertura	473	5,50	Entre la intersección con N-320 y Redueña
M-912	0,52	Cobertura	377	2,12	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	% Pesados 2019	Localización de la estación
M-913	1,17	Cobertura	233	9,44	Entre Lozoyuela y Las Navas de Buitrago
M-914	0,16	Cobertura	326	2,15	Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago
M-951	3,12	Cobertura	296	6,42	Entre la intersección con la M-507 y el Embalse de Picadas
M-952	1,00	Cobertura	1.173	7,84	Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado
M-954	1,53	Cobertura	53	5,66	Entre la intersección con la M-535 y La Hoya
M-955	0,32	Cobertura	66	7,58	Entre Santa Maria de la Alameda y Navalespino
M-956	0,03	Cobertura	81	2,47	Entre límite de provincia con Ávila y Las Herreras
M-957	0,74	Cobertura	843	8,19	Entre San Martin de Valdeiglesias y el embalse de San Juan
M-959	2,35	Cobertura	6.848	5,77	Entre la intersección con la M-510 y la Urbanización Cerro Alarcón
M-966	0,97	Cobertura	1.387	8,51	Entre la intersección con la M-622 y Las Dehesas
M-969	0,20	Cobertura	568	5,81	Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte
M-973	2,02	Cobertura	446	8,30	Entre la intersección con la M-604 y Pinilla del Valle
M-974	0,16	Cobertura	178	8,43	Entre la intersección con M-635 y Navarredonda
M-976	0,77	Cobertura	539	7,05	Entre la intersección con M-636 y Braojos
M-978	1,53	Cobertura	279	11,83	Entre la intersección con A-1 y La Acebeda
M-988	1,70	Cobertura	109	4,59	Entre la intersección con A-1 y La Estación de Lozoyuela
M-991	1,84	Cobertura	108	7,41	Entre la intersección con la M-634 y la estación de FFCC de Buitrago
M-992	0,75	Cobertura	8	12,50	Entre la intersección con la M-978 y la estación de FFCC de la La Serna

# ANEJO 2

## VARIACIÓN DE IMD EN EL PERIODO (2016 - 2019)



Comunidad  
de Madrid



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-100	0,12	Primaria	9.456	8.933	7.874	7.608
M-100	5,90	Primaria	22.376	22.324	17.489	17.489
M-100	11,14	Primaria	12.291	12.228	11.226	10.581
M-100	21,13	Primaria	8.161	8.539	7.167	8.175
M-100	22,97	Permanente	46.011	44.348	44.588	44.588
M-102	3,02	Primaria	4.011	3.903	3.995	3.814
M-103	0,80	Primaria	6.043	6.192	5.487	4.919
M-103	5,00	Primaria	7.665	7.944	7.068	6.492
M-103	6,05	Primaria	10.304	8.319	8.423	9.807
M-103	10,81	Primaria	8.699	8.475	8.528	8.139
M-103	16,30	Primaria	13.571	12.826	12.880	12.656
M-103	19,50	Primaria	10.353	9.730	9.836	9.408
M-104	10,39	Primaria	4.690	4.032	4.318	4.053
M-106	3,77	Primaria	23.648	23.343	23.481	22.044
M-108	1,70	Primaria	15.800	16.383	13.484	14.669
M-108	3,60	Primaria	17.983	17.744	17.126	15.931
M-108	7,62	Primaria	10.479	9.321	9.974	9.881
M-111	3,70	Permanente	18.246	21.031	20.500	20.841
M-111	9,10	Primaria	9.524	8.092	7.962	7.962
M-111	13,00	Primaria	9.038	9.203	8.663	8.127
M-111	15,30	Primaria	22.849	16.969	24.076	23.799
M-111	18,10	Primaria	16.971	16.660	17.039	16.734
M-112	2,06	Cobertura	3.047	3.349	3.207	2.708
M-113	6,99	Primaria	11.209	12.299	9.660	9.695
M-113	12,42	Primaria	5.453	5.308	5.123	5.004
M-113	25,15	Primaria	3.013	2.910	2.819	2.677
M-114	2,59	Primaria	3.943	3.729	3.503	3.495
M-115	4,30	Primaria	16.705	16.517	15.206	13.159
M-116	1,52	Primaria	11.338	11.860	10.135	9.723
M-116	7,90	Primaria	2.756	2.724	2.529	2.438
M-117	1,32	Primaria	11.229	10.803	10.362	10.432
M-118	1,55	Primaria	6.013	5.011	5.774	5.331
M-118	5,41	Cobertura	1.625	1.272	1.238	1.282

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-119	0,71	Primaria	16.592	16.804	15.914	15.306
M-119	7,90	Primaria	7.954	7.672	7.792	7.792
M-120	2,96	Cobertura	2.263	1.681	1.617	1.732
M-121	2,92	Primaria	14.775	15.379	14.001	13.948
M-121	8,10	Primaria	3.147	2.470	3.239	2.996
M-122	0,55	Primaria	1.411	1.104	1.089	1.089
M-122	8,98	Cobertura	1.051	584	729	804
M-123	3,35	Primaria	6.951	6.899	6.859	6.751
M-123	8,80	Primaria	2.475	2.469	2.346	2.188
M-124	6,09	Cobertura	495	370	438	371
M-125	2,40	Cobertura	683	784	672	514
M-126	7,74	Cobertura	316	666	356	334
M-127	1,82	Primaria	1.384	1.536	1.442	1.442
M-127	6,51	Cobertura	673	242	610	787
M-127	27,02	Cobertura	396	353	285	229
M-129	2,84	Cobertura	2.371	2.428	2.277	2.305
M-129	11,00	Cobertura	329	263	220	266
M-130	0,28	Cobertura	89	216	72	121
M-130	34,63	Cobertura	373	324	290	238
M-131	0,19	Cobertura	686	548	704	526
M-132	0,14	Cobertura	377	380	361	322
M-133	0,32	Cobertura	224	242	263	283
M-134	0,63	Cobertura	440	145	332	197
M-135	2,70	Cobertura	765	1.594	667	762
M-135	10,02	Cobertura	363	462	384	334
M-136	1,03	Cobertura	269	168	185	153
M-137	1,54	Primaria	848	823	920	873
M-137	12,59	Cobertura	711	793	689	767
M-137	15,90	Cobertura	119	173	106	137
M-139	0,99	Cobertura	220	214	163	404
M-141	1,63	Cobertura	489	433	333	320
M-143	0,60	Cobertura	122	109	141	70
M-203	0,50	Primaria	10.541	8.549	8.326	7.544

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-203	6,05	Primaria	5.058	5.323	5.331	5.168
M-203	12,62	Primaria	14.814	15.670	14.059	13.118
M-203	16,89	Primaria	17.848	18.682	17.979	16.516
M-203	20,10	Primaria	32.443	29.977	27.709	27.051
M-204	0,60	Primaria	5.982	5.787	5.732	5.567
M-204	6,50	Primaria	3.495	3.442	3.409	3.419
M-204	12,00	Primaria	1.742	1.628	1.777	1.777
M-204	16,36	Primaria	1.119	1.087	1.116	1.145
M-204	21,02	Cobertura	2.139	1.593	2.233	1.502
M-204	24,89	Cobertura	1.153	886	971	965
M-204	29,01	Cobertura	1.565	1.549	1.461	1.686
M-204	35,90	Cobertura	1.482	1.420	1.285	1.106
M-204	41,07	Primaria	11.390	10.703	9.862	9.773
M-206	0,52	Primaria	9.559	9.274	8.972	8.551
M-206	5,40	Primaria	20.057	17.861	16.221	15.550
M-206	7,73	Primaria	21.048	21.337	21.802	20.254
M-206	9,41	Primaria	41.334	30.279	33.116	33.116
M-206	13,55	Permanente	15.962	15.962	16.064	15.687
M-206	15,07	Primaria	16.853	16.166	14.303	15.669
M-208	1,06	Primaria	4.979	5.942	5.462	5.332
M-208	5,13	Primaria	9.113	9.264	8.902	8.384
M-208	9,31	Primaria	16.112	16.596	16.761	16.318
M-209	3,08	Primaria	11.925	11.493	11.632	11.255
M-209	10,03	Primaria	5.325	5.131	5.289	5.044
M-213	3,10	Primaria	3.630	3.231	3.270	3.270
M-213	11,97	Cobertura	2.227	2.042	1.956	1.615
M-215	1,15	Cobertura	2.452	2.562	3.217	2.330
M-217	3,40	Primaria	6.674	6.556	6.546	6.098
M-219	1,74	Primaria	5.279	5.252	4.945	4.578
M-219	7,00	Primaria	2.641	2.663	2.469	2.441
M-219	17,99	Cobertura	538	613	692	693
M-219	24,84	Cobertura	101	130	104	215
M-220	8,02	Primaria	3.069	2.796	2.609	2.344

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-220	10,10	Primaria	2.007	1.790	1.667	1.554
M-220	10,55	Primaria	4.620	4.159	3.947	3.726
M-220	13,49	Primaria	722	688	663	637
M-220	21,57	Primaria	2.838	2.838	2.897	2.801
M-221	1,81	Primaria	1.489	1.361	1.333	1.274
M-221	6,39	Cobertura	2.000	1.291	1.913	1.317
M-221	15,36	Cobertura	1.423	751	902	680
M-221	21,00	Cobertura	2.201	1.337	1.936	1.413
M-221	26,95	Cobertura	700	576	681	562
M-222	2,80	Cobertura	862	851	838	740
M-222	12,00	Cobertura	513	437	492	410
M-222	17,72	Cobertura	2.257	894	1.321	856
M-224	4,16	Primaria	768	754	779	758
M-224	7,86	Cobertura	1.227	1.187	1.357	1.385
M-224	10,00	Primaria	1.225	1.177	1.147	1.106
M-224	13,25	Primaria	2.541	2.748	2.551	2.551
M-224	17,50	Primaria	4.342	4.000	3.670	3.488
M-224	22,20	Primaria	9.725	9.417	9.022	8.838
M-224	26,30	Primaria	15.628	14.921	14.009	13.701
M-225	2,11	Primaria	5.295	4.973	4.081	4.396
M-225	4,20	Primaria	6.534	5.994	5.736	5.656
M-225	7,50	Primaria	2.344	2.124	2.111	2.023
M-225	13,86	Cobertura	1.168	1.239	1.226	919
M-225	18,89	Cobertura	1.830	1.886	1.734	1.487
M-225	25,94	Cobertura	673	664	817	683
M-226	2,50	Cobertura	953	924	1.045	740
M-226	6,50	Primaria	9.737	9.489	9.103	8.638
M-228	7,99	Cobertura	113	112	103	77
M-229	4,98	Cobertura	1.646	1.513	1.451	1.145
M-229	6,20	Cobertura	2.318	2.392	2.090	2.088
M-229	14,01	Cobertura	550	491	532	525
M-229	20,80	Cobertura	862	681	772	616
M-229	24,02	Cobertura	190	142	474	174

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-230	8,12	Cobertura	105	128	104	93
M-231	8,56	Cobertura	356	292	354	279
M-232	3,03	Cobertura	175	167	186	171
M-233	3,01	Primaria	2.451	2.478	2.579	2.443
M-234	9,91	Cobertura	231	182	194	164
M-235	1,53	Primaria	6.592	5.286	5.353	5.353
M-238	0,44	Cobertura	369	244	304	264
M-240	4,79	Primaria	1.946	1.860	1.763	1.808
M-241	4,00	Cobertura	865	593	685	592
M-241	11,09	Cobertura	1.709	1.463	1.983	1.333
M-300	4,56	Primaria	10.324	10.334	10.480	10.326
M-300	8,78	Primaria	6.870	6.804	6.696	6.265
M-300	14,88	Primaria	7.464	9.562	7.095	7.095
M-300	22,20	Primaria	8.814	8.316	8.055	7.605
M-300	23,08	Primaria	21.853	20.798	21.570	20.432
M-300	25,95	Primaria	20.865	19.554	19.939	18.005
M-300	30,01	Primaria	46.350	45.649	44.559	43.905
M-301	4,00	Primaria	6.635	6.439	6.137	5.411
M-301	5,60	Primaria	5.488	5.306	4.779	4.189
M-301	11,10	Primaria	5.247	5.170	4.591	4.105
M-302	4,82	Primaria	1.297	1.230	1.316	1.182
M-302	7,22	Primaria	3.038	2.979	3.016	2.892
M-302	13,41	Primaria	1.445	1.420	1.442	1.427
M-305	1,92	Permanente	22.247	23.190	23.350	22.142
M-305	3,88	Primaria	3.007	3.248	3.118	3.048
M-305	15,60	Primaria	3.130	2.998	2.994	2.922
M-305	18,00	Cobertura	2.747	2.168	2.107	1.923
M-305a	1,50	Primaria	3.874	3.655	3.532	3.605
M-307	0,80	Primaria	3.928	3.874	2.516	2.516
M-307	7,86	Primaria	6.624	6.532	5.866	5.336
M-307	8,25	Primaria	4.405	4.474	4.097	3.784
M-311	0,14	Primaria	5.182	4.769	5.199	5.019
M-311	12,36	Primaria	2.089	2.108	2.141	2.141

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-311	23,45	Primaria	2.864	2.760	2.771	2.703
M-311	28,60	Cobertura	1.557	1.528	1.463	1.451
M-313	0,91	Primaria	3.875	3.696	3.607	3.289
M-313	9,76	Cobertura	683	1.207	1.046	1.053
M-313	15,03	Cobertura	1.140	1.140	1.293	1.213
M-315	1,32	Cobertura	109	135	102	86
M-315	14,20	Cobertura	2.165	1.958	1.714	1.295
M-316	4,18	Cobertura	1.377	1.011	1.011	1.019
M-316	6,69	Cobertura	227	163	150	141
M-317	7,33	Cobertura	2.180	2.370	2.064	2.151
M-317a	1,15	Cobertura	838			
M-318	9,30	Cobertura	2.326	2.256	2.218	1.954
M-319	10,77	Cobertura	78	63	78	72
M-320	9,17	Cobertura	1.858	1.833	1.822	1.671
M-320	14,73	Cobertura	504	489	489	292
M-321	10,59	Cobertura	1.132	930	988	886
M-322	2,47	Cobertura	1.377	1.208	1.082	760
M-323	0,39	Cobertura	363	319	317	318
M-324	6,49	Cobertura	238	293	278	264
M-325	13,18	Cobertura	164	150	177	152
M-326	3,03	Cobertura	523	319	479	246
M-327	0,17	Cobertura	129	163	124	130
M-328	0,31	Cobertura	665	486	465	465
M-404	0,90	Primaria	11.094	11.149	10.822	10.392
M-404	10,27	Primaria	4.528	4.670	4.566	3.679
M-404	17,72	Primaria	10.787	10.686	10.031	9.767
M-404	22,73	Primaria	14.966	11.921	11.555	10.487
M-404	25,17	Primaria	22.167	17.822	15.509	15.548
M-404	29,80	Primaria	13.631	11.188	10.026	8.926
M-404	38,15	Primaria	20.695	20.695	20.202	19.502
M-404	43,29	Primaria	7.553	6.914	6.524	6.419
M-404	51,14	Primaria	2.738	2.635	2.647	2.578
M-404	62,83	Cobertura	1.117	1.243	1.040	943

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-404	73,15	Primaria	2.902	2.696	2.773	2.654
M-405	1,82	Primaria	8.909	9.264	9.696	9.696
M-405	5,60	Primaria	9.437	9.523	9.712	9.021
M-406	2,23	Permanente	25.665	26.326	25.152	24.682
M-406	3,39	Primaria	37.507	37.507	37.568	36.012
M-406	5,13	Permanente	36.491	36.981	32.719	32.719
M-406	8,79	Permanente	33.971	34.458	33.894	33.959
M-406	13,62	Permanente	37.224	36.513	35.184	34.501
M-407	2,40	Permanente	56.010	56.663	51.767	51.131
M-407	4,30	Permanente	49.886	49.360	47.565	45.614
M-407	7,50	Permanente	44.862	43.858	39.700	37.493
M-407	10,20	Permanente	37.224	36.623	35.171	33.060
M-407	13,30	Permanente	29.788	28.987	28.059	26.807
M-408	2,38	Primaria	24.397	19.286	18.845	18.845
M-409	0,61	Permanente	37.832	40.174	39.535	40.154
M-410	0,50	Primaria	9.672	9.531	9.411	8.978
M-410	3,80	Primaria	20.708	19.778	17.643	16.733
M-410	6,15	Primaria	17.684	17.713	16.454	15.318
M-410	8,15	Primaria	17.938	13.948	13.207	12.302
M-413	1,94	Primaria	15.061	16.793	13.653	13.653
M-413	14,18	Primaria	15.162	16.571	12.985	12.985
M-415	2,15	Primaria	18.638	18.615	18.035	17.415
M-417	0,21	Primaria	10.035	10.101	9.885	9.250
M-419	0,50	Primaria	9.492	7.440	7.655	7.078
M-419	4,95	Primaria	7.851	9.949	9.533	8.654
M-421	0,91	Primaria	12.605	13.339	13.587	12.581
M-423	4,80	Primaria	13.389	10.609	9.306	8.179
M-425	1,70	Primaria	46.552	48.800	43.948	41.589
M-45	3,50	Permanente	82.724	79.925	76.362	71.716
M-45	6,52	Permanente	120.278	115.857	113.563	107.524
M-45	8,45	Permanente	116.536	111.946	107.293	101.068
M-45	10,23	Permanente	86.201	82.414	78.181	73.127
M-45	12,98	Permanente	81.921	78.018	73.595	67.900

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-45	17,83	Permanente	85.905	81.825	77.965	72.763
M-45	19,77	Permanente	70.149	67.261	69.130	63.938
M-45	25,75	Permanente	59.743	57.815	55.352	51.233
M-45	29,15	Permanente	67.267	107.324	101.867	97.667
M-45	32,25	Permanente	58.705	110.247	107.143	100.740
M-500	3,46	Permanente	53.222	54.639	54.453	54.742
M-501	0,70	Permanente	70.742	68.615	67.870	66.208
M-501	1,99	Permanente	67.494	65.770	64.576	62.981
M-501	3,50	Permanente	57.947	54.827	53.413	53.120
M-501	7,30	Permanente	44.261	43.545	42.975	41.066
M-501	8,80	Permanente	45.249	43.911	43.036	40.959
M-501	10,50	Permanente	43.910	42.665	42.365	40.180
M-501	12,50	Permanente	42.671	42.117	41.872	39.755
M-501	14,78	Permanente	43.115	41.929	41.615	39.513
M-501	19,00	Permanente	24.665	23.699	23.325	22.276
M-501	22,90	Permanente	21.571	22.580	20.603	19.622
M-501	40,21	Permanente	15.406	16.519	15.571	15.319
M-501	48,83	Primaria	16.246	10.965	11.459	12.633
M-501	53,80	Primaria	12.920	10.934	10.906	10.267
M-501	56,11	Primaria	13.273	13.481	11.959	11.993
M-501	62,12	Primaria	7.852	6.615	6.562	6.458
M-502	1,69	Primaria	30.913	32.551	30.491	30.878
M-502	4,43	Primaria	33.926	33.837	31.787	34.662
M-503	1,02	Permanente	53.885	53.018	52.384	52.364
M-503	5,30	Permanente	53.766	53.123	52.724	51.413
M-503	6,48	Primaria	39.383	44.225	41.283	41.029
M-503	8,67	Permanente	109.611	106.551	101.506	94.876
M-503	18,23	Primaria	25.471	24.985	24.317	23.511
M-505	1,69	Permanente	49.995	49.621	49.113	49.898
M-505	4,08	Permanente	33.242	33.242	33.390	37.443
M-505	6,59	Permanente	27.567	27.567	27.633	27.275
M-505	12,40	Permanente	18.561	18.004	17.305	17.072
M-505	15,40	Primaria	13.661	13.147	12.996	12.803

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-505	18,80	Primaria	10.033	9.331	10.210	9.827
M-505	24,09	Primaria	8.057	8.028	7.794	8.178
M-505	32,12	Primaria	4.518	5.135	5.275	4.577
M-505	34,04	Primaria	5.650	5.326	6.456	6.041
M-505	37,11	Primaria	4.429	4.429	4.166	4.281
M-505	38,53	Primaria	3.649	3.649	3.750	3.604
M-506	1,17	Permanente	27.581	26.520	26.149	25.215
M-506	4,95	Primaria	32.920	33.080	29.766	31.189
M-506	6,04	Primaria	33.891	33.903	39.086	37.414
M-506	8,99	Permanente	51.010	50.432	49.576	47.880
M-506	14,35	Permanente	43.740	36.766	45.454	41.661
M-506	18,80	Permanente	53.173	52.954	51.973	51.556
M-506	19,60	Primaria	63.351	53.301	54.971	55.979
M-506	23,66	Permanente	24.940	25.015	24.139	23.364
M-506	27,13	Permanente	44.532	27.400	38.078	36.466
M-506	32,15	Permanente	13.081	12.515	11.992	11.301
M-506	36,91	Primaria	14.403	13.238	11.968	11.968
M-506	39,22	Primaria	6.359	6.023	5.320	4.690
M-506	40,78	Primaria	7.183	6.882	6.432	6.135
M-506	43,70	Primaria	3.984	3.868	3.910	3.910
M-506	51,80	Primaria	3.811	3.670	3.695	3.255
M-507	2,96	Primaria	9.335	8.971	9.391	8.638
M-507	13,87	Primaria	6.612	6.330	6.684	6.336
M-507	18,25	Primaria	7.233	7.233	7.425	7.329
M-507	31,78	Primaria	3.873	3.788	3.671	3.241
M-507	37,60	Primaria	1.549	1.282	1.334	1.334
M-507	47,27	Cobertura	987	808	824	743
M-509	1,00	Permanente	22.592	21.838	20.760	19.663
M-509	2,80	Primaria	14.670	14.670	23.892	23.924
M-509	8,05	Primaria	12.110	11.530	9.154	10.337
M-510	2,25	Primaria	13.754	11.122	10.959	11.036
M-510	8,90	Primaria	6.441	6.235	5.808	5.893
M-510	15,98	Primaria	3.257	3.301	2.902	2.902

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-510	22,46	Primaria	4.955	4.198	4.122	3.991
M-510	33,30	Cobertura	1.378	1.001	1.206	1.032
M-510	37,29	Primaria	2.794	3.157	2.543	2.522
M-510	48,38	Primaria	2.064	1.834	2.155	1.503
M-510	49,15	Cobertura	2.334	2.238	1.772	1.867
M-511	2,20	Primaria	31.699	32.079	31.140	30.286
M-512	5,64	Primaria	2.741	2.202	2.292	2.395
M-512	13,05	Primaria	1.866	2.111	1.711	1.803
M-512	17,43	Cobertura	1.458	1.911	1.958	1.821
M-512	20,60	Primaria	1.727	1.847	1.642	1.736
M-513	1,77	Primaria	21.901	23.854	21.491	21.092
M-513	13,52	Primaria	5.200	5.098	3.782	4.510
M-516	0,40	Primaria	24.321	19.356	20.834	18.126
M-516	3,65	Primaria	6.730	5.357	4.977	4.911
M-519	3,69	Primaria	7.980	8.480	7.845	7.845
M-521	1,79	Primaria	3.633	3.633	3.845	3.588
M-521	7,47	Primaria	755	746	637	661
M-521	19,92	Cobertura	1.974	2.008	1.916	1.728
M-521	28,64	Cobertura	758	1.037	1.141	1.176
M-522	0,99	Cobertura	1.731	3.026	2.803	2.632
M-523	2,86	Cobertura	1.961	537	2.854	1.877
M-524	0,17	Cobertura	1.803	1.517	2.003	1.410
M-527	1,74	Primaria	4.927	3.921	3.885	3.921
M-528	3,06	Primaria	3.505	3.253	3.131	3.135
M-530	0,24	Cobertura	1.728	1.408	793	1.363
M-530	8,46	Cobertura	999	841	1.441	791
M-530	10,32	Cobertura	257	321	259	242
M-531	1,75	Cobertura	291	255	228	438
M-532	4,55	Cobertura	675	1.074	1.091	1.066
M-532	13,03	Cobertura	402	372	362	350
M-533	0,16	Primaria	3.725	3.716	3.472	3.786
M-533	10,82	Cobertura	629	766	494	506
M-535	7,10	Cobertura	716	686	538	557

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-537	1,86	Cobertura	1.632	1.496	1.443	1.441
M-538	1,73	Cobertura	177	209	197	190
M-538	6,51	Cobertura	1.073	1.110	1.041	1.002
M-539	0,20	Cobertura	1.006	716	756	691
M-540	3,27	Cobertura	286			
M-541	3,00	Cobertura	40	62	70	105
M-541	15,40	Primaria	1.427	1.411	1.335	1.323
M-542	0,34	Cobertura	1.788	1.511	1.575	1.429
M-542	8,00	Cobertura	131	195	201	29
M-543	1,05	Cobertura	285	307	307	254
M-544	4,18	Cobertura	106	81	102	116
M-545	5,53	Cobertura	421	308	554	339
M-546	4,30	Cobertura	62	72	92	97
M-547	0,58	Cobertura	144	195	170	158
M-548	0,16	Cobertura	213	226	212	186
M-549	0,40	Cobertura	406	494	461	372
M-600	0,62	Primaria	19.384	15.988	15.891	15.639
M-600	3,00	Permanente	18.531	22.524	13.388	13.388
M-600	11,63	Primaria	9.843	9.547	9.779	9.273
M-600	18,64	Primaria	9.066	8.742	8.585	8.027
M-600	23,95	Primaria	19.257	21.725	17.272	16.916
M-600	28,73	Primaria	18.532	17.842	14.394	15.755
M-600	34,77	Primaria	14.985	14.249	14.880	12.885
M-600	39,00	Primaria	11.905	14.316	12.984	11.493
M-600	43,80	Primaria	7.573	8.202	6.126	6.873
M-600	48,10	Primaria	5.280	5.075	4.787	4.280
M-601	4,16	Permanente	17.489	17.196	17.061	15.735
M-601	8,40	Primaria	7.391	7.072	7.895	7.281
M-601	14,24	Permanente	5.129	4.322	5.517	5.129
M-603	2,75	Primaria	36.550	29.789	30.958	32.260
M-604	0,60	Primaria	3.468	3.092	3.566	3.795
M-604	10,80	Primaria	2.348	2.330	2.426	2.773
M-604	29,60	Primaria	1.088	756	891	730

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-605	1,56	Primaria	8.773	9.050	8.973	9.018
M-607	18,16	Permanente	104.737	104.691	101.402	100.790
M-607	27,50	Permanente	62.291	61.288	58.431	55.022
M-607	34,75	Primaria	40.335	31.612	32.676	30.284
M-607	37,50	Primaria	18.402	15.097	15.243	14.392
M-607	50,41	Primaria	13.587	13.439	14.035	13.104
M-607	57,30	Primaria	5.199	5.067	4.712	4.822
M-608	2,18	Primaria	6.338	5.941	6.038	5.843
M-608	10,00	Primaria	6.919	6.893	6.710	6.159
M-608	15,10	Primaria	6.702	6.387	6.207	6.107
M-608	19,40	Primaria	7.907	6.569	6.062	6.432
M-608	21,70	Primaria	13.448	10.605	10.083	10.004
M-608	29,13	Primaria	11.017	8.350	7.695	7.473
M-608	31,75	Primaria	11.366	11.578	11.766	10.479
M-608	39,12	Permanente	21.485	20.951	20.386	19.850
M-608	40,84	Primaria	17.196	14.550	14.024	13.806
M-609	1,00	Primaria	26.165	19.435	20.949	20.363
M-610	1,13	Primaria	1.419	1.333	1.415	1.344
M-610	12,01	Cobertura	1.404	1.153	1.144	1.082
M-611	3,15	Primaria	5.192	5.093	4.977	4.872
M-611	11,30	Primaria	335	208	450	481
M-612	0,30	Primaria	5.437	5.870	5.556	4.949
M-614	2,76	Primaria	1.552	1.578	1.629	1.448
M-614	6,70	Primaria	6.134	4.933	5.728	4.554
M-615	0,30	Primaria	4.998	4.929	4.999	4.033
M-616	0,50	Primaria	29.168	22.944	24.021	22.014
M-617	0,66	Primaria	5.352	4.532	3.741	3.326
M-617	7,13	Cobertura	1.232	1.025	914	895
M-618	4,92	Cobertura	1.773	1.772	1.770	1.963
M-618	22,12	Primaria	6.844	6.844	6.912	6.510
M-619	3,95	Primaria	5.419	4.645	4.291	4.506
M-620	0,26	Primaria	11.060	9.312	9.177	8.839
M-621	0,65	Cobertura	1.175	877	1.013	1.121

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-622	0,97	Primaria	4.542	4.668	4.566	4.484
M-622	5,02	Primaria	5.563	5.563	5.625	5.312
M-622	11,84	Primaria	4.315	3.941	3.912	3.755
M-623	0,40	Primaria	7.678	7.670	7.661	7.203
M-623	5,52	Primaria	4.535	4.328	4.465	4.208
M-623	11,24	Primaria	3.892	3.935	3.351	3.351
M-625	1,33	Primaria	4.574	3.595	3.898	3.752
M-625	17,75	Cobertura	2.221	2.079	2.311	1.920
M-626	1,70	Primaria	1.832	1.643	1.735	1.684
M-627	2,99	Cobertura	316	340	430	312
M-629	3,45	Cobertura	370	289	359	494
M-629	21,64	Cobertura	686	798	723	914
M-631	1,22	Primaria	2.251	2.191	2.217	1.947
M-631	7,01	Cobertura	1.767	1.772	1.709	1.703
M-633	3,00	Cobertura	189	202	219	275
M-634	0,63	Primaria	1.421	1.448	1.451	1.408
M-634	14,26	Cobertura	524	677	673	728
M-635	2,39	Cobertura	309	210	224	241
M-636	0,24	Cobertura	973	296	278	690
M-637	3,03	Cobertura	250	130	180	223
M-811	0,85	Cobertura	228			
M-823	0,53	Cobertura	7.506	6.422	6.531	5.225
M-832	0,50	Primaria	7.877	9.038	9.077	8.298
M-841	4,30	Primaria	8.203	8.506	8.445	8.376
M-851	2,60	Primaria	7.045	5.938	5.282	5.703
M-852	1,30	Cobertura	476	257	363	434
M-853	1,02	Cobertura	2.440	2.891	2.523	2.279
M-853a	0,47	Cobertura	784			
M-855	4,97	Cobertura	1.422	1.789	1.321	1.223
M-856	0,67	Primaria	18.496	18.496	17.362	17.165
M-862	0,30	Primaria	16.965	13.535	11.602	12.810
M-911	0,25	Cobertura	473	284	624	588
M-912	0,52	Cobertura	377	231	453	339

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017	IMD 2016
M-913	1,17	Cobertura	233			
M-914	0,16	Cobertura	326	389	558	347
M-951	3,12	Cobertura	296			
M-952	1,00	Cobertura	1.173	1.512	1.297	1.500
M-954	1,53	Cobertura	53			
M-955	0,32	Cobertura	66	93	105	82
M-956	0,03	Cobertura	81	83	136	118
M-957	0,74	Cobertura	843	837	1.687	859
M-959	2,35	Cobertura	6.848			
M-966	0,97	Cobertura	1.387			
M-969	0,20	Cobertura	568	559	547	673
M-973	2,02	Cobertura	446			
M-974	0,16	Cobertura	178	209	201	195
M-976	0,77	Cobertura	539	641	552	469
M-978	1,53	Cobertura	279	141	294	178
M-988	1,70	Cobertura	109	96	88	95
M-991	1,84	Cobertura	108			
M-992	0,75	Cobertura	8			

# ANEJO 3

VELOCIDAD<sub>85</sub> AÑO 2019



Comunidad  
de Madrid



Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-100	0,12	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100	124
M-100	5,90	Primaria	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2	118
M-100	11,14	Primaria	Entre las intersecciones con R-2 y M-113	112
M-100	21,13	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-111	109
M-100	22,97	Permanente	Entre las intersecciones con A-1 y M-111	92
M-102	3,02	Primaria	Entre Torrelaguna y Torremocha	98
M-103	0,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-100	82
M-103	5,00	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Cobefña	95
M-103	6,05	Primaria	Entre el acceso a Cobefña y la intersección con M-106	92
M-103	10,81	Primaria	Entre las intersecciones con M-106 y M-111	100
M-103	16,30	Primaria	Entre Valdetorres del Jarama e intersección con M-111	101
M-103	19,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y N-320	52
M-104	10,39	Primaria	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix	95
M-106	3,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-103	101
M-108	1,70	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y M-115	81
M-108	3,60	Primaria	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir	95
M-108	7,62	Primaria	Variante de Ajalvir	100
M-111	3,70	Permanente	Entre Barajas y M-113	83
M-111	9,10	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-50	86
M-111	13,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106	120
M-111	15,30	Primaria	Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama	100
M-111	18,10	Primaria	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103	130
M-112	2,06	Cobertura	Entre Fuente El Saz y Alalpardo	96
M-113	6,99	Primaria	Entre Paracuellos y Ajalvir	77
M-113	12,42	Primaria	Entre Daganzo y Fresno de Torote	108
M-113	25,15	Primaria	Entre Fresno de Torote y límite de provincia con Guadalajara	98
M-114	2,59	Primaria	Entre Ajalvir y Cobefña	95
M-115	4,30	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y M-108	109
M-116	1,52	Primaria	Entre la intersección con A-2 y Meco	80
M-116	7,90	Primaria	Entre Meco y Camarma de Esteruelas	98
M-117	1,32	Primaria	Entre Fuente El Saz y el límite de provincia con Guadalajara	91
M-118	1,55	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Daganzo	102
M-118	5,41	Cobertura	Entre Daganzo y Cobefña	88

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-119	0,71	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas	87
M-119	7,90	Primaria	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero	110
M-120	2,96	Cobertura	Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos	76
M-121	2,92	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Meco	82
M-121	8,10	Primaria	Entre Meco y límite de provincia con Guadalajara	94
M-122	0,55	Primaria	Entre la intersección con A-1 y El Vellón	81
M-122	8,98	Cobertura	Entre El Vellón y la intersección con N-320	65
M-123	3,35	Primaria	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo	101
M-123	8,80	Primaria	Entre Alalpardo y límite de provincia con Guadalajara	81
M-124	6,09	Cobertura	Entre La Cabrera y Torrelaguna	65
M-125	2,40	Cobertura	Entre Valdepiélagos y límite de provincia con Guadalajara	78
M-126	7,74	Cobertura	Entre las intersecciones con A-1 y M-127	60
M-127	1,82	Primaria	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco	72
M-127	6,51	Cobertura	Entre El Berrueco y la intersección con M-126	80
M-127	27,02	Cobertura	Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón	90
M-129	2,84	Cobertura	Entre El Molar y El Vellón	63
M-129	11,00	Cobertura	Entre El Vellón y la intersección con N-320	103
M-130	0,28	Cobertura	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla	46
M-130	34,63	Cobertura	Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón	79
M-131	0,19	Cobertura	Entre Torrelaguna y Lozoyuela	72
M-132	0,14	Cobertura	Entre A-1 y la intersección con M-137	83
M-133	0,32	Cobertura	Entre la intersección con M-131 y El Atazar	75
M-134	0,63	Cobertura	Entre la intersección M-133 y límite de provincia con Guadalajara	85
M-135	2,70	Cobertura	Entre Lozoyuela y Mangirón	83
M-135	10,02	Cobertura	Entre Mangirón y Paredes de Buitrago	73
M-136	1,03	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra	69
M-137	1,54	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132	86
M-137	12,59	Cobertura	Entre la intersección con M-132 y Montejo de la Sierra	78
M-137	15,90	Cobertura	Entre Montejo de la Sierra y límite de provincia con Guadalajara	65
M-139	0,99	Cobertura	Entre la intersección con M-137 y límite de provincia con Guadalajara	71
M-141	1,63	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y Montejo de la Sierra	66
M-143	0,60	Cobertura	Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra	65
M-203	0,50	Primaria	Entre A-3 y Vicálvaro	86

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-203	6,05	Primaria	Entre Vicalvaro y la intersección con M-206/M-823	96
M-203	12,62	Primaria	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206	86
M-203	16,89	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203	96
M-203	20,10	Primaria	Entre intersección con M-224 e intersección con M-300	126
M-204	0,60	Primaria	Entre la intersección con A-3 y Tiernes	95
M-204	6,50	Primaria	Entre Tiernes y Carabaña	111
M-204	12,00	Primaria	Entre Carabaña y Orusco	105
M-204	16,36	Primaria	Entre Orusco y la intersección con M-215	91
M-204	21,02	Cobertura	Entre la intersección con M-215 y Villar del Olmo	86
M-204	24,89	Cobertura	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán	83
M-204	29,01	Cobertura	Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá	105
M-204	35,90	Cobertura	Entre Valverde de Alcalá y Villalbilla	70
M-204	41,07	Primaria	Entre Villalbilla y la intersección con M-300	92
M-206	0,52	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-225	76
M-206	5,40	Primaria	Entre rotonda de la M-203 e intersección con M-225	104
M-206	7,73	Primaria	Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz	61
M-206	9,41	Primaria	Variante de Torrejón de Ardoz	80
M-206	13,55	Permanente	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares	102
M-206	15,07	Primaria	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-203	66
M-208	1,06	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio	82
M-208	5,13	Primaria	Variante de Velilla de San Antonio	90
M-208	9,31	Primaria	Entre las intersecciones con R-3 y M-203	72
M-209	3,08	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Campo Real	90
M-209	10,03	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-204	116
M-213	3,10	Primaria	Entre la intersección con M-204 y Santorcaz	106
M-213	11,97	Cobertura	Entre Santorcaz y límite de provincia con Guadalajara	101
M-215	1,15	Cobertura	Entre la intersección con M-204 y límite de provincia con Guadalajara	84
M-217	3,40	Primaria	Entre Velilla de San Antonio y Loeches	99
M-219	1,74	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-220	97
M-219	7,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-220 y M-204	116
M-219	17,99	Cobertura	Entre las intersecciones con M-204 y M-234	69
M-219	24,84	Cobertura	Entre la intersección con M-234 y límite de provincia con Guadalajara	72
M-220	8,02	Primaria	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209	112

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-220	10,10	Primaria	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219	82
M-220	10,55	Primaria	Entre Campo Real e intersección con M-219	93
M-220	13,49	Primaria	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda	93
M-220	21,57	Primaria	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300	96
M-221	1,81	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-224	100
M-221	6,39	Cobertura	Entre las intersecciones con M-224 y M-229	89
M-221	15,36	Cobertura	Entre la intersección con M-229 y Carabaña	65
M-221	21,00	Cobertura	Entre Carabaña y la intersección con M-222	107
M-221	26,95	Cobertura	Entre las intersecciones con M-222 y límite de provincia con Guadalajara	99
M-222	2,80	Cobertura	Entre Villarejo de Salvanés y Valdaracete	79
M-222	12,00	Cobertura	Entre Valdaracete y la intersección con M-221	99
M-222	17,72	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y límite de provincia con Guadalajara	110
M-224	4,16	Primaria	Entre Tielmes y Valdilecha	87
M-224	7,86	Cobertura	Entre Valdilecha y la intersección con M-221	94
M-224	10,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-221 y M-209	114
M-224	13,25	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey	104
M-224	17,50	Primaria	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda	110
M-224	22,20	Primaria	Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300	84
M-224	26,30	Primaria	Entre las intersecciones con M-300 y M-203	105
M-225	2,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y M-300	101
M-225	4,20	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda	90
M-225	7,50	Primaria	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá	112
M-225	13,86	Cobertura	Entre Valverde de Alcalá y Corpa	107
M-225	18,89	Cobertura	Entre Corpa y Pezuela de las Torres	114
M-225	25,94	Cobertura	Entre Pezuela de las Torres y límite de provincia con Guadalajara	52
M-226	2,50	Cobertura	Entre intersección con M-235 e intersección con M-213	71
M-226	6,50	Primaria	Entre Santorcaz y la intersección con A-2	101
M-228	7,99	Cobertura	Entre Tielmes y la intersección con M-231	54
M-229	4,98	Cobertura	Entre Arganda y la intersección con M-220	103
M-229	6,20	Cobertura	Entre la intersección con M-220 y Valdilecha	110
M-229	14,01	Cobertura	Entre Valdilecha y la intersección con M-221	72
M-229	20,80	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y Orusco	73
M-229	24,02	Cobertura	Entre Orusco y el límite de provincia con Guadalajara	67

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-230	8,12	Cobertura	Entre las intersecciones con A-3 y M-221	89
M-231	8,56	Cobertura	Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés	84
M-232	3,03	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo	85
M-233	3,01	Primaria	Entre Villalbilla y Corpa	56
M-234	9,91	Cobertura	Entre Olmeda de las Fuentes y límite de provincia con Guadalajara	101
M-235	1,53	Primaria	Entre Los Santos de la Humosa y límite de provincia con Guadalajara	98
M-238	0,44	Cobertura	Entre Estremera y Brea de Tajo	90
M-240	4,79	Primaria	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241	111
M-241	4,00	Cobertura	Entre A-3 y la intersección con M-240	111
M-241	11,09	Cobertura	Entre la intersección con M-240 y Estremera	90
M-300	4,56	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-209	68
M-300	8,78	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Loeches	102
M-300	14,88	Primaria	Entre Loeches y Los Hueros	94
M-300	22,20	Primaria	Entre Los Hueros y El Gurugú	82
M-300	23,08	Primaria	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares	69
M-300	25,95	Primaria	Variante de Alcalá de Henares	87
M-300	30,01	Primaria	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2	98
M-301	4,00	Primaria	Entre M-45 y M-50	118
M-301	5,60	Primaria	Entre M-50 y la Marañosá	106
M-301	11,10	Primaria	Entre La Marañosá y San Martín de la Vega	80
M-302	4,82	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-311	93
M-302	7,22	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña	101
M-302	13,41	Primaria	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña	106
M-305	1,92	Permanente	Entre A-4 y Variante de Aranjuez	99
M-305	3,88	Primaria	Variante de Aranjuez	111
M-305	15,60	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos	96
M-305	18,00	Cobertura	Entre Villaconejos y Chinchón	107
M-305a	1,50	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina	78
M-307	0,80	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	110
M-307	7,86	Primaria	Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos	87
M-307	8,25	Primaria	Entre Ciempozuelos y el límite de provincia con Toledo	78
M-311	0,14	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-302	89
M-311	12,36	Primaria	Entre la intersección con M-302 y Chinchón	98

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-311	23,45	Primaria	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja	100
M-311	28,60	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo	100
M-313	0,91	Primaria	Entre A-3 y Morata de Tajuña	81
M-313	9,76	Cobertura	Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311	83
M-313	15,03	Cobertura	Entre las intersecciones con M-311 y M-404	103
M-315	1,32	Cobertura	Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna	73
M-315	14,20	Cobertura	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja	85
M-316	4,18	Cobertura	Entre Chinchón y Valdelaguna	78
M-316	6,69	Cobertura	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanes	50
M-317	7,33	Cobertura	Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna	118
M-317a	1,15	Cobertura	Entre la variante de Valdelaguna a la M-316 (Valdelaguna)	104
M-318	9,30	Cobertura	Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja	115
M-319	10,77	Cobertura	Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique	73
M-320	9,17	Cobertura	Entre Titulcia y Villaconejos	110
M-320	14,73	Cobertura	Entre Villaconejos y límite de provincia con Toledo	83
M-321	10,59	Cobertura	Entre Villarejo de Salvanes y Villamanrique	85
M-322	2,47	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y límite de provincia con Toledo	76
M-323	0,39	Cobertura	Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo	83
M-324	6,49	Cobertura	Entre Villaconejos y la intersección con M-318	71
M-325	13,18	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique	76
M-326	3,03	Cobertura	Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo	96
M-327	0,17	Cobertura	Entre las intersecciones con M-322 y M-320	64
M-328	0,31	Cobertura	Entre A-3 y el límite de provincia con Cuenca	101
M-404	0,90	Primaria	Entre Navalcarnero y El Álamo	74
M-404	10,27	Primaria	Entre el Álamo y Griñón	96
M-404	17,72	Primaria	Variante de Griñón	80
M-404	22,73	Primaria	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada	93
M-404	25,17	Primaria	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco	83
M-404	29,80	Primaria	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4	97
M-404	38,15	Primaria	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos	87
M-404	43,29	Primaria	Entre Ciempozuelos y Titulcia	96
M-404	51,14	Primaria	Entre Titulcia y Chinchón	102
M-404	62,83	Cobertura	Entre Chinchón y Belmonte de Tajo	106

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-404	73,15	Primaria	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés	116
M-405	1,82	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	48
M-405	5,60	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Griñón	81
M-406	2,23	Permanente	Variante de Alcorcón	95
M-406	3,39	Primaria	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés	99
M-406	5,13	Permanente	Variante de Leganés	110
M-406	8,79	Permanente	Entre la intersecciones con M-409 y A-42	60
M-406	13,62	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y A-4	87
M-407	2,40	Permanente	Entre Leganés y polígono industrial	96
M-407	4,30	Permanente	Entre polígono industrial e intersección con M-506	97
M-407	7,50	Permanente	Entre intersecciones con M-506 y M-413	106
M-407	10,20	Permanente	Entre intersecciones con M-413 y M-410	111
M-407	13,30	Permanente	Entre intersecciones con M-410 y M-404	114
M-408	2,38	Primaria	Entre Parla y Pinto	62
M-409	0,61	Permanente	Entre Leganés y Fuenlabrada	95
M-410	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-413 y M-407	108
M-410	3,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-407 y M-405	107
M-410	6,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-405 y M-419	104
M-410	8,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-419 y A-42	104
M-413	1,94	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	66
M-413	14,18	Primaria	Entre la intersecciones con M-410 y con A-5	75
M-415	2,15	Primaria	Entre Griñón y límite de provincia con Toledo	88
M-417	0,21	Primaria	Entre Griñón y la intersección con A-42	71
M-419	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-404 y M-410	101
M-419	4,95	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada	115
M-421	0,91	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	70
M-423	4,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404	113
M-425	1,70	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	87
M-45	3,50	Permanente	Entre la intersección con M-40 y enlace a Leganés	108
M-45	6,52	Permanente	Entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde	99
M-45	8,45	Permanente	Entre los enlaces en Getafe/Villaverde y A-4	103
M-45	10,23	Permanente	Entre los enlaces con A-4 y M-301	109
M-45	12,98	Permanente	Entre los enlaces con M-301 y PAU Vallecás	107

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-45	17,83	Permanente	Entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3	107
M-45	19,77	Permanente	Entre los enlaces con A-3 y M-203	111
M-45	25,75	Permanente	Entre los enlaces con M-203 y M-206	112
M-45	29,15	Permanente	Entre los enlaces con M-206	118
M-45	32,25	Permanente	Entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2	117
M-500	3,46	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)	101
M-501	0,70	Permanente	Entre M-40 y Prado del Espino	99
M-501	1,99	Permanente	Entre Prado del Espino y Boadilla Este	104
M-501	3,50	Permanente	Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste	100
M-501	7,30	Permanente	Entre Boadilla Oeste y enlace con Universidad CEES	109
M-501	8,80	Permanente	Entre los enlaces con la Universidad CEES y M-506	97
M-501	10,50	Permanente	Entre enlace con M-506 y la residencia de ancianos	107
M-501	12,50	Permanente	Entre residencia de ancianos y enlace Arroyo de Cienvallejos	107
M-501	14,78	Permanente	Entre enlace Arroyo Cienvallejos y M-600 (Brunete)	107
M-501	19,00	Permanente	Entre los enlaces con M-600(Brunete) y M-522 (Quijorna)	109
M-501	22,90	Permanente	Entre las intersecciones con M-522 y M-524	130
M-501	40,21	Permanente	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey	99
M-501	48,83	Primaria	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa	71
M-501	53,80	Primaria	Variante de Pelayos de la Presa	83
M-501	56,11	Primaria	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias	92
M-501	62,12	Primaria	Entre San Martín de Valdeiglesias y límite de provincia con Ávila	94
M-502	1,69	Primaria	Entre la intersección con A-5 y enlace con M-508	80
M-502	4,43	Primaria	Entre el enlace con M-508 y la intersección con M-503	93
M-503	1,02	Permanente	Entre las intersecciones con M-500 y M-502	107
M-503	5,30	Permanente	Entre las intersecciones con M-502 y M-513	99
M-503	6,48	Primaria	Entre las intersecciones con M-513 y M-40	85
M-503	8,67	Permanente	Entre las intersecciones con M-40 y M-50	115
M-503	18,23	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-600	123
M-505	1,69	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-50	103
M-505	4,08	Permanente	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones	86
M-505	6,59	Permanente	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz	113
M-505	12,40	Permanente	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852	72
M-505	15,40	Primaria	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar	71

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-505	18,80	Primaria	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor	88
M-505	24,09	Primaria	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600	96
M-505	32,12	Primaria	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial	79
M-505	34,04	Primaria	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533	71
M-505	37,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954	68
M-505	38,53	Primaria	Entre la intersección con M-535/M-954 y límite de provincia con Ávila	85
M-506	1,17	Permanente	Entre las intersecciones con M-501 y M-856	104
M-506	4,95	Primaria	Entre las intersecciones con M-856 y M-50	74
M-506	6,04	Primaria	Entre enlace con M-50 y Alcorcón	105
M-506	8,99	Permanente	Entre Alcorcón y la intersección con M-407	100
M-506	14,35	Permanente	Entre las intersecciones con M-407 y M-413	108
M-506	18,80	Permanente	Variante Este de Fuenlabrada	93
M-506	19,60	Primaria	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42	87
M-506	23,66	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y M-408	89
M-506	27,13	Permanente	Entre las intersecciones con M-408 y A-4	102
M-506	32,15	Permanente	Entre las intersecciones con A-4 y M-841	118
M-506	36,91	Primaria	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega	92
M-506	39,22	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	102
M-506	40,78	Primaria	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302	87
M-506	43,70	Primaria	Entre las intersecciones con M-302 y M-311	90
M-506	51,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y A-3	101
M-507	2,96	Primaria	Entre Navalcarnero y Villamanta	92
M-507	13,87	Primaria	Entre Villamanta y Aldea del Fresno	107
M-507	18,25	Primaria	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510	66
M-507	31,78	Primaria	Entre las intersecciones con M-510 y N-403	68
M-507	37,60	Primaria	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios	94
M-507	47,27	Cobertura	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501	72
M-509	1,00	Permanente	Entre las intersecciones con M-50 y M-851	126
M-509	2,80	Primaria	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo	117
M-509	8,05	Primaria	Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503	83
M-510	2,25	Primaria	Entre la intersección con A-6 y Galapagar	82
M-510	8,90	Primaria	Entre Galapagar y la intersección con M-505	95
M-510	15,98	Primaria	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo	83

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-510	22,46	Primaria	Entre Valdemorillo y Navalagamella	88
M-510	33,30	Cobertura	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo	94
M-510	37,29	Primaria	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501	89
M-510	48,38	Primaria	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno	83
M-510	49,15	Cobertura	Entre Aldea del Fresno y límite de provincia con Toledo	37
M-511	2,20	Primaria	Entre las intersecciones con M-502 y M-40	111
M-512	5,64	Primaria	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela	76
M-512	13,05	Primaria	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539	103
M-512	17,43	Cobertura	Entre las intersecciones con M-539 y M-531	87
M-512	20,60	Primaria	Entre las intersecciones con M-531 y M-501	100
M-513	1,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-503 y M-50	64
M-513	13,52	Primaria	Entre el enlace con M-50 y Brunete	81
M-516	0,40	Primaria	Entre la intersección con M-503 y Las Lomas	70
M-516	3,65	Primaria	Entre Las Lomas y la intersección con M-513	84
M-519	3,69	Primaria	Entre Torrelotones y Galapagar	72
M-521	1,79	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna	72
M-521	7,47	Primaria	Entre Quijorna y Navalagamella	90
M-521	19,92	Cobertura	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva	103
M-521	28,64	Cobertura	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela	80
M-522	0,99	Cobertura	Entre Quijorna y la intersección con M-501	96
M-523	2,86	Cobertura	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla	81
M-524	0,17	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales	98
M-527	1,74	Primaria	Entre Alpedrete y M-600	101
M-528	3,06	Primaria	Entre Collado Villalba y Galapagar	81
M-530	0,24	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Villamantilla	89
M-530	8,46	Cobertura	Entre Villamantilla y Villamanta	73
M-530	10,32	Cobertura	Entre Villamanta y límite de provincia con Toledo	73
M-531	1,75	Cobertura	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512	72
M-532	4,55	Cobertura	Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva	87
M-532	13,03	Cobertura	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510	63
M-533	0,16	Primaria	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo	70
M-533	10,82	Cobertura	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde	64
M-535	7,10	Cobertura	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y límite de provincia con Ávila	64

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-537	1,86	Cobertura	Entre Robledo de Chavela y límite de provincia de Ávila	69
M-538	1,73	Cobertura	Entre Santa María de la Alameda y La Estación	68
M-538	6,51	Cobertura	Entre La Estación y la intersección con M-505	73
M-539	0,20	Cobertura	Entre la intersección con M-512 y límite de provincia con Ávila	84
M-540	3,27	Cobertura	Entre Villa del Prado y el límite provincial con Toledo	78
M-541	3,00	Cobertura	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios	41
M-541	15,40	Primaria	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos	63
M-542	0,34	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios	85
M-542	8,00	Cobertura	Entre Cadalso de los Vidrios y límite de provincia con Toledo	51
M-543	1,05	Cobertura	Entre Cenicientos y el límite de provincia con Toledo	74
M-544	4,18	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo (Almorox)	63
M-545	5,53	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Ávila	71
M-546	4,30	Cobertura	Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real	67
M-547	0,58	Cobertura	Entre la intersección con M-545 y límite de provincia con Ávila	80
M-548	0,16	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo	63
M-549	0,40	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y límite de provincia con Ávila	60
M-600	0,62	Primaria	Entre las intersecciones con A-6 y M-527	68
M-600	3,00	Permanente	Entre la intersección con M-527 y El Escorial	88
M-600	11,63	Primaria	Entre El Escorial y Peralejo	88
M-600	18,64	Primaria	Entre Peralejo y Valdemorillo	97
M-600	23,95	Primaria	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853	82
M-600	28,73	Primaria	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada	86
M-600	34,77	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501	65
M-600	39,00	Primaria	Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva	97
M-600	43,80	Primaria	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero	95
M-600	48,10	Primaria	Variante de Navalcarnero	82
M-601	4,16	Permanente	Entre Villalba y la intersección con M-623	84
M-601	8,40	Primaria	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada	82
M-601	14,24	Permanente	Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia	72
M-603	2,75	Primaria	Entre Fuencarral y Alcobendas	79
M-604	0,60	Primaria	En la intersecciones con A-1 y M-629	96
M-604	10,80	Primaria	Entre la intersección con M-629 y Rascafría	108
M-604	29,60	Primaria	Entre Rascafría y la intersección con M-601	77

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-605	1,56	Primaria	Entre M-40 y El Pardo	72
M-607	18,16	Permanente	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos	111
M-607	27,50	Permanente	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618	117
M-607	34,75	Primaria	Entre las intersecciones con M-618 y M-609	117
M-607	37,50	Primaria	Entre la intersección con M-609 y Cerceda	96
M-607	50,41	Primaria	Entre Cerceda y la intersección con M-617	83
M-607	57,30	Primaria	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada	73
M-608	2,18	Primaria	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra	100
M-608	10,00	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real	98
M-608	15,10	Primaria	Variante de Soto del Real	107
M-608	19,40	Primaria	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real	95
M-608	21,70	Primaria	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real	89
M-608	29,13	Primaria	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607	90
M-608	31,75	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Moralarzal	81
M-608	39,12	Permanente	Entre Moralarzal y Collado Villalba	77
M-608	40,84	Primaria	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601	67
M-609	1,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-607 y M-608	120
M-610	1,13	Primaria	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo	64
M-610	12,01	Cobertura	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra	72
M-611	3,15	Primaria	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra	78
M-611	11,30	Primaria	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría	59
M-612	0,30	Primaria	Entre Fuencarral y El Pardo	70
M-614	2,76	Primaria	Entre Navacerrada y Los Molinos	73
M-614	6,70	Primaria	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600	89
M-615	0,30	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Mataelpino	92
M-616	0,50	Primaria	Entre Alcobendas y la intersección con M-607	78
M-617	0,66	Primaria	Entre la intersección con M-608 y El Boalo	56
M-617	7,13	Cobertura	Entre Mataelpino y la intersección con M-607	81
M-618	4,92	Cobertura	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares	75
M-618	22,12	Primaria	Entre Hoyo de Manzanares y Torreledones	77
M-619	3,95	Primaria	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI	73
M-620	0,26	Primaria	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba	64
M-621	0,65	Cobertura	Entre Collado Mediano y Los Molinos	63

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-622	0,97	Primaria	Entre Guadarrama y Los Molinos	87
M-622	5,02	Primaria	Entre Los Molinos y Cercedilla	53
M-622	11,84	Primaria	Entre Cercedilla y la intersección con M-614	74
M-623	0,40	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra	83
M-623	5,52	Primaria	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621	89
M-623	11,24	Primaria	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama	93
M-625	1,33	Primaria	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra	76
M-625	17,75	Cobertura	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente	69
M-626	1,70	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra	97
M-627	2,99	Cobertura	Entre El Molar y la intersección con M-608	65
M-629	3,45	Cobertura	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia	64
M-629	21,64	Cobertura	Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604	82
M-631	1,22	Primaria	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625	95
M-631	7,01	Cobertura	Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo	72
M-633	3,00	Cobertura	Entre Cabanillas y Valdemanco	79
M-634	0,63	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés	82
M-634	14,26	Cobertura	Entre San Mamés y la intersección con M-604	81
M-635	2,39	Cobertura	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974	79
M-636	0,24	Cobertura	Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634	55
M-637	3,03	Cobertura	Entre Lozoya y límite de provincia con Segovia	61
M-811	0,85	Cobertura	Ramal de enlace entre M-130 y M-137	71
M-823	0,53	Cobertura	Entre la intersección con M-203 y Cristo de Rivas	80
M-832	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-506	93
M-841	4,30	Primaria	Entre Pinto y la intersección con M-506	92
M-851	2,60	Primaria	Entre Las Rozas y la intersección con M-509	87
M-852	1,30	Cobertura	Entre las intersecciones con M-505 y M-519	43
M-853	1,02	Cobertura	Entre las intersecciones con M-503 y M-600	95
M-853a	0,47	Cobertura	Ramal de enlace entre M-853 y M-600	93
M-855	4,97	Cobertura	Entre Navas del Rey y la intersección con M-501	59
M-856	0,67	Primaria	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón	72
M-862	0,30	Primaria	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609	79
M-911	0,25	Cobertura	Entre la intersección con N-320 y Redueña	54
M-912	0,52	Cobertura	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba	48

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2019	Localización de la estación	Vel 85
M-913	1,17	Cobertura	Entre Lozoyuela y Las Navas de Buitrago	61
M-914	0,16	Cobertura	Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago	76
M-951	3,12	Cobertura	Entre la intersección con la M-507 y el Embalse de Picadas	37
M-952	1,00	Cobertura	Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado	51
M-954	1,53	Cobertura	Entre la intersección con la M-535 y La Hoya	49
M-955	0,32	Cobertura	Entre Santa María de la Alameda y Navalespino	59
M-956	0,03	Cobertura	Entre límite de provincia con Ávila y Las Herreras	55
M-957	0,74	Cobertura	Entre San Martín de Valdeiglesias y el embalse de San Juan	58
M-959	2,35	Cobertura	Entre la intersección con la M-510 y la Urbanización Cerro Alarcón	92
M-966	0,97	Cobertura	Entre la intersección con la M-622 y Las Dehesas	56
M-969	0,20	Cobertura	Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte	81
M-973	2,02	Cobertura	Entre la intersección con la M-604 y Pinilla del Valle	67
M-976	0,77	Cobertura	Entre la intersección con M-636 y Braojos	75
M-978	1,53	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y La Acebeda	67
M-991	1,84	Cobertura	Entre la intersección con la M-634 y la estación de FFCC de Buitrago	67



# DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. 2019

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS