

Anexo 2

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior

MODELO PARA LA ELABORACIÓN DE LAS PRUEBAS

Convocatoria correspondiente al curso 2022-2023

(Resolución de 13 de diciembre de 2022 de la Dirección General de Educación Secundaria, Formación Profesional y Régimen Especial)

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./N.I.E.	Fecha:	
Código del ciclo: COMS04	Denominación completa del título: COMERCIO INTERNACIONAL		
Clave o código del módulo: 0622	Denominación completa del módulo profesional: TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS		

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA
<p>Indíquese cuantas instrucciones sean necesarias para la realización de la prueba, materiales necesarios, duración y cualesquiera otros aspectos relevantes que se consideren oportunos como, entre otros, los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cumplimentar los datos del aspirante antes del examen y firmar en todas las hojas que se entreguen. - Tener disponible el DNI o documento identificativo equivalente en la mesa. - Señalar y escribir con tinta indeleble, que no sea roja, las respuestas y su desarrollo. - Si se ha de rectificar una respuesta, trazar un aspa o tachar con una línea horizontal. No utilizar líquido corrector (Tippex). - Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador (con el sello y formato correspondiente). - No utilizar material de consulta (salvo aquél que se autorice expresamente).
CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN
<ul style="list-style-type: none"> - Cada pregunta de teoría vale 0,27 puntos - Preguntas tipo test mal contestadas restan 0,12 puntos - Preguntas NO tipo test mal contestadas no restan - Preguntas en blanco no restan - Ejercicio vale 2 puntos

(1) Consignense las denominaciones exactas y los códigos reflejados en el anexo 1.a o 1.b de las presentes instrucciones.

CALIFICACIÓN
.....



DATOS DEL ALUMNO		FIRMA
APELLIDOS:		
Nombre:	D.N.I./N.I.E	Fecha:

- 1.- El canal de Suez es importante en el transporte internacional porque une el mar
..... con el mar.....
- 2.- El contrato de transporte tiene una doble naturaleza
 - a.Regulada por...
 - b.Regulada por disposiciones administrativas.
- 3.- Un transportista es responsable de 3 cosas con respecto a su mercancía (solo citar)
 -
 -
 -
- 4.- Los acarreos son
 - a) Transportes de mercancías por mar hasta los puertos
 - b) Transportes de mercancía por carretera desde el almacén del cliente a una instalación de transporte intermodal
 - c) Transportes de mercancías aéreas desde el aeropuerto de origen hasta el almacén del destinatario
 - d) A las tres anteriores se les consideraría como acarreos
- 5.- La LOTT **NO** considera a una de estas Empresa como Auxiliares y Complementarias del Transporte
 - a) Agencia de Transporte
 - b) Transitarios
 - c) Almacenistas-Distribuidores
 - d) Arrendamiento de Vehículos
 - e) Todas son Actividades Auxiliares y Complementarias
- 6.- Cuando contrato a un transportista autónomo para que me lleve una mercancía en transporte internacional por carretera, estoy contratando
 - a) Transporte público
 - b) Transporte privado
 - c) Transporte liberalizado
 - d) Transporte localizado

7.- La organización más importante que se ocupa del transporte de mercancía internacional por carretera se conoce como

- a)** UIC
- b)** IRU
- c)** ASTIC
- d)** FIATA

8.- ¿Qué es un arancel?

- a)** Es un impuesto de importación en destino
- b)** Es un instrumento para aplicar derechos arancelarios a las importaciones y exportaciones
- c)** Es un impuesto de exportación en origen
- d)** Es una zona en un puerto o aduana, donde no tenemos que pagar impuestos
- e)** Todas son correctas
- f)** Todas son falsas

9.- Un europalet tiene unas medidas de

- a)** 120 x 50 cm
- b)** 120 x 80 cm
- c)** 120 x 100 cm
- d)** 120 x 120 cm

10.- Cuando hablamos de un contenedor que es más ancho que los estándar hasta alcanzar los 244 cm de anchura interior, nos referimos a un

- a)** High Cube
- b)** Pallet Wide
- c)** Flat Rack
- d)** Reefer

11.- Llamamos tráfico de perfeccionamiento pasivo

- a)** A exportar temporalmente una mercancía sin someterla a ningún cambio estructural
- b)** A exportar temporalmente mercancías fuera del territorio aduanero para someterlas a una transformación
- c)** A exportar temporalmente una producción y someterla en el exterior a procesos de acabado
- d)** A exportar temporalmente mercancías para someterlas a embalado fuera de la UE

12.- Un contrato de seguro tiene 4 elementos personales básicos, son

- a)**
- b)**
- c)**
- d)**

13.- Una póliza flotante

- a)** Cubre las operaciones a realizar durante un periodo de tiempo determinado sin importar el número de operaciones
- b)** Cubre una serie de operaciones previstas para un periodo de tiempo, quedando cubiertas todas las que realice
- c)** Se utiliza para dar cobertura a una operación de transporte que se realiza en varias expediciones a lo largo de un tiempo determinado
- d)** Se establece por una cantidad determinada de operaciones y una vez que se alcance ese número hay que renovar el contrato

14.- Cuando quiero tener la máxima cobertura de riesgo, contratamos

- a)** Una Cláusula ICC C
- b)** Una Cláusula ICC Top
- c)** Una Cláusula ICC A
- d)** Una Cláusula ICC D

15.- Según la LOTT, uno de estos organismos no está considerado como organismos coordinadores, asesores y de representación tales como la

- a)** Conferencia Nacional de Transportes
- b)** Consejo Nacional de Transportes Terrestres
- c)** Comisión Nacional del Transporte Rodado
- d)** Comité Nacional de Transporte por Carretera

16.- En transporte internacional, los transportes liberalizados, es decir, no necesitan autorización de transporte internacional son

- a)** Transportes bajo licencia CEMT
- b)** Transportes autorizados
- c)** Transportes bajo licencia Comunitaria
- d)** Transportes habilitados

17.- Según CMR, el que tiene derecho sobre la mercancía también puede darla por perdida, cuando transcurran

- a)** 20 días sobre el plazo acordado de entrega
- b)** 30 días sobre el plazo acordado de entrega
- c)** 60 días sobre el plazo acordado de entrega
- d)** Nunca puede darla por perdida, salvo si existe daño en la misma

18.- En carretera, el tiempo de conducción semanal

- a) No puede pasar las 40 horas
- b) No puede pasar las 48 horas
- c) No puede pasar las 56 horas
- d) No puede pasar las 60 horas

19.- Un vehículo que lleva mercancía peligrosa, lleva una placa, como esta:



- 1. El fondo es de color.....
- 2. Debe ir colocada.....
- 3. En el cuadro de arriba se identifica
- 4. En el cuadro de abajo se identifica

20.- Si en un transporte tenemos una controversia entre cargador y transportista de 1.700€, una Junta Arbitral de Transporte podrá intervenir

- a) No pueden intervenir en controversias sobre un contrato de transporte
- b) Siempre que en la Carta de Porte lo indique claramente
- c) Siempre ambos estén de acuerdo
- d) Siempre que en la Carta de Porte no diga lo contrario

21.- Una lanzadera ferroviaria es un

- a) Tren de mercancías que parte a primera hora de la mañana realizando recorridos sin efectuar paradas
- b) Tren de mercancías que circula de noche cuando no hay tráfico de viajeros por la vía
- c) Tren plataforma que permite que los camiones entren y salgan rodando del tren
- d) Tren de mercancía que se usa en trayectos inferiores a los 100 kms

22.- Los encargados de gestionar las infraestructuras en el ferrocarril son

- a) Ministerio de Fomento
- b) RENFE
- c) ADIF
- d) COTIF

23.- Cuando hablamos de buques Tramp, nos estamos refiriendo a

- a) Transporte marítimo en línea regular
- b) Transporte marítimo en régimen de fletamento
- c) Transporte marítimo en régimen de conferencia
- d) Transporte marítimo en régimen de graneles

24.- Cuando un buque está preparado en puerto para realizar operaciones de carga y descarga, el capitán lo notifica al cargador a través de la

- a) Póliza de Fletamento
- b) Carta de Alistamiento
- c) Conocimiento de Embarque
- d) Recibo de Entrega y Reentrega

25.- Cuando hablamos de un recargo BAF, nos estamos refiriendo a un

- a) Factor de ajuste de moneda
- b) Recargo por congestión en puertos
- c) Derecho de obtención de divisa
- d) Factor de ajuste de combustible

26.- Si los fletadores dejan de embarcar la carga contratada o embarcan una cantidad inferior a un mínimo previamente estipulado, están obligados a pagar

- a) Un semiflete
- b) Un flete sobre el vacío
- c) Un falso flete
- d) Todas son correctas
- e) Todas son falsas

27.- La anchura de un buque se denomina y es la máxima distancia entre y (utiliza los términos adecuados)

28.- El Coeficiente de Estiba IATA es una fórmula para hallar..... y es (dime la fórmula).....

29.- Cuando hablamos de una tarifa aérea SCR o “*corate*” nos referimos a una tarifa

- a) Mínima
- b) General
- c) Específica
- d) Combinada
- e) De Clase

30.- Hablamos de transporte aéreo, dime en un par de líneas ¿Qué es un HUB?

Ejercicio

Delaire S.A. es una empresa con sede en C/ Suerte 31 de Fuenlabrada (Madrid) que se dedica a la fabricación de aires acondicionados industriales. La empresa acaba de hacer una venta de Equipos de Aire Acondicionado a un cliente de Arabia Saudí, AirCool International, con domicilio en 6623 Eastern Ring Rd, Riyadh 13241, Arabia Saudí

El envío consta de 24 cajones de 700 kg de peso bruto cada uno y unas dimensiones de 1 m x 1,25 m x 0,75 m y se hará en un contenedor de 40 pies de largo

Los datos del contenedor son los siguientes

Identificador: RSTP 4034567

Sello 4034567

Capacidad de Carga. 22 tn

Delaire S.A. contrata a la empresa de transporte marítimo Transitarios VLC S.A. que actúa como transitaria de la operación, siendo el banco del importador (National Commercial Bank) el que financia la operación y el C/E se hará a la orden del banco del importador. El documento se firma el 12/03/2023 y lleva el número 234567.133

Transitarios VLC S.A. contratan para la operación a la naviera CGA GSM mediante un contrato muelle a muelle que ampara el transporte entre los puertos de Valencia y Jeddah. La naviera recoge la mercancía en la terminal 4 del puerto de Valencia. El buque que efectuará el viaje es el *Jacques Saade*

A la llegada a puerto de Jeddah habrá que avisar tanto al destinatario como a su transitario Leproex Logistic

El flete será modalidad de portes debidos, utilizamos la modalidad CIF puerto de Jeddah

La cotización será de 2.300 € como flete básico, a la que se aplicará los siguientes conceptos

- Descuento de Fidelidad: 7,8%
- BAF: 14%
- CAF: 5%
- DOD: 1%
- Collect Surcharge: 2,6%

Los costes previos a la operación son los siguientes:

- Transporte Fuenlabrada - Valencia: 328 €
- THC: 340€
- Tarifa T3: 12€ contenedor y 5€/Tonelada
- Despacho de exportación: 32€
- Expedición B/L: 65€

Sabiendo que el valor bruto de la mercancía es de 1.200€ cada cajón, calcular la indemnización en caso de pérdida total de la misma (Utilizamos las Reglas de La Haya-Visby)

(DEG= 1,21 €)

Rellena el documento

PORT-TO-PORT OR MULTIMODAL TRANSPORT			Carrier		
SHIPPER/EXPORTER (Name and full address)			BOOKING No		BL No
			FORWARDING AGENT AND REFERENCES		
CONSIGNEE (Name and full address)					
NOTIFY PARTY/ADDRESS			ALSO NOTIFY PARTY AND INLAND ROUTING INSTRUCTIONS		
VESSEL AND VOYAGE No			INITIAL CARRIAGE BY (MODE)		
PORT OF LOADING			PLACE OF RECEIPT (BL MULTIMODALITY ONLY)		
PORT OF DISCHARGE			PLACE OF DELIVERY (BL MULTIMODALITY ONLY)		
Marks and Numbers	No pkgs	Description of Packages and Goods	Gross Weight (kg)	Measur.	
FREIGHT AND CHARGES			PREPAID (CURRENCY)	COLLECT (CURRENCY)	
Number of Original BL	Movement	Received in apparent good order and condition for carriage on the terms and conditions hereof including the terms and conditions on the reverse side hereof. In witness it have been signed three originals BL, all of them delivered to the Shipper, one of which being accomplished, the others to stand null and void. <div style="text-align: right;">As Carrier</div> Agent, As Agent ONLY Signature			
BL Number	Place and Date of Issue				