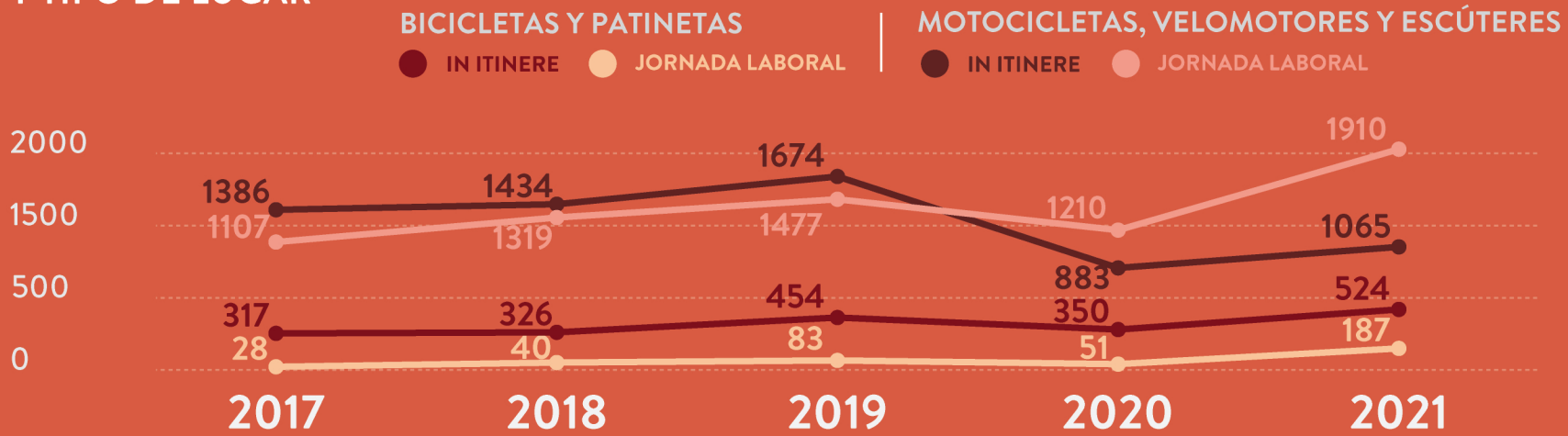


# ACCIDENTES LABORALES OCASIONADOS POR BICICLETAS, PATINETES, MOTOCICLETAS Y ESCÚTERES EN LA COMUNIDAD DE MADRID: 2017 - 2021\*

\*(PARTES DE ACCIDENTES DE TRABAJO REGISTRADOS CON CODIFICACIÓN DE AGENTES MATERIALES ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD FÍSICA: 12.03.01.00 MOTOCICLETAS, VELOMOTORES, ESCÚTERES Y 12.03.02.00 BICICLETAS, PATINETAS)

## ACCIDENTES CON BAJA SEGÚN VEHÍCULO Y TIPO DE LUGAR



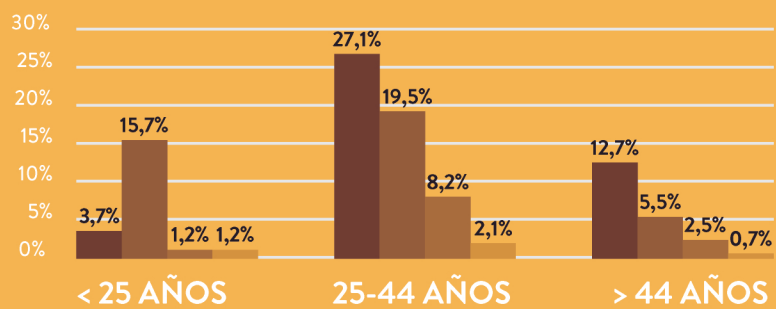
EL 98% DE LOS ACCIDENTES HAN SIDO LEVES. 24 ACCIDENTES FUERON MORTALES DE LOS QUE EL 87,5% FUERON IN ITINERE CAUSADOS POR MOTOCICLETAS, VELOMOTORES, ESCÚTERES

EL 41,9% DE LOS ACCIDENTES EN DESPLAZAMIENTO EN JORNADA LABORAL SE HAN PRODUCIDO EN EMPRESAS CUYA ACTIVIDAD (CNAE 09) PERTENECE A: RESTAURANTES Y PUESTOS DE COMIDAS

EN EL 36,8% DE ACCIDENTES EN DESPLAZAMIENTO EN JORNADA LABORAL, NO SE HABÍA REALIZADO LA EVALUACIÓN DE RIESGOS SOBRE EL PUESTO DE TRABAJO

EL 51% DE LAS ACCIDENTES EN DESPLAZAMIENTO EN JORNADA LABORAL SE CONCENTRAN DE VIERNES A DOMINGO

## PORCENTAJE DE ACCIDENTES CON BAJA SEGÚN GRUPOS DE EDAD Y TIPO DE LUGAR



**HOMBRES**

● IN ITINERE  
● JORNADA LABORAL



**MUJERES**

● IN ITINERE  
● JORNADA LABORAL

## VARIACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES CON BAJA SEGÚN VEHÍCULO Y TIPO DE LUGAR 2017 - 2021

MOTOCICLETAS, VELOMOTORES, ESCÚTERES	
IN ITINERE	DESPLAZAMIENTO EN SU JORNADA LABORAL
- 23,2%	72,5%
BICICLETAS, PATINETAS	
IN ITINERE	DESPLAZAMIENTO EN SU JORNADA LABORAL
65,3%	567,9%

## ELEMENTOS CLAVES PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES



### MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

COMPROBAR CON REGULARIDAD TODOS LOS ELEMENTOS DE VISIBILIDAD, SEGURIDAD Y FRENOS. SE DEBERÁN DE ESTABLECER PROCEDIMIENTOS EN LOS QUE SE CONCRETEN ASPECTOS TALES COMO LOS ELEMENTOS A REVISAR, PERIODICIDAD Y RESPONSABLES



### FATIGA Y CARGA DE TRABAJO

CIRCULAR MUCHO TIEMPO EN LA MISMA POSICIÓN, CONCENTRADO EN LA CONDUCCIÓN Y/O CON APREMIO DE TIEMPO, GENERA FATIGA FÍSICA Y MENTAL. ES PRECISO REALIZAR PAUSAS FRECUENTES



### CONDUCCIÓN DEFENSIVA

ES VITAL ANTICIPARSE A SITUACIONES DE PELIGRO QUE PUDIERAN SER OCASIONADAS POR MARCAS DE PINTURA, TAPAS DE ALCANTARILLA O BACHES



EVITA LAS DISTRACCIONES

### EQUIPAMIENTO - CASCO

SIN PERJUICIO DE LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA, SE HARÁ USO DE AQUELLOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN QUE DETERMINE LA EVALUACIÓN DE RIESGOS



### HAZTE VISIBLE

HAZ USO DE PRENDAS REFLECTANTES Y SEÑALIZA LAS MANIOBRAS CON ANTELACIÓN SUFICIENTE PARA EL RESTO DE VEHÍCULOS. EVITA LOS ÁNGULOS MUERTOS QUE IMPIDEN SER VISTO. ES OBLIGATORIO HACER USO DE ILUMINACIÓN DELANTERA Y TRASERA EN CONDUCCIÓN NOCTURNA



### FORMACIÓN PRÁCTICA

DEBE INCLUIR ASPECTOS TALES COMO DESTREZAS EN LA CONDUCCIÓN Y PERCEPCIÓN ADECUADA DE LOS RIESGOS DE LA CIRCULACIÓN



**Comunidad de Madrid**